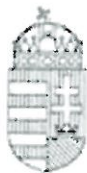


Dr. Csab  
Bé / Csabay  
01322/2413/2015.át  
Bé



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG  
DUNAI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG  
MOHÁCSI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRŐRS

Szám:01322/622/2015 id.

**MOHÁCS VÁROS  
KÉPVISELŐ TESTÜLETÉNEK**

**MOHÁCS**

## **TÁJÉKOZTATÓ**

**a Mohácsi Vízirendészeti Rendőrőrs 2015. évi tevékenységéről**

## I.

**Az Őrs vezetése, irányítása**

A Mohácsi Vízürendészeti Rendőrőrs szolgálati feladatait a Duna 1433 fkm-től az 1465 fkm-ig terjedő szakaszán teljesíti. Az őrs irányítása alá tartozik a Bajai körzeti megbízotti csoport, melynek működési területe a Duna 1465 fkm-től a 1492 fkm-ig terjed. Az őrs illetékességi területéhez tartozik 32 folyam kilométernyi Duna szakasz, továbbá a főágba csatlakozó mellékágak területe is. A mellékágak közül a változó vízállástól függően kb. 12 fkm. kisvízijárművel hajózható.

Működési területünk Baranya, Tolna és Bács-Kiskun megyében található, a 3 megyében Duna jobb és bal partján összesen 11 települést érint.

## II.

**Bűnügyi és Balesetvizsgálati Tevékenység**

Az elmúlt évben a Mohácsi Vízürendészeti Rendőrőrs működési területén a bűnügyi és balesetvizsgálati munka során, hatáskörünkbe tartozó és illetékességi területünkön elkövetett, közokirat hamisítás, természetkárosítás, vízi jármű ittas vezetése, orvhalászat, foglalkozás körében elkövetett veszélyeztetés miatti ügyekben folytattunk le büntetőeljárást.

Több esetben tettünk büntető feljelentést nem a mi illetékességi területünkön elkövetett bűncselekmény kapcsán is.

Összességében a DVRK nyomozati eredményessége 2015 évben 50 % volt.

Területünkön a 2015-ös évben egy esetben történt nagyhajó-nagyhajóval történő ütközés (havaria). Az ütközés körülményei kivizsgálásra kerültek, szabálysértési feljelentéssel zárult az ügy.

Káros hullámkeltés miatt intézkedésre nem volt szükség.

Vízből mentés és holttest kifogás egy-egy esetben történt.

**Az illetékességi területünkön, hatáskörünkbe tartozó (elkövetés tárgya: úszómunkagép, úszómű, vízijármű és ezek tartozéka), részünkre bejelentett tulajdon elleni bűncselekmény 6 éve nem történt.**

## III.

**Közbiztonsági Tevékenység****1. Közrendvédelmi munka**

A Mohácsi Őrs munkáját a 2015 -ben is a vízürendészeti feladatok ellátása határozta meg. Ezen belül is fő célunk a nemzetközi hajózás folyamatos és zavartalan biztosítása, valamint a Schengeni normák betartása, azok gyakorlatban történő mind magasabb színvonalú alkalmazása, továbbá a mohácsi kikötőrendben foglaltak betartatása, a határkikötőbe szolgálatot teljesítő állomány felkészítése, valamint az új jogszabályok folyamatos megismertetése, alkalmazásuk elsajátítása.

Magyarországra nehezedő migrációs nyomás Mohácsot is elérte, 2015 szeptemberében a Duna jobb partján az országhatártól húzódó töltéskoronán nagyszámú migráns személy jelent meg, az intézkedéseket a területi szervek folytatták le.

Kollégáim az általános vizirendészeti feladataik ellátása mellett nagy figyelmet fordítottak az országba illegálisan belépni szándékozó személyek felderítésére. A Dunán határsértő személyekkel szemben a 2015-ös évben intézkedés nem történt.

A 2015-ös évben a vízijárőr szolgálatok száma csekély mértékű növekedést mutat a 2014-es évihez képest.

A gyalogos, gépkocsival és hajóval történő összes kivezénylések száma az előző évhez képest emelkedett.

Személyi szabadságot korlátozó intézkedés a 2014 évhez képest csökkent, mivel a 2015-ös évben elmaradtak az olyan intézkedések, amelyeknél több személy került elfogásra. Az elfogások számának csökkenése nem növelte területünk bűnügyi fertőzöttségét.

Az intézkedések parancsnoki kivizsgálásai minden esetben jogszerűnek, szakszerűnek és arányosnak találták a rendőri intézkedéseket.

Elzárással is sújtható tulajdon elleni szabálysértés miatt szabálysértési őrizet alkalmazására nem került sor, elkövetések során üzletszerűség nem merült fel.

2015-ös évben a rendőri intézkedések alakulásának vonatkozásában a feljelentések száma az előző 2 évihez képest kismértékű csökkenést mutat, a normasértések elkövetőivel szemben túlnyomó többségben szóbeli figyelmeztetés és helyszínbírság alkalmazására került sor.

A figyelmeztetések száma az előző évekhez képest nagyságrendekkel nőtt, ez betudható a differenciált, empatikus intézkedések végrehajtásának.

2015-ben vezetői engedélyt és hatósági jelzést számos alkalommal vettünk el.

A horgász, halász szabályszegések miatt kezdeményezett intézkedések száma szinte azonos az előző évvel. Megítélésem szerint a horgász-halász tevékenységet végző állampolgárok jelentős része normakövető magatartást tanúsít, melyet az alacsony elkövetési számok mutatnak.

Megjegyzem, hogy kollégáim a horgász-halász szabályszegések felderítésében messzemenőig elhivatottak, több esetben kaptam visszajelzést, hogy Mohács térségében szigorú, de következetes az ellenőrzések végrehajtása.

A gépkocsizó járőrszolgálat során továbbra is nagy hangsúlyt fektettünk az árvízvédelmi töltésen közlekedők ellenőrzésére. A 2014-2015-ös évben a területünkön lévő árvízvédelmi töltések koronáját teljes egészében szilárd burkolattal látták el, kerékpárutakat kialakítva. Az engedély nélkül közlekedőkkel szemben minden esetben intézkedtünk (helyszíni bírság, figyelmeztetés), továbbá a jelentős kerékpárforgalom kialakulása miatt a kerékpárosok is ellenőrzésre kerültek.

A hajózási társaságok, ill. egyéb hatóságok felé több esetben javasoltunk szignalizáció megküldését, melyek végrehajtását minden esetben ellenőriztük. A 2014-es évben kiadott kikötőrend 075/DU/2014.számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény (A mohácsi határkikötőre és Mohács térségére vonatkozó közlekedési rend) betartását fokozottan ellenőriztük, a kikötőben zavartalan volt a forgalom.

2015-ben a járművezetőkkel és a hajók fedélzeti szolgálatos személyzetével szemben több ezres nagyságrendben végeztünk alkoholszondás vizsgálatot, több esetben állapítottunk meg intézkedést igénylő alkoholfogyasztást.

Az előző évek gyakorlatának megfelelően 2015-ben is átfogó ellenőrzést hajtottunk végre a működési területünkön üzemelő hajózási létesítmények vonatkozásában, az ellenőrzésekről rendőri jelentések készültek. A területünkön lévő nyilvántartásra nem kötelezett úszómállások szinte teljes egészében felmérésre kerültek, néhány esetben hajózási bírság kiszabására tettünk javaslatot, illetve éltünk szignalizációs javaslattal.

Az idei évben a D-3-as számú hajóval több esetben végeztünk menet közbeni ellenőrzést a Duna Mohács-Budapest közötti szakaszán. A menet közbeni ellenőrzések hatékonyságát bizonyítja az annak során végrehajtott intézkedések magas száma.

## **2. Víziközlekedési Tevékenység**

Működési területünkön 2 db kompátkelés található, Mohácson és Dunaszekcsőn, melyek ellenőrzése folyamatosan történt, hiányosság nem lett megállapítva.

Mohács térségében 2 db partfalas és 2 db úszóműves közforgalmú rakodó található. Személyhajók fogadására a nemzetközi vízi határátkelőhely mellett 3 db úszóműves kikötőhely alkalmas, mindhárom a város területén található.

Térségünkben lévő hajózási engedélyesek, kikötőhelyek, rakodók 2015-ben átfogó ellenőrzésre kerültek, a felfedett hiányosságok végett több esetben eljárás indult.

### **Hajóellenőrzések száma, azok tapasztalatai:**

A 2015-ös évben a hajóforgalmi adatlapokból megállapítható, hogy a hajóforgalom az elmúlt évhez képest emelkedést mutatott, ez igaz a géphajóra, gépnélküli hajóra és a turista hajóforgalomra is, annak ellenére, hogy a vízállás nem volt kedvező.

Magyarország államhatárát átlépő személyhajó forgalom dinamikus növekedése a 2015-ös évben megállt, mely feltehetően a szezonban fennálló alacsony vízállás hozadéka. A Román és Bulgár határ közelében lévő szakaszok szinte hajózhatalanok voltak, így több hajós társaság az útjaikat inkább a Duna felső szakaszára tervezte, így hajóikkal az országhatárt nem lépték át.

A turista hajóforgalom az előző évhez képest növekedett, azonban az előző évi szinteket nem haladta meg. A turista forgalom jelentős részét teszi ki a Duna túra egységeinek határátlépése, ami 2015 júliusában az előző évvel ellentétben megtörtént. 2014-ben rendkívül kedvezőtlen volt az időjárás, így a Duna túra gyakorlatilag Mohácsnál véget ért.

Az ellenőrzések során feltárt hiányosságok miatt a hajók személyzetével szemben a hajóvizsgálók feljelentést, helyszíni bírságot, figyelmeztetést alkalmaztak.

Az intézkedések során a teherhajóknál számos esetben történt hajóvisszatartás. A visszatartások miatt panasz nem érkezett, azok jogosságát a hajóparancsnokok illetve az üzemeltetők nem vitatták.

A visszatartások főbb okai:

- az üzemmódhoz előírt minimális személyzet hiánya
- nem megfelelő összetételű személyzet
- üzemidő be nem tartása
- okmány hiány ill. fénymásolt hajóokmány.

Hajóvizsgálóink az eljárás alá vontak részére a figyelőztetésben szereplő határozatokat folyamatosan átadták.

### **Veszélyes anyag szállításának ellenőrzései, tapasztalatai.**

2012 január 01-től hatályba lépett a 312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól, valamint hatályát veszítette az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet 61. §-a.

A fenti jogszabály hatálybalépését követően a veszélyes áruhoz kötődő szabályszegéseknél a Mohácsi Határkikötő térségében is az eljáró szerv a Bm-i Katasztrófavédelmi Igazgatóság lett.

A hajóvizsgálói állomány 2015 évben a veszélyes árut szállító hajóknál is intézkedett, általában hajózási szabályok megszegése miatt, mivel 2012 áprilisától az OKF Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Mohácsi Katasztrófavédelmi Kirendeltségének munkatársai közös hajóvizsgálati szolgálat ellátás keretében végzik a veszélyes árut szállító hajók ADN vizsgálatát a fentebb említett jogszabály alapján. A hatáskör elvonás kizárólag az ADN szabályzatban foglalt szabályszegésekre terjed ki. A hajók tekintetében a hajózásra vonatkozó egyéb normák betartatását továbbra is a hajóvizsgálók végzik.

Az elmúlt évek során a veszélyes áruk szállítása átforgalmazódott, mivel egyre kevesebb a tolóhajó és a több bárka formáció, inkább a sokkal gyorsabb és egy héten akár többször is fordulni tudó, önjáró hajók közlekednek.

### **Kisgéphajó, motoros vízi sporteszköz, csónak ellenőrzések és azok tapasztalatai**

A vízi járőrszolgálatok ellátása során 2015-ben is folyamatosan ellenőrzésre kerültek a kisgéphajók, csónakok, motoros vízi sporteszközök és egyéb nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek. A 2014-es év 03.01-től a csónakok motorteljesítmény szabályozásában jelentős változás következett. Az eddigi max. 4 KW-ról 7,5 KW-ra emelkedett a csónakokat meghajtó motorok teljesítménye, így azokkal nagyobb sebességgel lehet közlekedni mint korábban. A változás miatt víziközlekedési baleset nem következett be a területünkön. Július, augusztus hónapokban a motoros vízisporteszközök használata folyamatos volt. A szabálysértések elkövetőivel szemben, szóbeli figyelmeztetések és a helyszíni bírságok alkalmazása került előtérbe az elkövetett jogsértések szankcionálására.

Az Őrs működési területén a Duna 1461,00 fkm -1469,00 fkm között található motoros vízi sporteszköz közlekedésére kijelölt terület, valamint a Duna 1460 fkm – 1475 fkm között található vízisí és vízi sporteszközök - kivéve a motoros vízisporteszközöket - használatára kijelölt terület. A Duna 1452 fkm. -1457 fkm közötti területet a motoros vízi sporteszközök és vízisízők egyaránt használhatják.

A járőrök kisgéphajó ill. csónak ellenőrzésénél visszatérően ez évben is az alábbi problémák előfordulását jelezték:

- Kisgéphajó ellenőrzéseknél a felszerelési jegyzékben meghatározottak nem megfelelő értelmezése.



- Csónakok, kajakok, kenek, kílók esetében az üzemeltető nevét és lakcímét tartalmazó a vízi járműtesten tartósan rögzített tábla hiánya.
- A kajakok, kenek esetében a leggyakrabban nem rendelkeznek a kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötéllel vagy láncsal.
- Továbbra is visszatérő hiányosság a mentőmellények hiánya, kötelező használatának elmulasztása.

A vízijárművek üzemképességét igazoló okmányainak érvényességének lejártával kapcsolatban, valamint a hajózási képesítések orvosi érvényességi idejének lejártával kapcsolatban is több esetben merültek fel hiányosságok. Számos esetben intézkedtünk ittas vízijármű vezetés szabálysértése, illetve vétsége elkövetése miatt is.

#### **A működési területen lévő vízi munkálatok és azok ellenőrzései, tapasztalatai:**

2015-ben az őrsközi területén három esetben került sor Hajósoknak Szóló Hirdetményben kihirdetett vízi munkavégzés engedélyezésére.

- 50/Du/2015. Hszh. Jobb parti partvédmű helyreállításával kapcsolatos vízi munkavégzés a Duna 1448+700 és 1448+570 fkm. között.
- 056/Du/2015. A mohácsi határkikötő függőleges partfalú kikötőrészen végzendő bűvármunkákról, a Duna 1449+000 és 1449+150 fkm. között jobb parti szakaszán
- 064/Du/2015. A Mohácsi kompátkelés jobb parti, a Duna 1446,900 fkm és 1446,950 fkm között fekvő lejáró rámpájának karbantartási munkálatairól.

A vízi munkák ellenőrzése megtörtént. Fenti őrsközi járőrei az ellenőrzésekről jegyzőkönyvet és jelentést készítettek. Az ellenőrzések során hiányosság nem merült fel.

Homok kitermelés és mederkotrás a Duna főágán 2015-ben nem volt engedélyezve.

#### **A hajóút kitűzés tapasztalatai:**

A 2015-es évben a Duna 1433-1465 fkm. közötti szakaszán kihelyezett, kitűző és hajózási irányító jelek láthatósága, karbantartása és ellenőrzése folyamatos volt.

A fent leírt Duna szakaszon a hajóút kitűzését és üzemeltetését továbbra is az Alsó-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság látja el, melyet a Közép-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság a H.55.191-3/2001. számú határozatban engedélyezett.

Vízen elhelyezett hajózási jelzések elsodródása több esetben fordult elő 2015-ben, ezeket a jelzéseket a Vízügyi Igazgatóság üzemeltetésében lévő „Kitűző-VII” m/s rövid időn belül visszahelyezte.

Az ADUKÖVIZIG és a Mohácsi VRŐ munkatársai között a kapcsolattartás folyamatos, jól működő. A 2015-ös évben hajóútváltozás a 2014-es évhez képest nem történt a fent említett folyamszakaszon.

A kitűzési jelek vonatkozásában közlekedés biztonsága elleni bűncselekmény a 2015-ös évben nem történt.

#### **Vízi rendezvények száma és azok ellenőrzéseinek tapasztalatai:**

Kiemelt rendezvényeink:

1. 2015.02.14. Mohácsi busójárás csónakos átkelés
2. 2014.05.23. Nepomuki Szent János lampionos felvonulás
3. 2014.08.15-16. MTE evezős verseny

A rendezvények minden esetben a Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság határozata alapján kerültek ellenőrzésre. Kiemelt figyelmet fordítottunk a kísérő géphajók ellenőrzésére, különös tekintettel a hajóvezetők képesítésének meglétére. A rendezvények eseménymentesen zajlottak le, eljárás megindítására nem került sor.

#### **Vízszennyezéssel kapcsolatos tevékenység:**

A környezetvédelemmel, természetvédelemmel és a vízszennyezéssel kapcsolatos feladatok továbbra is a napi eligazítás és beszámoltatás tárgyát képezik. Kisebb vízszennyeződéseket járőreink is észleltek (ami az ADUKÖVIZIG ill. DVRK Főügy felé minden esetben jelentésre került), valamint állampolgári bejelentés is érkezett ilyen ügyben, azonban minden esetben a vízszennyezések kivizsgálásra kerültek.

### **3. Halászáttal, horgászattal kapcsolatos tevékenység**

Az őrs működési területén 2015-ös évben 8 horgászegyesület és két halászati Kft. működött. Az egyesületekkel jó kapcsolatot tartunk fenn, közös ellenőrzéseket és akciókat hajtunk végre. 2015-ben több alkalommal voltunk közös szolgálatban, a közös ellenőrzések végrehajtása mindeképpen hasznos a végrehajtói állomány részére. (halfajok felismerése, helyi szabályváltozások megismerése stb.)

2015-ben több esetben kezdeményeztünk eljárást engedély nélküli horgászattal, méretkorlátozás alá eső halfajok megengedett legkisebb méretnél kisebb halak zsákmányolása, valamint nem megfelelő fajtájú, darabszámú eszközzel való, ill. egyéb horgász szabályszegések miatt az elkövető lakhelye szerinti illetékes Kormány Hivatal Halgazdálkodási Felügyelőjénél. Engedély nélküli halászat miatt is indítottunk eljárást. A horgászattal összefüggő szabályszegések mellé többször tulajdon elleni szabálysértés is társult, ezért legtöbbször helyszínbírságot ill. figyelmeztetést alkalmaztunk.

A növekvő horgásztársadalom ellenére a horgász, halász szabályszegésekkel kapcsolatos intézkedések száma stagnálást mutat az előző év adataihoz képest, ami egyrészt a fokozott rendőri jelenlétnek, másrészt az elkövető lakhelye szerint illetékes Kormány Hivatal Halgazdálkodási Felügyelője által korábbiakban kiszabott magas pénzbüntetési tételeknek ill. horgásztól történő eltiltásnak tudható be, ami jelentős visszatartó hatást képvisel.

A 2016-os évben jelentős változás várható a vízterületek halgazdálkodási jogainak felosztásával kapcsolatban.

### **4. Fürdőrendészet**

A Mohácsi Vízügyi Rendőrkapitányság működési területén Duna 1433, 00 fkm-1465, 00 fkm között a 2015-es évben kijelölt természetes fürdőhely nem üzemelt.

A területünkön több olyan hely van ahol megfelelő vízállás során nagyobb létszámban rendszeresen szoktak fürdeni, valamint két szakaszon van motoros vízisporteszköz használatát és vízisíelést engedélyező kijelölt terület. A Duna 1452,00 fkm- 1457,00 fkm között (vízisi és jetsky) és a Duna 1461 fkm – 1469 fkm (jets-sky) 1460,00 fkm-1475,00 fkm között (vízisi).

Az alábbi folyamatkilométereknél találhatóak a fürdőző-napozó helyek:

1. A Duna 1447,9 fkm. bal partban /Mohács külterület/ mintegy 200 méter hosszúságú homokos partszakaszon a nyári időszakban hétvégéken naponta kb.300-500 fő tartózkodik a fenti területen, ahol vendéglátó egység is működik, az üzemeltető sátorozási lehetőséget is biztosít. A fürdőzőket vízitaxi szállítja a jobb partból /Mohácsról/ át. A tulajdonos elmondása

alapján folyamatos korszerűsítések várhatóak a jövőben, a szolgáltatásokat is szeretné bővíteni.

2. A Duna 1451,00 fkm. jobb partján található homokos parton /Csele patak kifolyó/ hétvégeken nyáron kb. 50-100 fő tartózkodik. Általában a Csele-üdülő telepen lévők, hétvégi háztulajdonosok és családtagjaik. A területen a fürdőzés tilos a közelben lévő keresztkövezés miatt. Ezen a helyen az elmúlt évben vízbefulladás, fürdőbaleset nem történt. A vízirendészet kiemelten ellenőrizte a területet, napi rendszerességgel az elmúlt években történt vízbefulladások miatt.
3. A Duna 1460,50 fkm. bal partban /Dunafalva/ lévő 200 m-es homokos parton hétvégeken 200-300 fő tartózkodik. A helyszínen camping üzemel, vendéglátóegységgel ill. sportpályák találhatóak itt. A fenti helyen a Duna 1460fkm-től az 1475fkm-ig nyíltvízi sportpálya van kijelölve ahol vízisízni szoktak, valamint a Duna 1461fkm és 1469 fkm között lévő szakaszon motoros vízi sporteszköz használata engedélyezett általában Jetsky-t használnak. A parton általában a helyi lakosok tartózkodnak, akik az 1460,00-as fkm-nél üzemelő kompátkeléssel jutnak át a jobb partból. A területen lévő szolgáltatások bővítésének köszönhetően egyre többen látogatják a helyet vidékről is.

A 2015-ös szezonban több esetben kellett szabálysértési eljárást indítani, valamint helyszíni bírságot kiszabni a motoros vízi sporteszközt használókkal szemben, mivel a számukra nem kijelölt területen közlekedtek.

A működési területünkön több kisebb homokzátony van általában a keresztkövezések folyásirány alatti oldalán, ahol kis vízállásnál hétvégeken családok szoktak napozni, horgászni. Ezen a zátonyokon sem történt vízbefulladás. Baleset egy esetben történt, de az is kizárólag az emberi felelőtlenség és a hely nem ismerése miatt. Egy fő fiatalos személy a Duna 1454,00 fkm. bal partban lévő homokos partszakasz északi oldalánál a meredek vízpartról ugrott a vízbe, nyaki sérülést szenvedett, mentőhelikopter szállította kórházba. A fenti helyek kihasználtsága nagyban függ a vízállástól és időjárástól. A 2015-ös évben a Duna átlagvízszintje alacsony volt az elmúlt évhez képest. Az illetékességi területünkön felkerestem a kistérségi ÁNTSZ Hivatalát Mohácson, ahol elmondták, hogy a 2015-ös évben nem indítottak fürdővíz használat engedélyezési eljárást, mivel a napi átlag nem haladta meg a 100 főt egyik területen sem.

Összegezve a fent leírtakat a 2015-ös évben halálos fürdőbaleset nem történt. Egyéb fürdőző baleset egy esetben volt.

## **5. Együttműködés, kapcsolattartás**

A Vízirendészeti Rendőrőrs napi tevékenysége során közvetlen kapcsolatban van az Alsó-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatósággal, mivel a fenti Őrs területén a hajózási jeleket ők üzemeltetik.

Jellemzően a téli időszakban főleg a fagyponthoz alatti hőmérsékletek beálltakor a Bajai Kmb. Csoport Kmb. állománya több esetben teljesít közös szolgálatot a kitűző szolgálattal, mely során teljes szakaszunkra a hajózási jelek közös ellenőrzésén felül elkészítik az aktuális hajóállást is.

Napi kapcsolatban álltunk továbbá a Mohácsi Városi Rendőrkapitánysággal, valamint a Nemzeti Adó és Vám Hivatal Mohácsi Hivatalával, valamint a Országos Katasztrófavédelmi Igazgatóság Mohácsi Kirendeltségének munkatársaival, mivel a nemzetközi hajóforgalomban résztvevő hajók ki- beléptetését közösen hajtjuk végre.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala Mohácsi Hatósági Szolgálati és Ellenőrzési Pontjával - Mohács Indóház u. 2. alatt a Duna 1448,15 fkm jobb part - napi



szinten tartjuk a kapcsolatot a különböző engedélyek kiadásával kapcsolatban, valamint kölcsönös segítségnyújtás kapcsán.

A működési területünk nagy része a Duna Dráva Nemzeti Park területe. A nemzeti park természetvédelmi őreivel és hivatásos halőrével több esetben hajtottunk végre közös szolgálatot, ill. kölcsönösen nyújtottunk segítséget egymásnak.

A Gemenc Zrt. Bátaszéki és Pandúri Erdészet hivatásos vadászaival számos esetben történt közös szolgálat ellátás, kiemelten az „agancsgyűjtési időszakban”, amikor is a Zrt. erdőlátogatási tilalmat rendelt el, a kezelésében lévő erdőterületekre. A szolgálatok során a tilalom megszegőivel szemben ill. jogosulatlan vadászat miatt eljárásokat kezdeményeztünk, ill. helyszíni bírságot szabtuk ki, vagy figyelmeztetést alkalmaztunk. A jó együttműködés köszönhető a 2009-es évben megkötött együttműködési megállapodásainknak.

Az elrendelt Aquapol akciók keretein belül a Baranya Megyei Kormányhivatal Munkavédelmi és Munkaügyi Szakigazgatási Szervének Munkavédelmi Felügyelősége munkatársaival közösen hajtottunk végre ellenőrzéseket, melyek eredményesnek bizonyultak. Az ellenőrzések során több esetben illegális munkavállalókat sikerült felfedni, valamint a munkaidők nem megfelelő vezetése miatt kezdeményeztek eljárást.

A területen működő horgászegyesületekkel az együtt működésünk jó. A területünkön működő önkormányzatokkal a kapcsolatunk igen jónak mondható.

A 2015-ös évben a gyakori gépkocsizó járőrszolgálatok alkalmával szinte napi rendszerességgel használtuk az árvízvédelmi töltéskoronákat és az azon közlekedőket rendszeresen ellenőriztük sok esetben helyszínbírságotlunk. A korábban megkötött együttműködési megállapodás a Dél-Dunántúli Környezetvédelmi Vízügyi Igazgatóság és a Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság között hasznosnak bizonyult.

Az önkormányzatokkal, helyi védelmi bizottságokkal, katasztrófavédelemmel rendkívüli esemény bekövetkezésekor (árvíz) szorosabb az együttműködés.

Működési területünkön egy sportegyesület működik, a Mohácsi Tornaegylet Evezős Szakosztálya. A szakosztály minden edzésről, illetve versenyről folyamatos tájékoztatást ad az előírásokat maradéktalanul betartják, valamint rendszeresen megküldik az aktuális tagok névsorát.

A fentiek alapján az Őrs együttműködése, kapcsolattartása a különböző szervezetekkel jónak mondható.

2015-ös évben a szezonális tevékenységünkhöz kötődően több interjút adtam az alábbi médiák részére:

- Bóly tv.
- Mohacsiujsag.hu
- Zsarumagazin

#### IV.

### ÖSSZEGZÉS

Az állomány feladat végrehajtását illetően a tapasztalatom az, hogy minden beosztásban egyre felkészültebben végzik munkájukat, ez köszönhető annak is, hogy a fiatal kollégák az iskolákat befejezték és a gyakorlatban egyre magabiztosabban intézkednek. A társszervekkel végrehajtott szolgálatok és az éves beszámoltató szakmai tudásukat, ill. ismereteiket folyamatosan bővíti. Továbbra is kiemelném a hajóvizsgálói állomány jó feladat ellátását, valamint a járőri állomány

tevékenységét, akik a vízrendészeti feladatok ellátása mellett részt vettek az illetékességi területünkhöz nem tartozó vízparti települések közbiztonságának fenntartásában, erről az érintett települések polgármestereitől több pozitív visszajelzés érkezett.

Munkánkban nagy előrelépést jelentett a helyszíni birság alkalmazásának lehetősége, amely leegyszerűsíti a helyszíni intézkedés lezárását, csökkenti az időigényes írásos tevékenységet, így növelhető a közterületen eltöltött szolgálati jelenlét.

A 2015-ös év intézkedési mutatói hasonlóságot mutatnak az előző évek intézkedési mutatóival, így megállapítható, hogy az állomány motiváltsága nem csökkent.

Bűnügyi fertőzöttségünk az előző évekhez képest mérséklődött, megítélésem szerint a vízrendészeti munkát érintően a lakosság szubjektív biztonságérzete javult.


Az új Hszt. életbe léptetésével egyidejűleg megtörtént az állomány bérfejlesztése, mellyel a Kormány elismerte a Magyar Rendőrség személyi állományának tevékenységét. A teljesítményértékelés alapján adható kétszeri illetménykiegészítés további motivációs tényező lehet az állomány számára.

A 2016-os évben célkitűzésünk a területünkön található települések közbiztonságának javításában való részvétel, közterületi jelenlétünk emelésével a lakosság szubjektív biztonságérzetének további javítása, a lakossági fórumokon, közmeghallgatásokon történő jelenlétünk fokozása, továbbá a támogató, segítő jellegű rendőri tevékenység erősítése.


Mindezekon felül az állomány szakmai ismereteinek további bővítése, az intézkedések színvonalának emelése, előtérbe helyezve a differenciált, empatikus intézkedések végrehajtását

**Mohács 2016. január 26.**



  
**Szabó György r. alezredes.**  
**Őrsparancsnok**

**Olvastam:**

  
**Barnácz István r. alezredes**  
**Kapitányságvezető**

