

MOHÁCS VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Előterjesztés a pályázatokról

Készítette: Szekő Józsefné fejlesztési osztályvezető-helyettes

„Jedlik Ányos Terv” Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részér

A Nemzetgazdasági Minisztérium pályázatot hirdetett Elektromos töltőállomás alprogramra helyi önkormányzatok részére.

Jelen támogatás általános célja a közlekedésből származó üvegházhatású gázok emissziójának csökkentése és az ország környezetkímélő gépkocsikkal történő átjárhatóságának megteremtése.

A támogatás közvetlen célja az, hogy a töltőpontok a felhasználók mindennapi életéhez a lehető legközelebb kerüljenek. A Környezetkímélő gépkocsik – a nemzetközi tapasztalatokból kiindulva – jellemzően városi használatban terjedtek el először, így indokolt a helyi önkormányzatok bevonása az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelv (a továbbiakban: 2014/94/EU irányelv) szerinti országos töltőinfrastruktúra kiépítésébe, valamint az alacsony kibocsátású közlekedésre történő átállás ösztönzésébe.

A pályázat rendelkezésre álló keretösszege: 1.250.000.000,- Ft. A pályázat alapján elnyerhető támogatás intenzitása az elszámolható költség legfeljebb 100 %-a. Amennyiben a támogatási intenzitás a jóváhagyható elszámolható költségek alapján 100%, és a beruházás összege nem lépi túl a támogatási összeget úgy saját forrást a Pályázónak nem kell biztosítania.

TÁMOGATÁS ÖSSZEGE:

A támogatás formája vissza nem térítendő támogatás. A támogatás összege töltőtípustól függően maximum „A” - 1.380.000 Ft/db, „B” - 2.476.000 Ft/db, illetve „C” - 3.200.000 Ft/db a töltőállomás kiválasztásától függően. A támogatási intenzitás maximum 100%. A támogatás folyósítása egy összegben, támogatási előleg formájában történik.

PÁLYÁZÓK KÖRE:

A fejezeti kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 16/2015. (V. 29.) NGM rendelet 1. mellékletének 22. pontja értelmében támogatás magyarországi helyi önkormányzat részére nyújtható.

Nem jogosult pályázni az a helyi önkormányzat, amely:

- a) a 2015. évi KSH adatok alapján kevesebb, mint 15.000 fő lakossal rendelkezik;
- b) a beruházást a pályázat benyújtása előtt már megkezdte;
- c) a beruházást, olyan ingatlanon kívánja megvalósítani, amely nem a Pályázó saját, 1/1 arányú tulajdona.

TÁMOGATHATÓ TEVÉKENYSÉGEK:

A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások a következők.

Általános elvárások

A támogatás közcélú, diszkrimináció-mentesen és bármikor elérhető elektromos töltőállomások telepítésére igényelhető, vállalva azok 5 évig történő üzemeltetését.

A fenntartási időszak kezdete: az üzembe helyezés napja.

A pályázatban megjelölt megvalósítási helyszínnek a Pályázó közigazgatási határain belül kell lennie.

A projekt műszaki, szakmai tartalmának meghatározásához az alábbi elvárások figyelembevétele szükséges:

- a) Az elszámolásra kerülő költségek/költségtételek semmilyen egyéb uniós, illetve hazai forrásból nem kerülhetnek támogatásra.
- b) A Kedvezményezettnek kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy a projekt előrehaladásáról a Támogatási szerződésben meghatározottak szerint beszámol.

Töltőpontokkal és azok helyszínével kapcsolatos minimális elvárások

A pályázatban az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló 2014/94/EU irányelvnek is megfelelően, az alábbiakban nevesített „A”, „B” és „C” típusú töltők telepítésére lehet pályázni, melyeknek a következő specifikációkkal kell rendelkezniük:

„A” típusú (normál) töltőberendezés esetén:

- 2 x 22 kW teljesítményű (azaz két 22 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre);
- töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles;
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

„B” típusú (normál) töltőberendezés esetén:

- 2 x 11 kW teljesítményű (azaz két 11 kW-os töltést tud kiszolgálni egyszerre)
- töltőoszloponként 2 db „Type 2” csatlakozási lehetőséggel, melyből az egyik lehet kábeles;
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;

- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

„C” típusú (villám) töltőberendezés esetén:

- legalább 42 kW teljesítményű;
- 1 db „CHAdemo” + 1 db CCS töltőfejjel rendelkező, a Villámtöltőbe integrált, legalább 4 méter hosszúságú töltőkábel (a töltőkábel nem leválasztható) csatlakozót is biztosítani kell;
- 1 db Type 2 aljzat (IEC 62196 Type 2 Mode 3)
- a töltőnek intelligens hálózati csatlakozásra és intelligens kommunikációra alkalmasnak kell lennie valós idejű, kétirányú kommunikációval, legalább 99,5%-os rendelkezésre állással (a vételezett energiamennyiségre, az ügyfél azonosításra, foglaltságra vonatkozó információk kijelzésével és folyamatos adattovábbítása céljából), online, azaz például GSM modul segítségével;
- OCPP 1.5 protokoll (OCPP 2.0 upgrade lehetőségét megteremtve);
- egyértelmű ügyfél-azonosításra alkalmas;
- a működés biztonságát garantáló bevizsgálással rendelkezik (pl. TÜV tanúsítvány) és a kültéri elektromos berendezésekre vonatkozó előírásoknak meg kell felelnie (IEC 61439:2011);
- a felhasználó azonosítását az elérhető legjobb, és legszélesebb körben alkalmazható technológia alapján kell tudnia biztosítani;
- az AC és DC töltőpontok egyidejű használatának lehetőségét biztosítani kell;
- biztosítható a központi IT infrastruktúrára kapcsolódás – monitorozás és vezérlés, ügyfeleknek elérhető mobiltelefon applikáció, amelyen keresztül külön regisztráció nélküli bankkártyás fizetés lehetséges.

A PROJEKT BEFEJEZÉSE ÉS A PÉNZÜGYI ELSZÁMOLÁS VÉGSŐ HATÁRIDEJE:

A Kedvezményezettnek a támogatott beruházást a Támogatási szerződés aláírását követően egy éven belül meg kell valósítania.

A beruházás befejezésének időpontját a Kedvezményezettnek igazolnia kell az üzembe helyezés megtörténtének hiteles igazolásával.

PÁLYÁZAT BENYÚJTÁSA:

Pályázatot benyújtani a pályázati kiírás meghirdetésétől számított 30. naptól lehetséges benyújtani. A pályázatok benyújtására 2016. december 31-ig van lehetőség.

A kiírásnak megfelelően (lakosság szám) Mohács Város Önkormányzata 2 db töltőállomásra nyújthat be pályázatot.

Helyszín:

1. Mohács ,Szepessy park (Kossuth óvoda parkoló)
2. Mohács ,Színház tér (IC parkoló)

A parkolóban 2db kocsi egyidejű töltését kell biztosítani. A telepítés költsége 6.400 eFt, mely 100% -os támogatású, ezen felül a villamos csatlakozási díj várhatóan 1. 500 eFt (melyet a pályázatban nem lehet elszámolni).

Határozati javaslat
„Jedlik Ányos Terv” Elektromos töltőállomás alprogram helyi önkormányzatok részér
pályázatról

Mohács Város Önkormányzata pályázatot nyújt be az e-Mobi Elektromobilitás NKft.-hez 2db „C” típusú elektromos töltőállomás telepítésére, és vállalja a pályázati felhívásban előírtak teljesítését.

A telepítés költsége 6.400 eFt. Az igényelt vissza nem térítendő támogatás mértéke 100%, azaz 6.400 eFt. A pályázatból telepített töltőállomások üzemeltetésére pályázatot ír ki.

Határidő: 2016. december 31.

Felelős: Szekó József polgármester

Mohács, 2016. szeptember 23.

Szekó József