



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG  
DUNAI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG  
MOHÁCSI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRŐRS

Szám: 01322 / 2382 - 13 / 2017. évf.

**MOHÁCS VÁROS  
KÉPVISELŐ TESTÜLETÉNEK**

**MOHÁCS**

**TÁJÉKOZTATÓ**

**a Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízürendészeti Rendőrkapitányság Mohácsi Vízürendészeti Rendőrőrs 2017. évi tevékenységéről**



## I.

**Az Őrs vezetése, irányítása**

A Budapest Rendőr-főkapitányság Dunai Vízürendészeti Rendőrkapitányság Mohácsi Vízürendészeti Rendőrőrs szolgálati feladatait a Duna 1433 folyamkilométertől az 1465 fkm.-ig terjedő szakaszán teljesíti. Az őrs irányítása alá tartozik a Bajai körzeti megbízotti csoport, melynek működési területe a Duna 1465 fkm.-tól a 1492 fkm.-ig terjed. Az őrs illetékességi területéhez tartozik 32 folyam-kilométernyi Duna szakasz, továbbá a főágba csatlakozó mellékágak területe is. A mellékágak közül a változó vízállástól függően kb. 12 fkm kisvízijárművel hajózható.

Működési területünk Baranya, Tolna és Bács-Kiskun megyében található, a 3 megyében Duna jobb és bal partján összesen 11 települést érint.

## II.

**Bűnügyi és Balesetvizsgálati Tevékenység**

Az elmúlt évben a Mohácsi Vízürendészeti Rendőrőrs működési területén a bűnügyi és balesetvizsgálati munka során, hatáskörünkbe tartozó és illetékességi területünkön elkövetett, „(vízi-) Járművezetés ittas állapotban” ügyekben folytattunk le büntetőeljárásokat. Több esetben tettünk büntető feljelentést nem a mi hatáskörünkbe tartozó, de illetékességi területünkön elkövetett bűncselekmény kapcsán is.

Területünkön a 2017-es évben nem történt hajózási baleset, havaria. Káros hullámkeltés miatt intézkedés nem történt. Vízből mentés működési területünkön nem volt.

Holttestkifogás 6 esetben történt, ebből 2 esetben tiltott helyen fürdőzés közben bekövetkezett vízbefulladás miatt, 1 esetben fürdőzés közben rosszullet miatt, 3 esetben ismeretlen körülmények között vízbe került holttest kiemelése történt meg.

Összességében a Dunai Vízürendészeti Rendőrkapitányság nyomozás eredményességi mutatója a 2017. évben 71,8 százalékra emelkedett.

**Őrsünk illetékességi területén, hatáskörünkbe tartozó (az elkövetés tárgya: természetes vizek kincsei, sóder, vagy úszólétesítmény, vízijármű és ezek tartozéka), részünkre bejelentett tulajdon elleni bűncselekmény 8 éve nem történt.**

## III.

**Közbiztonsági Tevékenység****1. Közrendvédelmi munka**

A Mohácsi Őrs munkáját 2017-ben is a vízürendészeti feladatok ellátása határozta meg. Ezen belül is fő célunk a nemzetközi hajózás folyamatos és zavartalan biztosítása, valamint a Schengeni normák betartása, azok gyakorlatban történő minél magasabb színvonalú alkalmazása, továbbá a mohácsi kikötőrendben foglaltak betartatása, a határkikötőbe szolgálatot teljesítő állomány felkészítése, valamint az új jogszabályok folyamatos megismertetése, alkalmazásuk elsajátítása.

Kollégáim ebben az évben is az általános vízürendészeti feladataik ellátása mellett nagy figyelmet fordítottak az országba illegálisan belépni szándékozó személyek felderítésére.

2017-es év tavaszától a Mohácsi Vízürendészeti Őrs munkatársai folyamatosan a dunai határszakaszon tartózkodnak, ahol technikai eszközök felhasználásával a nap 24 órájában figyelemmel kísérik az országba be- illetve kilépő hajózási létesítményeket.

A Dunán határsértő személyekkel szemben a 2017-es évben intézkedés nem történt, azonban több esetben előfordult, hogy az országból kilépni szándékozó, kisvízijárművel közlekedő jellemzően külföldi állampolgárságú személyek helyismeret hiányában figyelmen kívül hagyták a Mohácsi Nemzetközi Víz Határátkelőhely magasságában kihelyezett kötelező megállás jelzést és kiléptető vizsgálat nélkül hagyták volna el az országot. Ezek az egységek minden esetben megállításra és elszámoltatásra kerültek, velük szemben a szükséges intézkedést kollégáim megtették, amik jellemzően visszairányítással, vagy kajakok, kenek esetében helyszíni kiléptető vizsgálat megtartásával és figyelmeztetéssel zárultak.

Az illetékességi területünkön (a Duna és mellékágai) töltött órák száma a határszolgálatnak köszönhetően jelentősen meghaladta az előző évek adatait. A gyalogos, valamint a gépkocsival történő összes kivezenylesek száma az előző évekhez képest stagnált.

A személyes szabadságot korlátozó intézkedések száma az előző évhez képest csökkenést mutat, azonban a korábbi évekhez képest kismértékben nőtt.

Az általunk végrehajtott személyes szabadságot korlátozó intézkedések a vízürendészet felé és a rendőrség felé kialakult állampolgári bizalmat növelték területünkön. Több esetben lakossági fórumokon elismerően nyilatkoztak munkánkról.

Az intézkedések parancsnoki kivizsgálásai minden esetben jogszerűnek, szakszerűnek és arányosnak találták a rendőri intézkedéseket.

A szabálysértési ügyekben a kiszabott figyelmeztetések száma a többi intézkedéshez (helyszínbírság, feljelentés) képest magas értéket mutat, az intézkedéseink 49%-a figyelmeztetéssel zárult. **Fontosnak tartjuk a differenciált, empatikus intézkedések végrehajtását, amire minden eligazításon felhívjuk kollégáink figyelmét.**

2017-ben is nagy hangsúlyt fektettünk az ittas vezetők kiszűrésére, több ezres nagyságrendben alkalmaztunk alkoholszondás ellenőrzést a járművezetőkkel és a hajók fedélzeti szolgálatos személyzetével szemben. Számos esetben fedtünk fel alkoholfogyasztást, melyek kapcsán hajó visszatartások is történtek. Több alkalommal vettünk el vezetői engedélyt, illetve egyéb ok miatt hatósági jelzést.

A tulajdon elleni szabálysértés miatt 2017-ben több esetben szabtunk ki helyszíni bírságot, illetve alkalmaztunk szóbeli figyelmeztetést. Elzárással is sújtható tulajdon elleni szabálysértés miatt szabálysértési őrizet alkalmazására nem került sor, elkövetések során üzletszerűség nem merült fel.

A gépkocsizó járőrszolgálataink során továbbra is hangsúlyt fektettünk az árvízvédelmi töltésen közlekedők ellenőrzésére, az engedély nélkül közlekedőkkel szemben minden esetben intézkedtünk. A 2014-2015-ös évben, a területünkön lévő árvízvédelmi töltések koronáját teljes egészében szilárd burkolattal látták el, kerékpárutakat kialakítva. Azokon jelentős kerékpárforgalom alakult ki. Eligazítások során kollégáim figyelmét minden esetben felhívom, hogy vízparti járőrszolgálatok során intézkedéseikkel segítsék a kerékpárosok biztonságos közlekedését.

A 2014-es évben kiadott kikötőrend 075/DU/2014.számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény (A mohácsi határkikötőre és Mohács térségére vonatkozó közlekedési rend) 2017. december 04-én hatályát veszítette, 2017. december 11-én kiadásra került a 90/DU/2017 HSZH (A mohácsi határkikötőre és Mohács térségére vonatkozó közlekedési rend), melyek betartását fokozottan ellenőriztük, a kikötőben ez évben is zavartalan volt a forgalom.

## **2. Víziközlekedési Tevékenység**

**Működési területünkön az alábbi hajózási létesítmények üzemelnek:**



**Komp-és révátkelők:**

1. Duna 1447,00 fkm jobb part Komp-Révátkelés: Üzemeltető: Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Nonprofit Kft.
2. Duna 1460,00 fkm jobb part Komp-Révátkelés: Üzemeltető: Dunafalva Községi Önkormányzat

**Kikötők:(partfalas, úszóműves, rakodók)**

1. Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi Zrt. közforgalmú folyami nyíltvízi kikötője Helye: Duna 1450,45 fkm.- 1450,640 fkm. jobb part
2. "AGROKULT Kft." folyami, nyílt vízi, úszóműves, kereskedelmi közforgalmú kikötő, ömlesztett mezőgazdasági termények rakodására Helye: Duna 1449,87 - 1449,76 fkm, jobb part
3. ADUKVIZIG mohácsi közforgalmú kikötője Helye: Duna 1449.710 fkm – 1449.900 fkm jobb part
4. CARGILL Magyarország Kereskedelmi ZRT. közforgalmú folyami nyíltvízi kikötője Helye: Duna 1448,57 fkm- 1448,7 fkm jobb part
5. "Margittasziget 92" Mezőgazdasági Termelő Értékesítő és Szolgáltató Kft. folyami, nyílt vízi, kereskedelmi közforgalmú kikötő, ömlesztett mezőgazdasági termények rakodására. Helye: Duna 1446,5-1446,85 fkm, bal part
6. „Mohács-I” úszómű MAHART Pass Nave Személyhajózási Kft. nagyhajók fogadására alkalmas, nyíltvízi, úszóműves közforgalmú kikötőhely veszteglés céljára, 2 db úszóművel Helye: Duna 1446,8 fkm. jobb part
7. Mohácsi Nemzetközi Határkikötő: Szelvényében a jobb partban lévő Schengeni közforgalmú nyíltvízi Határkikötő Helye: Duna 1449-1449.340 fkm.

**Egyéb hajózási engedélyesek:**

1. Secondstep Kft.(vizitaxi)
2. Landeer Team Kft korábbi (Duna-Túra kft)

**Az Őrs működési területén üzemelő haltároló bárka:**

1. Dunaszekcső Duna folyam 1460,100 fkm jobb part
2. Mohács Duna 1447,10 fkm jobb part

**A 2016-os évben a Mohácsi Önkormányzat az alábbi nyilvántartásra kötelezett úszómű üzembe helyezését hajtotta végre.**

1. Duna 1446,710 fkm jobb part, U-10331 közforgalmú úszómű, kishajók és csónakok kikötésére alkalmas

**Nyilvántartásra nem kötelezett úszóműállások:**

Területünkön felmérésünk alapján összesen 137 db vízen lévő, nyilvántartásra nem kötelezett úszómű található, ezek közül jelenleg már csak 3 db. ismeretlen tulajdonú, melyek névtáblával nem rendelkeznek. Az ismert tulajdonú úszóművek tulajdonosai intézkedéseinket követően vagy rendelkeznek hajózási hatóság által kiadott érvényes veszteglési engedéllyel vagy az eljárások folyamatban vannak.

2018-as év célkitűzése a hajózási hatóság által kiállított úszómű veszteglési engedélyek további ellenőrzése, illetve a még ismeretlen tulajdonú úszóművek tulajdonosainak beazonosítása.

2012-ben történt jogszabályváltozást követően, az úszóművek engedély nélküli üzemeltetése már nem szabálysértés, mely miatt a hajózási hatóság a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII tv. alapján közigazgatási hajózási bírságot szabhat ki. 2017-ben több esetben, segítő jelleggel, megkereséssel fordultunk az úszómű tulajdonosok felé, melyben kértük, hogy kézhezvételt követő 30 napon belül a lejárt hatósági engedélyüket hosszabbítsák meg, vagy az azzal nem rendelkezők azt a hajózási hatóságnál (Mohács, Indóház u 2) kérjék meg. Ezt követően a hajózási hatóságnál visszaellenőrzést tartunk és a mulasztókkal szemben az illetékes hajózási hatóságnál eljárást kezdeményezünk.

**Területünkön lévő nyilvántartásra kötelezett egyéb úszóművek:**

1. Nemzeti Közlekedési Hatóság Saját használatú, nyíltvízes úszóműves kikötő,
2. Mohácsi Torna Egylet Duna folyam 1447.760 fkm jobb parti úszóműves kikötő
3. A Dunántúli Regionális Vízmű RT. Duna 1451,5 fkm jobb part

4. DUNAVY Kft. Duna 1448,180 fkm jobb part alatti helyen elhelyezkedő kikötőhely.
5. Mohács Város Önkormányzata Duna 1447,8 fkm, jobb part\_lévő kajak-kenu kölcsönző
6. Duna 1447,854 fkm jobb part, „Vízi színpad és Napozó ponton”, U-10921 kikötésre nem alkalmas
7. Duna 1441,769 fkm jobb part, U-10920 közforgalmú úszómű, kishajók és csónakok kikötésére alkalmas
8. Duna 1435,245 fkm jobb part, U-10936 közforgalmú úszómű, kishajók és csónakok kikötésére alkalmas
9. Duna 1447,765 fkm jobb part, U-10953 közforgalmú úszómű, kishajók és csónakok kikötésére alkalmas

A fenti kikötők, úszóművek, egyéb hajózási létesítmények 2017. évi átfogó ellenőrzése megtörtént, erről rendőri jelentések készültek. A jelentésekben rögzített üzemképességi, üzemben tartási érvényességi időpontokat folyamatosan figyelemmel kísérjük, azok lejárta előtt jelzést adunk, majd visszaellenőrzés kerül végrehajtásra.

#### **Az űrsők működési területén a gázlók száma, normasértéssel kapcsolatos tapasztalatok.**

Év	Évi átlag	Legkisebb vízszint	Legnagyobb vízszint
2010	418	187	923
2011	279	86	775
2012	327	150	617
2013	415	156	963
2014	325	179	665
2015	284	99	652
2016	327	95	636
2017	292	107	556

A 2017-es év a hajózásnak kedvezett, mivel az éves átlagos vízállás hajózhatóság szempontjából optimális volt.

Fenti űrs működési területét képező 1433-1465 fkm közötti Duna-szakaszon a vízállás miatt az elmúlt évben sem került sor gázlós szakasz kijelölésére. Azonban a mohácsi vízmércén mért 200 cm-es vízállásnál 1 db. hajóútszűkület, 170 cm-es és az alatti vízállásnál 3 db. hajóútszűkület keletkezik. Ezen hajóútszűkületek minden évben ugyanazokon a szakaszokon találhatók, a Duna 1439,5-1438,5 fkm, 1451,5-1450,5 fkm, 1461.1-1461,4 fkm közötti szakaszokon, melyek a hajóforgalmat nem zavarják.

A hajóútszűkületek vonatkozásában a 2017-es évben az űrs működési területén víziközlekedési baleset nem történt.

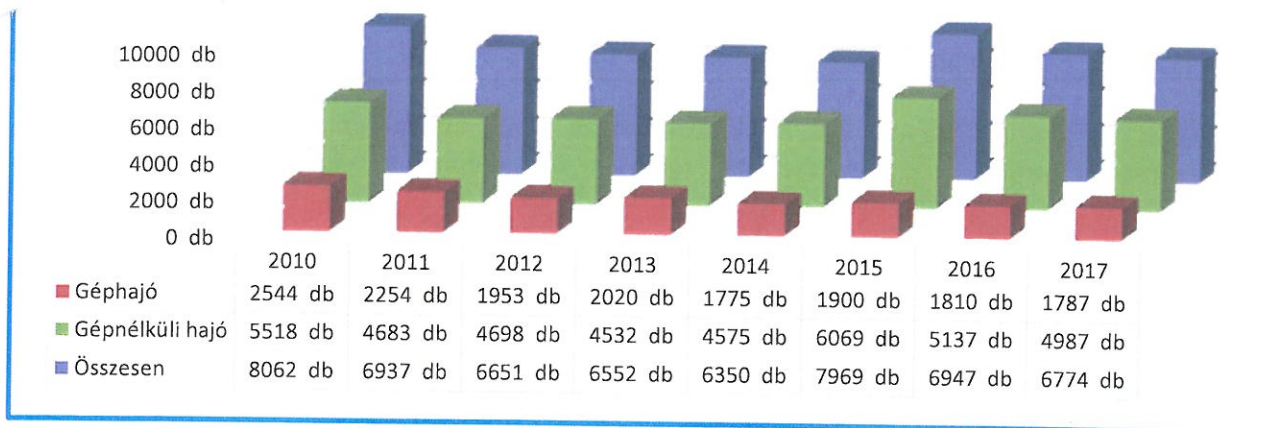
Ezen felül a 2008-as év tavaszán a Duna 1460,470 -1460,870 fkm jobb partján található dunaszekcsői löszfal omlása miatt hajóútszűkületet jelöltek ki a vízügy szakemberei mintegy 400 méter hosszan, ami jelenleg is érvényben (012/DU/2011 HSZH) van. A löszfal továbbra is folyamatosan mozog, mozgása miatt két lakóház lakhatatlanná vált a személyeket a katasztrófavédelem kiköltözésre szólította fel.

#### **Hajóellenőrzések száma, azok tapasztalatai:**

A 2017. évben a hajóforgalmi adatlapokból megállapítható, hogy a teherhajó forgalom (szárazáru és egyéb nem veszélyes anyag) arányaiban az elmúlt évhez hasonlóságot mutat.

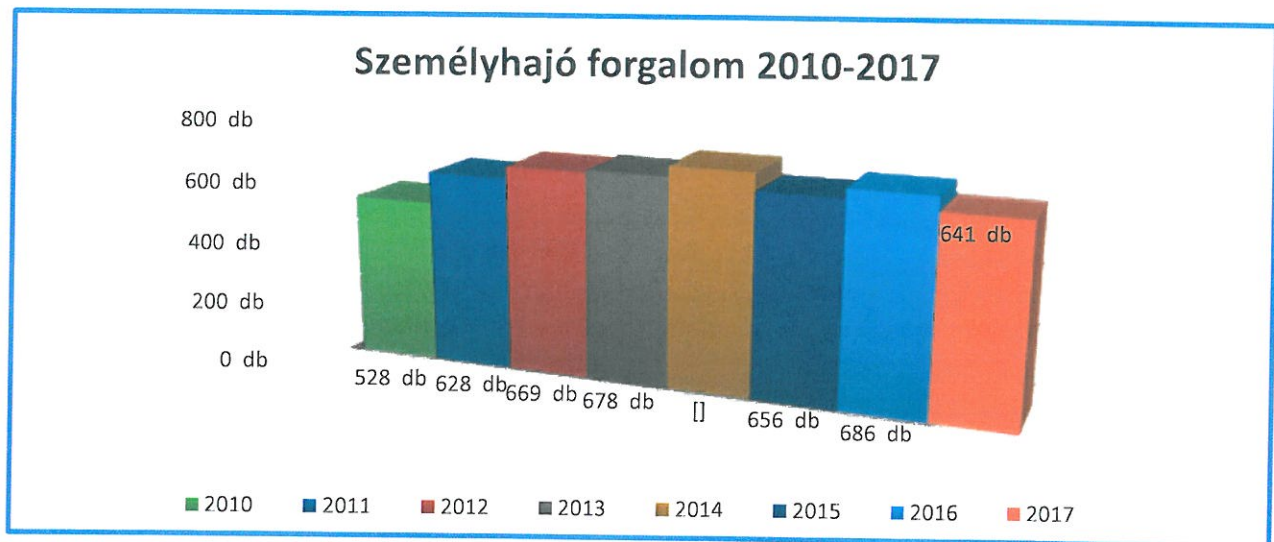
Személyzetük a gépnélküli szárazárus hajókkal együtt: 10384 fő, azokon 58 fő utas tartózkodott.

### Téherhajó (szárazárú) forgalom alakulása 2010-2017



A személyhajó forgalom az elmúlt évekhez képest, mint azt az alábbi diagramm is mutatja csökkenést mutat. Kollégáim a társszervekkel együtt 2017-ben a Mohácsi Nemzetközi Határkikötőben a személyhajókon 26742 fő személyzetet és 88650 fő utast léptettek át az országhatáron.

### Személyhajó forgalom 2010-2017



Az ellenőrzések során feltárt hiányosságok miatt a hajók személyzetével szemben a hajóvizsgálók feljelentést, helyszíni bírságot, figyelmeztetést alkalmaztak.

Az intézkedések során a teherhajóknál számos esetben történt visszatartás intézkedés. **A hajóvisszatartások jogszerűnek bizonyultak, azokkal kapcsolatosan panasz sem érkezett, azok jogosságát a hajóparancsnokok, illetve az üzemeltetők nem vitatták.**

A visszatartások főbb okai:

- az üzem módhoz előírt minimális személyzet hiánya;
- nem megfelelő összetételű személyzet;
- üzemidő be nem tartása;
- okmányok hiánya, illetve fénymásolt hajóokmány;
- ittas szolgálatos személyzet.

**Veszélyes anyag szállításának ellenőrzései, tapasztalatai.**



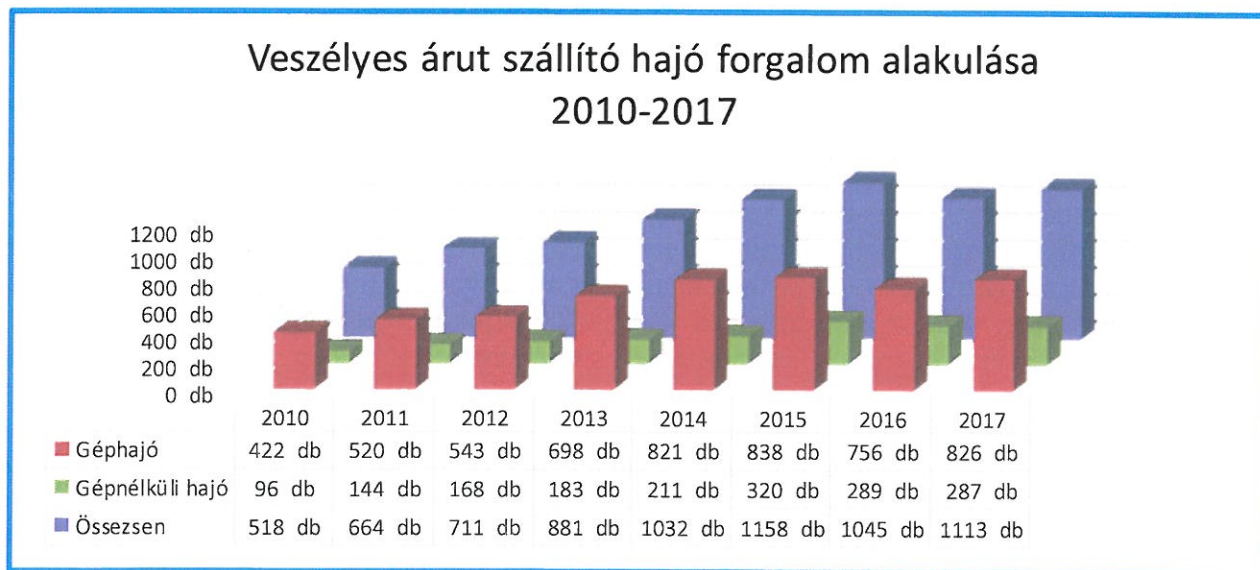
2012 január 01-től hatályba lépett a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól szóló 312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet, valamint hatályát veszítette az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet 61. §-a.

A fenti jogszabály hatálybalépését követően a veszélyes áruhoz kötődő szabályszegéseknél a Mohácsi Határkikötő térségében is az eljáró szerv a BM Katasztrófavédelmi Igazgatóság lett.

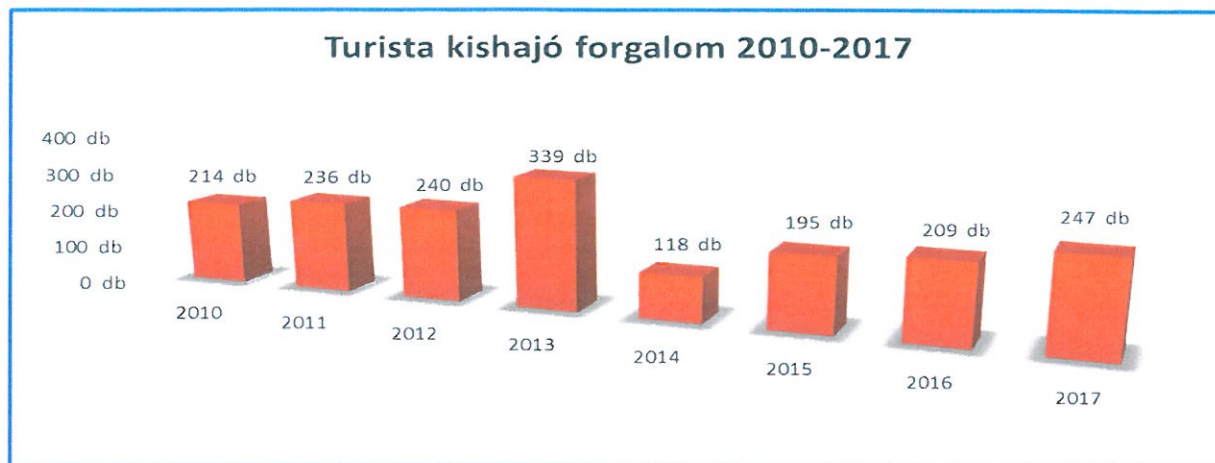
A hajóvizsgálói állomány 2017. év első felében a veszélyes árut szállító hajóknál is intézkedett, általában hajózási szabályok megszegése miatt, mivel 2012 áprilisától az OKF Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Mohácsi Katasztrófavédelmi Kirendeltségének munkatársai közös hajóvizsgálati szolgálat ellátás keretében végzik a veszélyes árut szállító hajók ADN vizsgálatát a fentebb említett jogszabály alapján. A hatáskör elvonás kizárólag az ADN szabályzatban foglalt szabályszegésekre terjed ki. A hajók tekintetében a hajózásra vonatkozó egyéb normák betartatását továbbra is a hajóvizsgálók végzik.

Az elmúlt évek során a veszélyes áruk szállítása átformálódott, mivel egyre kevesebb a tolóhajó és a több bárka formáció, inkább a sokkal gyorsabb és egy héten akár többször is fordulni tudó, önjáró hajók közlekednek.

Veszélyes árut szállító hajókon 3408 fő személyzet került határ átléptetésre, azokon utas nem tartózkodott. Az alábbi ábrán láthatjuk, hogy azok száma az előző évekhez képest jelentősen nem változott.



Turista kishajók száma az előző évekhez képest emelkedést mutat, ami annak is köszönhető, hogy az idei évben is kiléptek az országból a Duna túra egységei, melyek szerepelnek az éves statisztikában. A turista kishajókon 305 fő került átléptetésre.



### **Kisgéphajó, motoros vízi sporteszköz, csónak ellenőrzések és azok tapasztalatai**

A vízi járőrszolgálatok ellátása során 2017-ben is folyamatosan ellenőrzésre kerültek a kisgéphajók, csónakok, motoros vízi sporteszközök és egyéb nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek. A szabálysértések elkövetőivel szemben, szóbeli figyelmeztetések és a helyszíni bírságok alkalmazása került előtérbe az elkövetett jogsértések szankcionálására, de ittas vízijármű-vezetés miatt is tettünk büntető feljelentést.

Az Őrs működési területén a Duna 1461,00 fkm - 1469,00 fkm között található motoros vízi sporteszköz közlekedésére kijelölt terület, valamint a Duna 1460 fkm - 1475 fkm között található vízisí és vízi sporteszközök - kivéve a motoros vízisport-eszközök - használatára kijelölt terület. A Duna 1452 fkm - 1457 fkm közötti szakaszt a motoros vízi sporteszközök mellett vízisízésre is használhatják a kijelölt területet, a magánszemélyek által megkért, vízisízésre jogosító kiegészítő engedély alapján. Az elmúlt évekhez képest emelkedő tendenciát mutat a motoros vízi sporteszközök használata, ez talán köszönhető a javuló gazdasági helyzetnek, illetve az állampolgárok vízhez való kötődésének is.

Az elmúlt évekhez hasonlóan továbbra is gondot jelent, hogy a vízi sporteszközök közlekedésére kijelölt vízterületen nincs olyan parti terület, amely alkalmas lehet azok vízrebocsátására. A járőri állomány 2017-ben is igen nagy figyelmet fordított a motoros vízi sporteszközök fokozott ellenőrzésére.

A járőrök kisgéphajó, illetve csónak ellenőrzésnél visszatérően ez évben is az alábbi problémák előfordulását jelezték:

- Kisgéphajó ellenőrzéseknél a felszerelési jegyzékben meghatározottak nem megfelelő értelmezése.
- Csónakok, kajakok, kenuk, kílbotok esetében az üzembentartó nevét és elérhetőségét tartalmazó, a vízi járműtesten tartósan rögzített tábla hiánya.
- A kajakok, kenuk esetében a leggyakrabban nem rendelkeznek a kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötéllel vagy lánccal.
- Továbbra is visszatérő hiányosság a mentőmellények hiánya, kötelező használatának elmulasztása.
- 2017-ben ellenőriztük a csónakok élőfához való kikötését, több esetben feljelentéssel éltünk e miatt. Több eljárás jelenleg is folyamatban van.

A vízijárművek üzemképességét igazoló okmányainak érvényességének lejártával kapcsolatban, valamint a hajózási képesítések orvosi érvényességi idejének lejártával kapcsolatban is több esetben merültek fel hiányosságok.

### **A működési területen lévő vízi munkálatok és azok ellenőrzései, tapasztalatai:**

A 2017. évben az Őrs működési területén egy esetben került sor Hajósoknak Szóló Hirdetményben (15/Du/2017 HSZH) kihirdetett vízi munkavégzés engedélyezésére.

A vízi munkák ellenőrzése megtörtént. Fenti Őrs járőrei az ellenőrzésekről jegyzőkönyvet és jelentést készítettek. Az ellenőrzések során hiányosság nem merült fel.

Homok, soder kitermelés és mederkotrás a Duna főágán területünkön 2017-ben nem volt engedélyezve.

### **A hajóút kitűzés tapasztalatai:**



A 2017-es évben a Duna 1433-1465 fkm közötti szakaszán kihelyezett, kitűző és hajózást irányító jelek láthatósága, karbantartása és ellenőrzése folyamatos volt. A fent leírt Duna szakaszon a hajóút kitűzését és üzemeltetését továbbra is az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság látja el, melyet a Közép-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság a H.55.191-3/2001. számú határozatban engedélyezett. Vízen elhelyezett hajózási jelzések elsodródása több esetben fordult elő 2017-ben, ezeket a jelzéseket a Vízügyi Igazgatóság üzemeltetésében lévő „Kitűző-VII” m/s rövid időn belül visszahelyezte.

Az ADUKVIZIG és a Mohácsi VRŐ munkatársai között a kapcsolattartás folyamatos, jól működő. A 2017-es évben hajóútváltozás a 2016-os évhez képest nem történt a fent említett folyamszakaszon. A kitűzési jelek vonatkozásában, azok eltulajdonítása, megrongálása kapcsán közlekedés biztonsága elleni bűncselekmény területünkön a 2017-es évben nem történt.

### **Vízi rendezvények száma és azok ellenőrzéseinek tapasztalatai:**

Jelentős vízirendezvényeink:

1. Mohácsi busójárás csónakos átkelés
2. Nepomuki Szent János lampionos felvonulás
3. MTE evezős verseny

A rendezvények minden esetben a Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság határozata alapján kerültek ellenőrzésre. Kiemelt figyelmet fordítottunk a kísérő géphajók ellenőrzésére, különös tekintettel a hajóvezetők képesítésének meglétére. A rendezvények eseménymentesen zajlottak le, eljárás megindítására nem került sor.

### **Vízzennyezéssel kapcsolatos tevékenység:**

A környezetvédelemmel, természetvédelemmel és a vízzennyezéssel kapcsolatos feladatok továbbra is a napi eligazítás és beszámoltatás tárgyát képezik. Kisebb vízzennyeződések járőreink is észleltek (ami az ADUVIZIG, illetve DVRK TIK felé minden esetben jelentésre került), valamint állampolgári bejelentés is érkezett ilyen ügyben, azonban minden esetben a vízzennyezések kivizsgálásra kerültek.

### **3. Halászzal, horgászattal kapcsolatos tevékenység**

Az űrs működési területén 2017-es évben 8 horgászegyesület működött.

Helyi horgászegyesületek:

1. Mohácsi Dolgozók Horgászegyesülete
2. Dunafalvai Horgászegyesület
3. Botond HE Kölked
4. Hunyadi HE Homorúd
5. Batai HE
6. Dunaszekcsői HE
7. Pest József Horgász Egyesület
8. Jenyei Horgász Egyesület

Az egyesületekkel jó kapcsolatot tartunk fenn.

A horgász szabályszegések miatt kezdeményezett intézkedések száma az előző évihez képest mintegy felére csökkent. A horgász tevékenységet végző állampolgárok jelentős része normakövető magatartást tanúsít, melyet az alacsony elkövetési számok is mutatnak. 2016. év január 1-től a kereskedelmi célú halászat természetes vizeinkben megszűnt. A 2017-es évben a halászzal összefüggő szabályszegésekkel nem találkoztunk. Kollégáim a horgász-halász szabályszegések felderítésében messzemenőig elhivatottak, több esetben kaptunk visszajelzést, hogy Mohács térségében szigorú, de következetes az ellenőrzések végrehajtása. Továbbá a területünkön lévő természetes vízterületek nagy részének a hasznosítója a Horgász

Egyesületek Baranya Megyei Szövetsége lett. Az új hasznosítónak a jogszabályban előírt számú halőröket kell alkalmazni, aminek eleget téve elegendő számú hivatásos halőr működik a szövetég által kezelt területen. A halőrök és a folyamatos közterületi jelenlétünk visszatartó hatást jelent a horgászattal-halászattal kapcsolatos szabályszegések vonatkozásában.

#### **4. Fürdőrendészet**

A Mohácsi Vízirendészeti Rendőrőrs működési területén Duna 1433,00 fkm - 1465,00 fkm.között a 2017. évben évben kijelölt természetes fürdőhely nem üzemelt.

A területünkön több olyan hely van, ahol megfelelő vízállás során nagyobb létszámban rendszeresen fürdőznek, valamint két szakaszon van motoros vízisporteszköz használatát és vízisíelést engedélyező kijelölt terület. A Duna 1452,00 fkm - 1457,00 fkm között (vízisí és jetski) és a Duna 1461 fkm - 1469 fkm (jetski) 1460,00 fkm - 1475,00 fkm között (vízisí).

Az alábbi folyamkilométereknél találhatóak a fürdőző-napozó helyek:

1. A Duna 1447,9 fkm bal partban (Mohács külterület) mintegy 200 méter hosszúságú homokos partszakaszon a nyári időszakban hétvégéken naponta kb. 300-500 fő tartózkodik a fenti területen, ahol vendéglátó egység is működik, az üzemeltető sátorozási lehetőséget is biztosít. A fürdőzőket vízitaxi szállítja a jobb partból (Mohácsról) át. A tulajdonos elmondása alapján folyamatos korszerűsítések várhatóak a jövőben, a szolgáltatásokat is szeretné bővíteni.
2. A Duna 1451,00 fkm jobb partján található homokos parton (Csele patak kifolyó) hétvégéken, nyáron kb. 50-100 fő tartózkodik. Általában a Csele-üdülő telepen lévők, hétvégi háztulajdonosok és családtagjaik. A területen a fürdőzés tilos a közelben lévő keresztkövezés miatt. Ezen a helyen az elmúlt évben vízbefulladás, fürdőbaleset nem történt. A vízirendészet kiemelten ellenőrizte a területet, napi rendszerességgel az elmúlt években történt vízbefulladások miatt.
3. A Duna 1460,50 fkm bal partban (Dunafalva) lévő 200 m-es homokos parton, hétvégéken 200-300 fő tartózkodik. A helyszínen camping üzemel, vendéglátóegységgel, illetve sportpályák találhatóak itt. A fenti helyen a Duna 1460fkm-től az 1475fkm-ig nyíltvízi sportpálya van kijelölve ahol vízisízni szoktak, valamint a Duna 1461fkm és 1469 fkm között lévő szakaszon motoros vízi sporteszköz használata engedélyezett. A parton általában a helyi lakosok tartózkodnak, akik az 1460-as fkm-nél üzemelő kompátkeléssel jutnak át a jobb partból. A területen lévő szolgáltatások bővítésének köszönhetően egyre többen látogatják a helyet vidékről is.

A működési területünkön több kisebb homokzátony van általában a keresztkövezések folyásirány alatti oldalán, ahol kis vízállásnál hétvégéken családok szoktak napozni, horgászni. A fenti helyek kihasználtsága nagyban függ a vízállástól és időjárástól.

Fürdőrendészettel kapcsolatos események:

2017 nyarán a Duna 1465 fkm-nél a jobb parton található kövezésnél 2 fő személy tiltott helyen fürdött, mindkettőjük a vízbe fulladt, holttestüket a kikerkező búvárok emelték ki a vízből.

Szintén 2017 nyarán a Duna 1440,9 fkm magasságában a jobb part közelében 1 személy szabad helyen fürdött, fürdőzés közben elmerült, holttestét a kikerkező búvárok emelték ki a vízből.

Összegezve a fent leírtakat a 2017-es évben halálos fürdőbaleset 3 fő tekintetében történt.

#### **5. Együttműködés, kapcsolattartás**

A Vízirendészeti Rendőrőrs napi tevékenysége során közvetlen kapcsolatban van az Alsó-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatósággal, mivel a fenti Örs területén a hajózási jeleket ők üzemeltetik.

Jellemzően a téli időszakban főleg a fagypont alatti hőmérsékletek beálltakor a Bajai Kmb. Csoport kmb. állománya több esetben teljesít közös szolgálatot a kitűző szolgálattal, mely során teljes szakaszunkra a hajózási jelek közös ellenőrzésén felül elkészítik az aktuális hajóállást is.

Napi kapcsolatban álltunk továbbá a Mohácsi Városi Rendőrkapitánysággal, valamint a Nemzeti Adó és Vám Hivatal Baranya Megyei Adó- és Vámigazgatósága Határkirendeltségi Főosztály Mohács és az Országos Katasztrófavédelmi Igazgatóság Mohácsi Kirendeltségének munkatársaival, mivel a nemzetközi hajóforgalomban résztvevő hajók ki- beléptetését közösen hajtjuk végre. A területünkön elhelyezkedő települések körzeti megbízottaival is szorosabb a kapcsolattartás, mint az elmúlt években, több intézkedés során vettük fel a kapcsolatot kölcsönösen információ csere végett. Az adott és kapott információk több esetben hasznosnak bizonyultak az intézkedések során.

A hajózási hatóság képviselőivel szintén napi szinten egyeztetünk a különböző engedélyek kiadásával kapcsolatban, valamint kölcsönös segítségnyújtás kapcsán.

A működési területünk nagy része a Duna-Dráva Nemzeti Park területe. A nemzeti park természetvédelmi őreivel és hivatásos halóréval több esetben hajtottunk végre közös szolgálatot.

A Gemenc Zrt. Bátaszéki és Pandúri Erdészet hivatásos vadászaival számos esetben történt közös szolgálat ellátás, kiemelten az „agancsgyűjtési időszakban”, amikor is a Zrt. erdőlátogatási tilalmat rendelt el, a kezelésében lévő erdőterületekre. A szolgálatok során a tilalom megszegőivel szemben illetve jogosulatlan vadászat miatt eljárásokat kezdeményeztünk, valamint helyszíni bírságot szabtuk ki, vagy figyelmeztetést alkalmaztunk. Az idei évben a vízkezelői és halgazdálkodási tulajdonos váltás miatt több alkalommal folytattunk tárgyalásokat a Horgász Egyesületek Baranya Megyei Szövetségének vezetőivel, mivel illetékességi területünk jelentős részének halgazdálkodását ők folytatják.

A 2017 évben a gyakori gépkocsizó járőrszolgálatok alkalmával szinte napi rendszerességgel használtuk az árvízvédelmi töltéskoronákat. A korábban megkötött együttműködési megállapodás a Dél-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság és a Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság között hasznosnak bizonyult.

Az önkormányzatokkal, helyi védelmi bizottságokkal, katasztrófavédelemmel rendkívüli esemény bekövetkezésekor (árvíz) szorosabb az együttműködés.

Működési területünkön egy sportegyesület működik, a Mohácsi Tornaegylet Evezős Szakosztálya. A szakosztály minden edzésről, illetve versenyről folyamatos tájékoztatást ad az előírásokat maradéktalanul betartják, valamint rendszeresen megküldik az aktuális tagok névsorát.

A fentiek alapján az Őrs együttműködése, kapcsolattartása a különböző szervezetekkel jónak mondható.

#### IV.

### CÉLKITŰZÉS

A 2018-as évben célkitűzésünk a területünkön található települések közbiztonságának javításában való további részvétel, közterületi jelenlétünk emelésével a lakosság szubjektív biztonságérzetének javítása, a lakossági fórumokon, közmeghallgatásokon történő jelenlétünk fokozása, továbbá a támogató, segítő jellegű rendőri tevékenység erősítése.

Mindezekon felül az állomány szakmai ismereteinek további bővítése, az intézkedések színvonalának emelése, előtérbe helyezve a differenciált, empatikus intézkedések végrehajtását.

2018-ban fontos feladatunkká válik a belső ügyviteli folyamatok elektronizálásának folytatása, az elektronikus ügyvitel és ügyintézés kiterjesztése, az elektronikus ügyintézésről szóló törvényből és az új eljárási törvényekből eredő követelményekre történő felkészülés.



A hatályba lépő büntetőeljárásról szóló törvény rendelkezéseinek elsajátítása és gyakorlatban történő alkalmazása.

## V.


### ÖSSZEGZÉS

Az állomány a feladatok végrehajtása során, minden beosztásban egyre felkészültebben végzi munkáját. A fiatal kollégák az iskolákat befejezték és a gyakorlatban egyre magabiztosabban intézkednek. A társszervekkel végrehajtott szolgálatok és az éves beszámoltató, szakmai tudásukat, ismereteiket folyamatosan bővíti. Továbbra is hangsúlyos a hajóvizsgálói állomány jó feladat ellátása, a járőri állomány tevékenysége. A vízrendészeti feladatok ellátása mellett részt vettek az illetékességi területünkhöz nem tartozó vízparti települések közbiztonságának fenntartásában is, erről az érintett települések polgármestereitől több pozitív visszajelzés érkezett.


A 2017-es év intézkedési mutatói hasonlóságot mutatnak az előző évek intézkedési mutatóival, így megállapítható, hogy az állomány motiváltsága nem csökkent.

Bűnügyi fertőzöttségünk az előző évekhez képest mérséklődött, a vízrendészeti szakterületet érintően a lakosság szubjektív biztonságérzete javult.

Mohács, 2018. március „23”

  
Szabó György r. alezredes  
Őrsparancsnok

Egyetértek:

  
Pröhászka Richárd c. r. alezredes  
mb. Kapitányságvezető

