



DUNAI VIZIRENDSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG  
BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG  
MOHÁCSI VIZIRENDSZETI RENDŐRŐRS

**Tájékoztató**  
**Mohács Város Képviselő-testülete részére**  
**a Mohácsi Vízirendészeti Rendőrőrs 2010. évi tevékenységéről**

**I. Az Őrs vezetése, irányítása**

A Mohácsi Vízirendészeti Rendőrőrs szolgálati feladatait a Duna 1433 fkm-től 1492 fkm-ig terjedő szakaszán teljesíti. Az őrs irányítása alá tartozik a Bajai körzeti megbízotti csoport, melynek illetékeségi területe a Duna 1465 fkm-től a 1492 fkm-ig terjed. Az elmúlt évben a szervezeti felépítésünkben, szakmai vezetésünkben a 2009-es évhez változás nem történt.

**II. Bűnügyi és Balesetvizsgálati Tevékenység**

A 2010-es évben a bűnügyi és balesetvizsgálati munkát Bátaí Ferenc r.zls. úr, bűnügyi vizsgáló látta el. Az őrs működési területén a Mohácsi Városi Rendőrkapitánysággal, valamint a Mohácsi Városi rendőrkapitányság határrendészeti munkatársaival tartottuk napi szinten a kapcsolatot. A Szekszárdi Városi Rendőrkapitánysággal és a Bajai RK -val általában a Tolna Megyében és Bács-Kiskun Megyében történt rendkívüli esetek miatt vettük fel a kapcsolatot, valamint a heti holttestkifogás és találás egyeztetése végett. Az elmúlt évben a Mohácsi Vízirendészeti Rendőrőrs működési területén a bűnügyi és balesetvizsgálati munkával összefüggésben történt események a következők voltak:

Büntetőeljárást 15 esetben kezdeményeztünk. Két esetben a Btk.188. gépi meghajtású vízi jármű ittas vezetése megalapozott gyanúja miatt, valamint egy esetben a Btk.184 §. (1). bek. víziközlekedés biztonsága elleni bűntett megalapozott gyanúja miatt, egy esetben a Btk. 185 § (1) bek. vízközlekedés veszélyeztetése miatt, két esetben a Btk.316. §. Lopás elkövetése miatt, egy esetben a Btk. 324.§. Rongálás elkövetése miatt, négy esetben a Btk.274.§. Közokirat hamisítás vétsége elkövetése miatt, négy esetben a Btk.276.§. Magánokirat hamisítás elkövetése miatt. Az eljárások 11 esetben vádemelési javaslattal, egy esetben szabálysértési eljárássá lett minősítve az eset, három esetben megszüntetéssel végződtek. Területünkön a nyári időszakban a hajóforgalom növekedése ellenére sem történt nagyhajók által okozott ütközés (havaria), káros hullámkeltés, bója elütés. Ami köszönhető az új határkikötő biztonságos üzemeltetésének, valamint a kikötőrend betartatásának. Az előírt bűnügyi ponttérkép elkészült, az Őrs ügyeletén van kihelyezve jól látható helyen. Az őrs területén gázló nem, azonban Mohácson mért 170 cm. alatti vízállásnál 3 db. hajózóút szűkület található / Duna 1439,5-1438,5 fkm., 1451,5-1450,5 fkm, 1460,470-1460,870 fkm/. Az őrs működési területén a 2010-es évben vízbefulladás egy esetben volt (Duna 1465,00 fkm.jobb part Bátaí Mélygödör területe), vízből mentés nem történt. A 2010-es esztendőben egy esetben történt holttest kifogás. Tulajdon elleni, illetékeségi területünkön hatáskörünkbe tartozó bűncselekmény (vízirendészeti munkával összefüggő) a 2010-es évben nem történt. A nem hajózható mellékágakból két csónakot tulajdonítottak el, valamint nagy halászoknak a hálóját vitték el ismeretlen tettesek. Az esetekről folyamatosan tájékoztattott az illetékes Mohácsi Városi Rendőr-kapitányság. A terület nagyságát figyelembe véve ez csekély. Az eseteket a Mohácsi Városi Rendőrkapitányság vizsgálta ki, ami a jelenlegi egyeztetésünkig eredményre nem vezetett.

**III. Közbiztonsági Tevékenység**

**1. Közrendvédelmi munka**

		2009	2010
Vízi járművel	eset	199	230
	fő	411	457
	óra	4726	5129

<i>Gépjárművel</i>	<i>eset</i>	298	340
	<i>fő</i>	619	646
	<i>óra</i>	6949	7521
<i>Gyalogosan</i>	<i>eset</i>	840	833
	<i>fő</i>	1682	1660
	<i>óra</i>	19309	19172

		2009	2010
<i>Betegség</i>	<i>fő</i>	36	24
	<i>nap</i>	625	270
	<i>óra</i>	5000	2160

Az állomány által végrehajtott intézkedések:

		2009	2010
<i>Személyes szabadságot korl. inézk.</i>	<i>Elfogás</i>	1	0
	<i>Előállítás</i>	4	14
	<i>Biztonsági intézkedések</i>	1	6
<i>Kényszerítő eszközök használata</i>		0	2
<i>Szabálysértési feljelentések</i>	<i>HSZ</i>	332	370
	<i>Csónakrendészet, fürdőrendészet</i>	0	5
	<i>Kikötőrendészet</i>	0	0
	<i>Tul. horgász</i>	114	53
	<i>Elleni halász</i>	6	12
	<i>Fa, sóder, hal</i>	3	35
	<i>Jégentartózkodás</i>	1	
	<i>Kresz</i>	83	61
	<i>Egyéb</i>	72	32
	<i>Összesen</i>	611	568
<i>Helyszíni bírságolás</i>	<i>HSZ</i>		
	<i>Csónakrendészet</i>		
	<i>Fürdőrendészet</i>	8/ 58.000	
	<i>Kresz</i>	50/334.000	101/445.000
	<i>Kikötőrend</i>		
	<i>Környezet- ill. vízszennyezés</i>		
	<i>Jégen tartózkodás</i>		
	<i>Egyéb</i>	5/ 35.000	
	<i>Összesen</i>	63/ 427.000	
<i>Szignalizáció</i>		25	9
<i>Szondahasználat</i>		1302	1121

<i>Egyéb intézkedés</i>	<i>Talált körözött vj.</i>	1	1
	<i>Áp-i bejelentés</i>	14	18
	<i>Bólya ügyek</i>	2	5
	<i>Egyéb rendőri int.</i>	3553	4502
	<i>Rk lapos figyelm.</i>		
	<i>Saját bűnügy</i>	5	12
	<i>Büntető feljelentés</i>	5	12
<i>Összintézkedés</i>		4597	6337
<i>Kivezénylés</i>		1337	1403
<i>Egy kivezénylésre eső intézkedés</i>		3,44	4,5

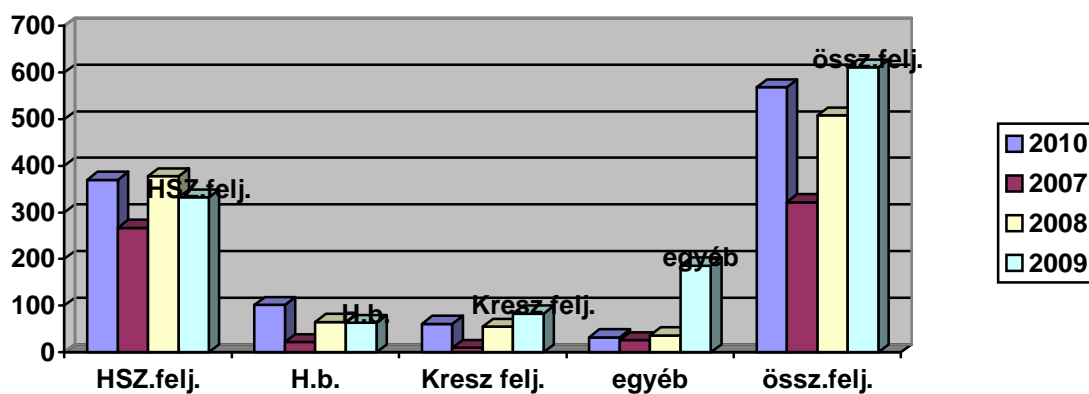
A Mohácsi VRÖ munkáját a 2010-es évben is a vizirendészeti feladatok ellátása határozta meg. Ezen belül is fő célunk a nemzetközi hajózás folyamatos és zavartalan biztosítása, valamint a Schengeni normák asszimilálása, azok gyakorlatban történő alkalmazása. A Mohácsi kikötőrendben foglaltak betartatása, valamint a határkikötőbe szolgálatot teljesítő állomány felkészítése az új jogszabályok folyamatos megismertetése, alkalmazásuk elsajátítása. A 2010-es évben a szabálysértési törvény jelentős változása miatt 2010.08-19-től a tulajdoni elleni szabálysértéseknél az előkészítő eljárásokat is az örs bűnügyi vizsgálója végezte. Az eljárásokat az engedély nélkül zsákmányolt halak miatt kezdeményeztük, valamint méretkorlátozással védett halfajok kifogása és megtartása végett 28 esetben. Az előkészítő eljárások befejeztével a bírósági tárgyalásokon is részt vett a vizsgáló. A tárgyalásokon hozott határozatok nagy részében csak figyelmeztették az elkövetőket, de a figyelmeztetés egyben elkobzást is jelentett a lefoglalt horgászeszközökre nézve. Az elkobzás is elég visszatartó erőnek bizonyult. 2010-ben Kapitányságvezető úr utasítása alapján átfogó ellenőrzést hajtottunk végre a működési területünkön üzemelő hajózási létesítmények vonatkozásában és több esetben került elrendelésre AQUA POOL akció végrehajtása, melynek keretében fokozottan ellenőriztük a víziközlekedésben résztvevő járműveket, valamint személyeket. A idei évben a kivezénylések száma a 2009-es évhez képest növekedett, ennek részben oka, hogy a 2010-es évben az előző évinél kevesebb rendezvénybiztosításban vett részt az állomány Budapesten. A hajóvizsgálói és járőri állomány szinte minden tagja a Sugó m/s-al szolgálatot teljesített a Mohács -Budapest Duna szakaszon, ami az állomány helyismeretét, szakmai tudását nagyban elősegítette. A gépkocsival történő kivezénylés jelentős növekedést mutat, mivel az idei évben nagy mértékű üzemanyag takarékoság miatt a nyári szezonon kívül lehetőség szerint a járőrök gépkocsival lettek kiindítva, valamint a társszervekkel közösen láttak el szolgálatokat több esetben. Az év nagy részében két hajóval rendelkezünk. Hétvégéken mindig volt vízijárőr a területen. Szinte állandó jelleggel a Mohácsi örsön volt a Sugó m/s. A szolgálati munkát a betegsége napok száma érdemben nem befolyásolta, összességében elmondható, hogy az állomány egészségügyi helyzete kis mértékben pozitív irányba mozdult el.

A vizirendészeti munka specifikussága miatt személyi szabadságot korlátozó intézkedésre mindössze 20 esetben került sor, 6 esetben egészségügyi ellátás biztosítása végett, 8 esetben mintavételre történt előállítás, 1 esetben bűncselekmény elkövetésének alapos gyanúja miatt, 4 esetben szabálysértés elkövetése miatt, 1 esetben igazoltatás során történt elfogás előállítás. Az előző évhez képest ezek az intézkedések növekedést mutatnak.

Az előző évhez képest kissé növekedett a hajózási szabálysértési feljelentések száma, azonban a szabálysértési feljelentések növekedéséhez jelentős mértékben hozzájárult a járőri állomány is. A járőri munkavégzésnél kiemelném a közlekedési és horgász szabálysértési feljelentések számát. A horgász szabályszegések mellé legtöbb esetben tulajdon elleni szabálysértési feljelentés is párosult. 2010-es évben 257 esetben jártunk el szabálysértési ügyben külföldi állampolgárságú személlyel szemben, az eljárás alá vontak részére a figyelőztetésben szereplő határozatok folyamatosan átadásra kerülnek.

A járőri munka részét képezi a horgász, halász szabályszegésekkel kapcsolatos intézkedések végrehajtása, melynek során 2010-es évben 65 esetben kezdeményeztünk eljárást az elkövető lakóhelye szerint illetékes FM Hivatal Halászati Felügyelőjénél. Az eljárások kezdeményezését az indokolja, hogy az elmúlt évek magas vízállása miatt több a méreten aluli hal. A horgászok sok esetben méretkorlátozás alá eső halfajokból méreten aluliakat zsákmányoltak, a megengedett kifogható darabszámot is több esetben átlépték. Továbbá a gépkocsizó járőrszolgálat során nagy hangsúlyt fektettünk az árvízvédelmi töltésen közlekedők ellenőrzésére is. Az engedély nélkül közlekedőkkel szemben minden esetben szabálysértési eljárást kezdeményeztünk, aminek száma az elmúlt évhez képest jelentős növekedést mutat. A 2010-es évben az ár és belvízvédelmi szabálysértési határozatok szerint az eljáró jegyzők pénzbírságot szabtak ki a korábbi figyelmeztetésekkel ellentétben. A helyszínbírságolások száma a 2010-ben nagy mértékben növekedett, ez köszönhető a több gépkocsizó járőr kivezénylésnek, valamint az állomány aktivitásának. Sajnos az idei évben sem szabhattunk ki helyszíni bírságot hajózási szabályok megszegése miatt, így a bírságolás terén további látványos eredményeket nehéz elérni. A hajózási társaságok ill. egyéb hatóságok felé több esetben javasoltunk szignalizáció megküldését, melyek végrehajtását minden esetben ellenőriztük. Az előző évhez képest nagymértékben nőtt az alkoholfogyasztás felderítése, amely nagyrészt annak köszönhető, hogy a 2010-es évben az örs folyamatosan rendelkezett egy darab LION illetve egy darab Drager alkohol teszterrel. Megítélésem szerint az egy kivezénylésre jutó intézkedésszámunk, mely tartalmazza a hajóvizsgálók által tett intézkedéseket is (4,5 ami 2009-es évihez képest növekedett), jónak mondható.

### *Feljelentések, helyszíni bírságok alakulása*



### ***Csapatőr berendelés 2010-ben:***

2010.03.hó 15.

4 fő 72 óra rendezvény bizt. Bp.

2010.07.hó 10.

5 fő 80 óra rendezvény bizt. Bp.

### **Fokozott szolgáltatások száma, részt vett erőkről:**

#### **AQUA POOL akció keretében:**

2010. 03.22-28.	110 fő	1166 órában
2010. 05.17-23	49 fő	496 órában
2010 10. 04-10.	88 fő	817 órában

#### **Közbiztonsági háló:**

2010.05.28.-án	8 fő	96 órában
2010.05.30.-án	5 fő	60 órában

#### **Körözési akció:**

2010.03.09-én	3 fő	36 órában
2010.04.14-én	3 fő	24 órában
2010.06.02-án	5 fő	20 órában
2010.08.27-én	2 fő	24 órában

#### **Puma akció**

2010.06.23.án	4 fő	48 órában
---------------	------	-----------

#### **Turisztikai akció**

2010.07.15-én	5 fő	40 órában
2010.08.26-án	6 fő	48 órában
2010.09.23-án	6 fő	48 órában

#### **Helyileg elrendelt akció**

2010.12.18-án	2 fő	24 órában
2010.12.22-én	5 fő	60 órában

### **Horgász-halász ellenőrzési akciók száma, részt vett erők:**

Tíz esetben halászati őrrrel	20 fővel, 160 órában
Hat esetben Duna-Dráva Nemzeti Park járőreivel	12 fővel, 96 órában
Négy esetben a Baranya Megyei Halászati Felügyelővel	8 fővel, 64 órában

Lőszer és robbanóanyag találás a területünkön: 2010. évben nem volt.

Lőgyakorlat végrehajtása:

A lőgyakorlat a 2010-es évben a Baranya Megyei Rendőrfőkapitányság pincelőterén május 04. –én került végrehajtásra, a részünkre megküldött lőgyakorlat alapján. A személyi állomány a gyakorlatot megfelelően végrehajtotta.

Őrsparancsnokok, helyettesek, csoportvezetők ellenőrzéseinek száma, azok tapasztalatai:

	Jan	Feb	Márc	Ápr	Máj	Jun	Jul	Aug	Szep	Okt	Nov	Dec
Őrsparancsnok	21	13	12	13	7	21	16	17	11	10	14	10
Csoportvezető	4	4	4	3	3	6	1	0	4	1	4	7

A 2010-es évben mindhárom napszakban ellenőrzésre kerültek járőreink, ügyeletesek, hajóvizsgálók, valamint a Bajai Kmb. Csoport állománya. Az ellenőrzésekkel a Magyar Köztársaság Rendőrségének Járőr- és Őrszolgálati Szabályzatában előírt kötelező ellenőrzések végrehajtásra kerültek. Ellenőrzés során kiemelt figyelmet fordítottam az objektumvédelmi szabályok betartására, a fegyverszoba rendjére, fegyverkiadások regisztrálására, az ügyeleten valamint a hajóvizsgáló által kezelt okmányok vezetésére, az adatvédelmi szabályok betartására, üzemanyagkúton ill. villamos szekrényen lévő pecsétek sértetlenségére, a szolgálatot ellátók ruházatára, felszerelésére, fegyverzetére. Napi rendszerességgel visszaellenőrzésre kerül az eligazítás szerinti szolgálatellátás, valamint napi eligazítás tárgyát képezi a szolgálati viselkedésre való felhívás. A heti rendszerességgel végrehajtott technikai szemle keretében a szemleszemponatoknak megfelelően ellenőrzésre kerülnek az őrsön használt technikák ill. azok menetlelvel vezetése, tankolások regisztrálása. Az ellenőrzések keretein belül a szolgálatban lévő állománynál több esetben felmértem a schengeni csatlakozás kapcsán hatályba lépő új jogszabályok ismeretét, ill. a bevezetésre kerülő KIR (SIS-hez kapcsolódás) rendszer, Robot zsaru rendszer, Prio rendszer, schengeni korong használatának mértékét. 2010-es évben nagy hangsúlyt fektettem az RZS ügyeleti modul használatának, valamint a szolgálatvezénylésben történő eligazítás-tudomásulvétel-beszámolás végrehajtásának ellenőrzésére. 2010-es évben több esetben tettem bejegyzést kisebb súlyú fegyelemsértés miatt, azonban azok maradéktalanul megszüntetésre kerültek, így eljárást nem kezdeményeztem. A 2010-es évben fegyelmi eljárás megindítására 2 fővel szemben került sor, utasítás anyag végrehajtása miatt, 1 fő feddés, 1 fő megrovás fenyítésben részesült.

Az őrsön mikor és kik végeztek ellenőrzéseket, azok tapasztalatai:

2010 évben az őrsön az alábbi személyek hajtottak végre ellenőrzést:

A DVRK –ról

Tóth Zoltán r.alez. r.tanácsos kapitányságvezető 5, Csobay Balázs r.alez. osztályvezető 10, Dr. Fülöp Tibor r. őrnagy hét, Viziközlekedési Osztályvezető 7, Imrei Gábor r. szds. 1, Máté Tamás r.szds. Igazgatásrendészeti Osztályvezető 6, Tóth János r.alezr.1, Dr. Kámán Tímea r. örgy. Hivatalvezető 1, Katona László r.hdgy. kiemelt főelőadó 1, Varsányi Gyula r.szds.védelmi tiszt 1, esetben tartottak ellenőrzést. A fegyverszobát Dr Fülöp Tibor r.örgy. egy esetben ellenőrizte, az általa felfedett hiányosságok megszüntetésre kerültek. A fegyverszoba ellenőrzését a 2010-es évben Beke József r.zls. végezte folyamatosan, valamint Szabó György r.szds. Őrsparancsnok ellenőrizte. Az ellenőrzéseket ellenőrzési naplóba rögzítették. Az ellenőrzésre vonatkozó tapasztalatok az ellenőrzési naplóban rögzítésre kerültek. A rendőri intézkedéssel szemben állampolgári panasz benyújtására egy esetben került sor. A panasz kivizsgálása során annak megalapozatlansága miatt elutasításra került sor.

## 2. Víziközlekedési Tevékenység

Működési területünkön az alábbi hajózási létesítmények üzemelnek:

Komp-és révátkelők:

**1, Az üzemeltető adatai:**

<b>Neve:</b>	Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.
<b>Címe:</b>	7700 Mohács Szabadság u. 17.
<b>Telefon, telefax:</b>	Telefon: 06-69-311-129, fax: 06-69-510-023
<b>E-mail:</b>	<a href="mailto:mvgv@dravanet.hu">mvgv@dravanet.hu</a>
<b>Hajózási üzemeltetési vezető:</b>	Csóka István
<b>Hajózási engedély száma:</b>	HE – 10159-03

**2, Úszó létesítmények megnevezése, okmányaik:***Hajóbizonyítványok*

Bendegúz m/s

Hajóbizonyítvány H-2732/2005

**Érv:2012 11 20**

1 db Köbözési bizonyítvány

**Érv:2012 12 19**Sziget önjáró komp

1 db Hajóbizonyítvány H-4518/2005

**Érv: 2011 11 30**

1 db Köbözési Bizonyítvány

**Érv: 2012 11 07**Liget önjáró komp

1 db Hajóbizonyítvány H-5319/2010-11-11

**Érv: 2011 09 22****Hajólevelek:**Mohács Port m/s

Hajólevél H-16848-30

**Érv:2011 12 16**Vuk m/s

Hajólevél H- 11505-30

**Érv:2011 10 20****Úszómű bizonyítványok:**M. Port 1 - U-10230-30 Duna 1446,9 fkm. bal part **Érv:2013 09 13**M. Port 2 - U-10345-30 Duna 1446,9 fkm. jobb part **Érv:2013 09 13**M. Port 3 - U-10332-30 Duna 1446,950 fkm. jobb part **Érv:2013 09 13**M. Port 4 - U-10382-30 Duna 1447,135 fkm. jobb part **Érv:2013 09 13**M. Port 5 - U-10330-30 Duna 1147,250 fkm. jobb part **Érv:2012 05 05**M. Port 6 - U-10383-30 Duna 1447,950 fkm. jobb part **Érv:2013 09 13**Tartalék U-10331-30 Duna 1447,950 fkm. jobb part **Érv:2013 09 13**A Port I-II-III-VI nevű kikötők üzemeltetési engedélyének érvényességi ideje: **2016.04.13**

A Port IV és a Port V nevű nemzetközi kikötő üzemeltetési engedélye 2010.09.28-án lejárt a hosszabb írtási folyamatot elindították 2010.09.06-án az NKH. Munkatársánál Steiner Gábor úrnál, mely azóta is folyamatban van.

**3, Üzemeltetési engedélyek, üzemeltetési szabályzatok:**

- Kompátkelő üzemben tartási engedély Ikt.sz. 18/5/2004 Mohács - Újmohács kompátkelőhely  
**Érv:2014 10 31**

- Üzemeltetési Szabályzat Ikt.sz.18/1/2004 Mohács-Újmohács kompátkelőhelyre

- Úszóműves szükség(rév)kikötő létesítési és üzemeltetési engedély a Duna 1447,600 fkm bal part (Marica rámpa) és 1447,150 fkm jobb part között. Az U-10331-30 számú tartalék ponton van kihe-lyezve a Duna bal partján (Marica-Rámpa).

Ikt.sz. 1083/6/2006

**Az engedély visszavonásig, a mohácsi vízmércén mért 850 cm-t meghaladó vízállás esetén érvényes.**

- Kompátkelőhely jelző hajózási jelzőtáblák üzemeltetési engedély sz: 10.417/98

jobb part: Duna 1447,7 fkm - 1446,45 fkm

bal part: Duna 1447,7 fkm - 1446,45 fkm

**Érv: visszavonásig**

- Vízjogi Üzemeltetési Engedély

**Érv:2014 10 31**

Műszaki dokumentáció

#### 4, Egyéb dokumentumok :

Hajózási Engedély

HE-10159-03

**Érv:2013 05 27**

Hajózási tevékenység megnevezése: személyszállítás, árufuvarozás, úszólétesítmény alakzatban való továbbítása, úszólétesítmény vízen egyéb célból való üzemeltetése (kompközlekedés) gazdasági céllal.

HE. Kivonatok:	Sziget	8601508	folyami önjáró motoros komp
	Csata	8601507	üzemképtelen folyami önjáró motoros komp
	Vuk	H-11505-30	motoros kishajó
	Mohács Port	H-16848-30	motoros kishajó
	Baranya	8601504	önjáró szárazáru szállító hajó
	Liget	8601506	folyami önjáró motoros komp

Rádióengedély E2482-3/2004

**Érv : 2011 12 31**

Típusa: FM 301-160/s

Radarberendezés H/HF/1/97 Típusa.: Furuno 7041 R

#### 5, A Komp- és Révátkelés hajóvezetői és okmányai:

HAJÓZÓ SZEMÉLYZET	Fedélzeti képesítések	Hajós könyv száma	Hajós könyv érvényessége	Lakcím
Baráth Gábor	Hajóvezető B	0003621	<b>2015.01.27</b>	
Kalotai István	Hajóvezető B	0003627	<b>2015.01.20</b>	
Molnár József András	Hajóvezető B	0003629	<b>2013.06.23</b>	
Berthold István	Hajóvezető A	0000923	<b>1011.08.30</b>	
Rasperger Attila	Hajóvezető B	0003631	<b>2013.01.16</b>	
Kiss Ferenc	Hajóvezető A	0003634	<b>2014.05.11</b>	
Bagoly Róbert	Hajóvezető A	0003547	<b>2014.08.31</b>	
Götli Gábor	Hajóvezető A	0003557	<b>2013.02.29</b>	

A kompátkelést a Sziget m/s-el végzik téli időszakban 05 óra 20 perctől 18 óráig, nyári időszakban 05 óra 20 perctől 20 óráig. Mohács + 850 cm feletti vízállásnál a komp nem üzemel ( kapuelemek zárása ), ebben az esetben a 1083/6/2006 Ikt.sz.-ú üzemeltetési engedélyben meghatározott úszóműves szükségkikötőt veszik igénybe révátkelés céljából. A révátkelést a Mohács-Port m/s, illetve a Vuk m/s-el végzik 18 órától a komp indulásáig minden fél órában. A révátkelés szünetel 00 óra és 04 óra között. A komp- és révátkelés a szükséges engedélyekkel rendelkezik, továbbá az üzemeltetési szabályzatban foglalt előírásokat betartják. A fenti Kft 6 db. közforgalmú hajóállomást üzemeltet, melyek

a jogszabályban meghatározott engedélyekkel rendelkeznek, illetve azok beszerzése (üzemeltetési szabályzatok) folyamatban van. A tapasztaltak alapján megállapítottam, hogy a fenti Komp- és Révátelés valamint az MVR Kft. által üzemeltetett hajóállomások a 49/2002 (XII.28.) GKM rendeletben foglaltaknak megfelelnek, a hajózási létesítmények az engedélyben meghatározott helyen üzemelnek, a komp- és révátelés üzemeltetési rendjére vonatkozó általános előírásokat betartják. A téli időszakban, mikor a csekély a gépjárműforgalom a Sziget m/s helyett próba jelleggel a Liget m/s fogja szállítani az utasokat a Duna jobb és bal partja között.

**„Duna 1460,00 fkm. jobb part Komp-Révátelő.**

Üzemeltető: Dunafalva Községi Önkormányzat  
6513 Dunafalva, Kossuth Lajos u.4.

Típusa: Komp-Révátelőhely. 2 db úszóművel.

Helye:Duna 1460.00fkm jobb part Dunaszekcső-1459.70 bal part. Dunafalva

**Hajózási engedély száma: HE-10529-10      érvényes: 2015.04.01**

Hajózási üzemeltetési vezető:

**Salamon Gábor**

**képesítésének száma: 14/2005**

**telefon: 0620 411 5218**

Átkelőhely üzemeltetési engedély:

**Névváltozás miatt a kiadása folyamatban van /Steiner Gábor Úr. hajózási hatóság részéről igazolta/**

Maximum-Minimum vízállás:

Mohács 900 cm felett

Mohács 180 cm alatt

Műszaki adatok:

**1. A komp: - neve/száma: KOMP XXVII. 1116-DK**

- bizonyítvány száma: K-469/2010

érvényessége: 2015. 05.31

Terhelhetőség: járműszerelvények össztömege: max: ...16 t

Tengelynyomás max: ... 101

Utasok száma max: ... 200 fő

**2. A géphajó: neve/száma: ... "Sziget" m/s**

Hajólevél/bizonyítványszáma: 75/3672/2002

Érvényessége: 2011.10.10

Befogadható személyek száma max: ...2 fő

Környezetvédelmi napló száma: **BR/TK/18/A/1/1/2003,**

**Tartalék hajó: neve/száma: ... "Ujmohács" m/s**

Hajólevél/bizonyítványszáma: 75/3166/1/2009

Érvényessége: 2011.05.04

Befogadható személyek száma max: ... 42 fő (40+2)~

Környezetvédelmi napló száma: **BR/TK/19/A/1/1/2003,**

**3. Úszóművek:**



a.) nyilvántartási száma: U-1 0176-30  
 bizonyítvány száma: 75 /1624/2010.  
 érvényessége: 2012.05.04  
 felépítmény van-e rajta? ...**nincs**

b.) nyilvántartási száma: U-1 01 77-30  
 bizonyítvány száma: 75/1625/2010  
 érvényessége: **2012.05.04**  
 felépítmény van-e rajta? ...**nincs**

#### 4. Személyzet adatai:

**Hajóvezető:** Papp Iászló  
 vezetői képesítés: hajóvezető „B”  
 száma: 1-2617/4/99.  
 érv: 2014.02.09.  
 hajós szolg könyv száma: 0001020  
 érv: 2014.02.09  
 rádió kezelői képesítés száma: I-RK-13/2/04.  
 radarhajós képesítés száma: I-RH-5/2/04.

**Matróz:** Frányó Mária  
 vezetői képesítés típusa. „Révész”  
 száma: B/001/2010.  
 érv: 2015.02.08  
 hajós szolg könyv száma: 0003553  
 érv: 2015.02.08

Megjegyzés: A menetrend változó, az őszi időszakban október 01-től március 01-ig csak személyszállítás történik, valamint a személyzet létszámától függ. a változásokat megfelelő helyekre és a médiákba rendszeresen bejelentik.

Kikötők:(partfalas, úszóműves, rakodók)

#### - A Bóly Rt.

Mohács város északi iparterületén a Duna 1450,045 fkm és a 1450,640 fkm jobb közti területen elhelyezkedő Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi Zrt. közforgalmú folyami nyíltvízi kikötője. A kikötő üzemeltetési engedélye 2015.01.31-ig érvényes.  
 A vízjogi engedély visszavonásig érvényes.  
 A kezelő Alsó Duna Völgyi Környezetvédelmi és vízügyi Igazgatóság/6500 Baja Széchenyi u 2/c  
 Tel:79/525-100  
 Az üzemeltető : Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi ZRT. Tel. 69/329-256  
 Üzemeltetési vezető Sajnovics Tamás Tel: 20/4112-598  
 A kikötő regisztrációs száma (-E80/02/C/B/B/-/096-00)

#### - (Kreatív) Stúdió Kft.

A Duna 1449.870-1449.760 fkm. Szelvényében a jobb partban lévő úszóműves közforgalmú nyíltvízi kikötő az alábbi engedélyekkel rendelkezik.

Használatba vételi és üzemben tartási engedély:

Száma:KU/HF/1661/2/2007.  
 Érvényes: 2017-10-17

Kikötő tulajdonosa és üzemeltetője: Kreatív stúdió Kft. Cím: 8252 Balaton szepezd Kisfaludy u. 27

A kikötő részét képező úszómű  
 nyilvántartási száma: U-10507-50

úszómű bizonyítvány száma: 75/2061/2004  
 üzemképességi érvényesség: 2012-05-06

Hajózási engedély nem szükséges.

A kikötőben ideiglenes jelleggel az NKH. KU/HO/99/497/01/2009 számú határozatban 2009-08-03-án engedélyezte a Master Kft.(Csávoly Árpád F. u. 70) részére a kikötő üzemeltetési engedélyében engedélyezettől eltérő hajóból partra történő áru rakodását.

Az engedély 2010-12-31-ig érvényes

Master Kft. Hajózási engedélyének száma: HE-10020-01

Érvényessége: 2011-11-14

**ADUKÖVIZIG mohácsi kikötője,**

**Kikötő neve:** ADUKÖVIZIG mohácsi kikötője

**Reg. száma:** E-80-02/C/B/B/-/161-00

**Helye:** Mohács, Duna 1449.710 fkm – 1449.900 fkm jobb part

**Tulajdonos:** Magyar Állam

**Kezelő:** Alsó Duna Völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság  
/6500 Baja, Széchenyi u. 17./

**Üzemeltető:** A+Z Mohács Bt.  
7700 Mohács, Szent János u. 1/B

**Hajózási üzemeltetési vezető:** Rendes Imre /Mátélelke, 1945.11.05/

**Hajózási eng. száma:** HE-10351-06 érv.: 2011.11.06

<b><u>Vizijárművek:</u></b>	-Jégmadár m/s	Hajóbiz. sz.: H-12969-20	érv.: 2012.06.
	-Baranya m/s	Hajóbiz. sz.: 8601504	Üzemen kívül
	-MVR 512 sz.-ú bárka	Hajóbiz. sz.: 8601503	érv.: 2011.05.25
	-MNR 513 sz.-ú bárka	Hajóbiz. sz.: 8601500	érv.: 2011.11.06
	-MVR 514 sz.-ú bárka	Hajóbiz. sz.: 8601502	érv.: 2011.05.25

**A kikötő üzemeltetési engedélye, száma, érvényessége:**

KU/HF918/6/2007

2017.május 20.

Munkavégzési engedély a KU/HO/99/211/0/2008 és a kikötőrend a KU/HF/1692/1/2007 számú határozattal jóváhagyva.

**Kikötő hajózási adatai:**

Rendeltetése: Vízépítési terméskő, ömlesztett homok, kavics ki és berakása

Üzemeltetése: Közforgalmú

Hajózási jelzése: E.5.3.(II) 150m jelzőtábla a kikötő alsó és felső határán

Vízrajzi adatok: Hajózási nagyvízszint: 815 cm

Hajózási kisvízszint: 144 cm

**Kikötőhelyek száma:** 2 db

1. számú hajóállás: Duna 1449.710 - 1449.640 fkm

2. számú hajóállás: Duna 1449.630 - 1449.530 fkm

**Működési ideje:** Folyamatos

**Cargill folyami nyíltvízi közforgalmú kikötő**

Kikötő neve: Kikötő neve: **CARGILL** Magyarország Kereskedelmi ZRT.  
Közforgalmú folyami nyíltvízi kikötője

Helye: Duna 1448.57 fkm. – 1448.7 fkm. Jobb part

Tulajdonos: **CARGILL** Magyarország Kereskedelmi ZRT.  
1134 Budapest Váci út. 37.

Üzemeltető: **CARGILL** Magyarország Kereskedelmi ZRT.  
7700 Mohács Budapesti országút 4-6  
Tel.: 06-69-311-428 , 06-69-511-043  
Fax.:06-69-511-042

**Üzembentartási engedély száma: KK/HF/NS/A/1098/3/2005**

**Érvényesség: 2015. december 31.**

Kikötőrend: A KK/HF/NS/A/0/2004 számú határozattal jóváhagyva.

**A kikötő hajózási adatai**

Helye: Duna 1448.57 – 1448.7 fkm. Jobb parti szakasza

Rendeltetése: Kereskedelmi

Üzemeltetési formája: Közforgalmú

Hajózási jelzése: E.5.3.(II) 150m jelzőtábla a kikötő alsó és felső határán

Vízrajzi adatok: Hajózási nagyvízszint: 815cm

Hajózási kisvízszint: 144cm

Kikötőhelyek száma: 1 db,  
1. hajóállás: max. 2db hajó egymás mellett ömlesztett áru  
berakása zárt rendszerű szállítószalaggal, betonpilléren lévő  
„surrantó”

Működési ideje: Folyamatos.

**A ZRT-nél kapcsolattartás:** Kiló Gábor - körzeti igazgató, tel.:06/30/927-82-06,  
Poszt József – telepvezető, tel.:06/20/229-65-42,  
Kulutác Hajnalka – ügyintéző tel.:06/69/511-041,  
Bíró Attila – délután telepfelügyelő tel.:06/30/678-51-18.

**Margitta-Sziget 92 Mezőgazdasági Termelő Értékesítő és Szolgáltató Kft**  
Újmohács Papkert u.19.

Típusa: folyami, nyíltvízi, kereskedelmi közforgalmú kikötő, ömlesztett mezőgazdasági termények  
rakodására. 1 db úszóművel.

Helye:Duna 1446.5-1446.850 bal part.

U-10445-30 nyilv.tart.sz. úszómű

**bizonyítvány érv: 2012.11.12**

Üzemeltetési eng. sz : KK/HF/NS/A/1018/2/2005.

**érv: 2015.12.12**

Kikötőrend sz :21/2004

**érv: visszavonásig**

Hajózási nagyvízszint/HNV/: 739 cm.

Hajózási kisvízszint/HKV/:144 cm. Mértékadó vízmérce MOHÁCS.

Felelős vezető: Cselinácz János tel: 30/396-1554

A kikötőben lévő mérlegház Duna felőli oldalán a üveg ablakokra van kifüggesztve az aktuális hajó-soknak szóló hirdetmény, valamint a tűzriadóterv. Díjszabást tartalmazó tábla nincs kirakva, mert csak a Kft. által meghatározott hajók tartózkodhatnak az úszóművön. A rakodási munkálatok alatt megfelelő kikötőnaplót vezetnek. A kikötőt általában ősszel használja a fent említett Kft. ömlesztett gabona berakodására, egyébként az év nagy részében nem üzemel.

**MAHART DUNA-CARGO Kft.** Budapest Szabadkikötő út. 5-7

Típusa: Nagyhajók fogadására alkalmas, nyíltvízi, úszóműves közforgalmú kikötőhely határátlépés és veszteglés céljára, 2 db úszóművel.

**„Mohács-I.” U-10503-30**

Helye: Duna 1446,8 fkm. jobb part

Úszómű bizonyítvány sz: 75/183/2004

**érv: 2012.04.26.**

Üzemeltetési engedély sz: 412/0/2006.

**érv: 2015.12.31**

Kikötőrend: 21/2004

**érv: visszavonásig**

Hajózási nagy vízszint/HNV/: 815 cm.

Hajózási kisvízszint/HKV/: 144 cm.

**Az alábbi táblák kerültek kihelyezésre:**

Az úszóművön Hsz. Szerinti E.13-as jelű /ivóvíz vételező hely/

A maximális hajóhosszt és szélességet meghatározó tábla 130/40 felirattal

A parton HSZ. Szerinti E.5 táblák kiegészítő jelzésekkel /vesztegelni szabad a két tábla közötti vízterületen/

**„Mohács-II „ MHRT-1070**

Helye:Duna 1446.6 fkm jobb part

Úszómű bizonyítvány sz: H-4283/2005

**érv: 201.10.30**

Üzemeltetési engedély sz: 413/0/2005

**érv: 2015.12.31**

Kikötőrend: 528/1/2004

**érv: visszavonásig**

Hajózási nagyvízszint /HNV/: 815 cm.

Hajózási kisvízszint/HKV/: 144 cm.

Mértékadó vízmérce MOHÁCS

**Az alábbi táblák kerültek kihelyezésre**

Az úszóművön a maximális hajóhosszt és szélességet meghatározó tábla 140/50 felirattal a parton HSZ. Szerinti E.5 jelű táblák kiegészítő jelzésekkel /vesztegelni szabad a táblák közti vízterületen/ Az üzemeltetéshez előírt kikötőnapló megfelelően vezetve van. A kikötőben lévő iroda folyosóján mindenki számára jól látható helyen a szükséges tájékoztatók, díjtáblázatok, tűzriadóterv megfelelően ki van helyezve. Az ügynökség telefon száma: 69/322-242

**Megjegyzés:** Az új határkikötő megnyitása miatt a határvizsgálat megszűnt az úszóműveken, forgalmuk jelentősen csökkent. Jelenlegi információink szerint a két úszómű elszállításra kerül, ideiglenesen szünetel a kikötő használata.

**- A Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.** 6 db. közforgalmú úszóműves hajóállomást üzemeltet. Az úszóműves kikötők adatai a Révhajózási KFT-nél felsorolásra kerültek. A hajóállomásokon határvizsgálatot végrehajtani nem lehet. A kikötők a 49/2002 (XII. 28.) GKM rendeletben foglaltaknak megfelelnek.

**- Mohácsi Nemzetközi Határkikötő.**

***A Duna 1449-1449.340 fkm. Szelvényében a jobb partban lévő Schengeni közforgalmú nyíltvízi Határkikötő az alábbi engedélyekkel rendelkezik.***

**Használatba vételi és üzemben tartási engedély:**

Száma: KU/HF/2052/27/2007.

Érvényes: 2017-12-10

Kikötő tulajdonosa: Magyar Állam

Kikötő kezelője: Közlekedés Fejlesztési Koordinációs

Közlekedésfejlesztési Integrált Közreműködő Szervezet

Cím: 1021 Budapest Fényes Elek u. 7-13

Telefon/fax: 336-8000/336-8216

Kikötő üzemeltetője: Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.

Cím: 7700 Mohács Szabadság u. 17

Telefon /fax: 06 69 305-184/ 06 69 305-184

e-mail cím: [mgvm@dravanet.hu](mailto:mgvm@dravanet.hu)

**A kikötő az alábbi hiányosságokkal rendelkezik:**

A kikötőhöz tartozik 3 db. Úszómű, 1 db. Közforgalmú és 2 db. Szolgálati célú. Egyik úszómű sem rendelkezik úszómű bizonyítvánnyal, a kezelői jog tisztázatlansága végett. A kikötőt igénybe vevő hajók a mai napig nem tudják igénybe venni a KU/HF/2052/27/2007. számú határozatban előírt szolgáltatások közül a szennyvíz és a szennyezett fenékvíz leadást. A kikötő üzemeltetési vezetője elmondta, hogy nem rendelkezik mérő eszközzel a leadni kívánt szennyvíz és szennyezett víz mérésére ezért nem tudják teljesíteni a szolgáltatást.

**Egyéb hajózási engedélyesek:**

**- SECONDSTEP Szolgáltató, Vendéglátó, Kereskedő BT. Duna folyam 1447,7 fkm jobb part.**

Duna 1447.630-1447.680 fkm. Szelvényében a jobb partban valamint az 1448.150 fkm.-nél a bal partban lévő úszóművek az alábbi engedélyekkel rendelkeznek. A jobb partban lévő újonnan épült úszóművet az NKH részéről Leány Lajos a 75/4934/2010 számú hajóvizsgálati jegyzőkönyv alapján üzemképesnek minősítette, és előírta a lajstromozási eljárás kezdeményezését az üzemeltető részére. A lajstromozási eljárás kezdeményezését a Secondstep Kft. Benyújtotta, mely jelenleg 5/4934/1/2010 számon van nyilvántartva, az NKH. Kiemelt ügyek Igazgatóságán.

A Secondstep Kft. Ügycezetője Burai Béla (tel.:0620 9575303) elmondta, hogy a lajstromozási eljárás befejeztével a Kft. úszóműves kikötő elvi létesítési eljárását kezdeményezi. A Secondstep Kft. tulajdonában lévő **U-10429-50, U-10430-50, U-10359-50** nyilvántartási számú úszóművek bizonyítványait a 2009-ben történt tulajdon változás során az eladó nem adta át a vásárló részére ezért rendőrségi eljárást kezdeményeztek az eladóval szemben, mely jelenleg a Mohácsi ügyészségnek át lett adva a **1265/2009** ügyszámon. Dr. Molnár Kornélia címzetes főügyészségi ügyész, a Mohácsi Ügyészség vezetője részemre elmondta, hogy jelenleg a vádirathoz van csatolva a három úszómű bizonyítvány, melyek bizonyítékként lettek lefoglalva Kiss Gellért(eladó) lakásán. Az úszóművek tulajdonváltását, az eljárás végéig az NKH-nál nem lehet végrehajtani. Az úszóművek üzemképességi érvényessége 2010-07-16-án lejárt az időszakos üzemképességi szemlélt szintén az eljárás végén lehet kezdeményezni. Az úszóművek állag megőrzését és karbantartását jelenleg a Secondstep Kft. látja el.

A Secondstep Kft. Tulajdonában és üzemeltetésében lévő (Maggiore) **H-16970** nyilv. Számú kisgéphajó **H-3165/2010** számú hajóbizonyítványának érvényessége: 2012-07-17, továbbá a kisgéphajó rendelkezik **75/3165/2010** iktató számú hajólevéllel. Mivel a kisgéphajót gazdasági céllal is üzemeltetik ezért a Kft. rendelkezik **He-10296-05** számú 2015-07-06-ig érvényes hajózási engedéllyel. A Kft rendelkezik **0499-009/2010**, valamint **0499-008/2010** számú vízjogi engedéllyel mely határozatlan időre szól. Továbbá rendelkezik **2-131/2010** számú közterület használati engedéllyel. A Kft. Hajózási üzemeltetési vezetője Rendes Imre (tel.:0620 4412238).

**Az Örs működési területén három darab „haltároló bárkát” üzemeltetnek gazdasági céllal (élőhal árusítás), melyek hajózási engedély kötelesek:**

- **Nédó Péter** /tel: 06203938655/ U-10450-30 nyilvántartási számú (halas bárka) az úszómű bizonyítvány érvényességi ideje: 2013.11.10. Duna 1460,100 fkm. jobb part. Hajózási engedély: HE-10528-10 érv: 2015.04.01. Az üzemeltetési engedély 2010.05.12.-én a VGV. Duna Rév Kft. nevére a jelenlegi tulajdonos, Nédó Péter nevére lett átiratva. Vesztegelési engedély: 2012.03.26. érvényes A fenti számú úszóművet élőhal tárolására, valamint árusításra használják.

- A Duna 1446,9 fkm fkm magasságában a jobb partban van elhelyezve a **Barics Zsolt** (7700, Mohács, Kazinczy u. 24) szám alatti lakos tulajdonát képező és a Mohács Városgazdálkodási és Révhajózási Kft. üzemeltetésében lévő U-10446-30 nyilv. számú úszómű (haltároló bárka). Rendelkezik parthasználati engedéllyel (3-95/2005), valamint üzemben tartási engedéllyel, melyet az NKH. KU/HF/1300/05/2007 számon adtak ki és 2012.10.02-ig érvényes. Fenti úszóművet gazdasági céllal üzemeltetik (élőhal árusítás), hajózási engedéllyel az üzemeltető rendelkezik. Mohács VGR .KFT. Barics Zsolt a tevékenység végzéséhez szükséges engedélyekkel rendelkezik, továbbá a Hajózási Szabályzat előírásait betartja.

- Mohácson a Duna 1446.995-1447,010 fkm jobb parti szelvényében a **Petőfi Halászati Kft** (Mohács Kisfaludy u.6) által üzemeltetett U-10710-30 számú úszómű (haltároló bárka) bizonyítványa 2011.11.20.-ig érvényes, parthasználati engedéllyel, valamint úszóműállás létesítési engedéllyel rendelkezik, amely 2013.10.02-ig érvényes. A hajózási engedély száma:10441-08. érv: 2013.08.21, Hajózási üzemeltetési vezető: Bertold István kép: 4/2006 üzemeltetési eng: KU/HF/1378/06/2008. érv: 2013.10.02.

**Úszóműállások:**

Az úszóművek műszaki állapotának és az azonosító táblák meglétének ellenőrzése az év során visszatérően többször megtörtént. Előbbiek ellenére jelenleg is üzemeltetés alatt áll több úszómű is, melyeknek tulajdonosa nem megállapítható. Ez ügyben történtek egyeztetések a Mohácsi Önkormányzattal, hogy a „gazdátlan” egységek elszállításra kerüljenek, de ebben a témában megoldást nem sikerült találni. Továbbá a Mohács város belterületén kijelölt kedvtelési veszteglőhelyeken az önkormányzat tervezi a 4 méteres „parcellázásos” módszerrel kiadott engedélyeket a növekvő létszám és az ebből fakadó helyproblémák miatt. Ez előnyös lenne nem csak az engedélykérők vitáinak megoldása szempontjából, hanem az üzemeltetők adatainak kezelésével kapcsolatban is. A nem az arra külön kijelölt helyen veszteglő nyilvántartásba vételre nem kötelezett úszóművek úszóműállás engedélyeinek kiadása a Hajózási Felügyelet mohácsi munkatársánál akadozva működik, továbbá több úszómű tulajdonosainak adatai felderítés alatt állnak. Előbbiek végett ezen úszóművek teljes és átfogó ellenőrzése folyamatosan zajlik. A jelenleg engedéllyel rendelkezők listáját a jelentésemhez mellékelteként csatolom, de a folyamatos adatgyűjtési munkám során tudom, hogy több olyan tulajdonos van, aki beadta kérelmét és még nem kapott rá érdemleges választ. A fenti örs területén üzemeltett nyilvántartásba vételre nem kötelezett úszóművek a folyamatos ellenőrzések, felszólítások és feljelentések hatására rendezettek, műszakilag megfelelőek, biztonságosak. A rájuk vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelnek. Ez alól kivételt képező úszómű állások üzemeltetői ellen a szabálysértési eljárások kezdeményezése megtörtént, illetve folyamatban van.

A Mohácsi VRÖ. területén az alábbi nyilvántartásba vételre nem kötelezett úszóművek vannak:

A DUNA 1445,05 – 1446,50 FKM KÖZÖTT A JOBB PARTBAN		
<u>TULAJDONOS NEVE</u>	TULAJDONOS CÍME	
Kovács István	Mohács,	

Prókai György	Mohács, Újváros 3/1	
Predács Gorán	Mohács, Bakács u. 18	
Szajkó Rudolf	Mohács, Gözhajó u. 20	
Mangold Ferenc	Mohács, Eötvös u. 10	
Csitár István	Mohács, Baross u. 4	
Bauer László	Mohács, Kölkedi u. 5	
Élő József	Mohács, Bakács u. 2	
Árpádi János	Mohács, Garai u. 36	
Prokop J.	Mohács, Március15 u. 3 /H-10406-30/	
Vicsek András	Mohács, Rákóczi u. 62	
ismeretlen		
Kunovszki István	Mohács, Hóvirág u. 9	
Hatvani Ferenc	Mohács, Duna u. 16	
Lépold János	Mohács, Pécsi u. 30	
Darázsi János	Mohács, Ete J. u. 9	
Fodor János Janda	Mohács, Kálvin u. 27	
Kis Péter	Mohács, Hunyadi u.	
Vezér Zoltán	Mohács, Szabadság tér 2	
Bölcskei B.	Mohács, Batthyányi u. 5	
Sümegi Imre	Mohács, Kálvin u. 18	
Auth Csaba	Mohács, Molnár u. 5	
Husz János	Mohács, Halász u. 11	
Juhász Árpád	Mohács, Halász u. 15	

### **Egyéb:**

#### **Baranya Megyei Közlekedési Felügyelet Hajózási Hivatal (7630 Pécs, Hengermalom utca 2.) üzemeltetésében lévő úszóműves kikötőhely.**

Duna 1448,180 fkm. jobb partján lévő Baranya Megyei közlekedési Felügyelet Hajózási Hivatal üzemeltetésében lévő úszóműves kikötőhelyet és a rajta veszteglő hatósági feladatokat ellátó kisgéphajót. Üzemeltető neve címe: Baranya Megyei Közlekedési Felügyelet 7630 Pécs Hengermalom 2. Sajáthasználátú, nyíltvizes úszóműves kikötőhely, amely hajózási hatósági tevékenységgel kapcsolatos ügyekben veszteglő kisgéphajók részére fentartott kikötő. Az üzemeltetési szabályzatban foglaltak szerint a hullámvész elleni védelem hajózási jelzéseit mind nappal mind éjszaka viseli. Az úszóműbizonyítvány az U-10538-30 lajstromszámon a központi közlekedési felügyelet által kiadott 75/2807/2003. iktatószámon 2013.júl.08-ig érvényes. A hatósági feladatok ellátását szolgáló kisgéphajó nyilvántartási száma: H-20489-30. Érv:2010.10.11.én lejárt. Az üzemeltetési parthasználati,hajózási és vízjogi engedély visszavonásig érvényes. A hajózási Üzemeltetési vezető Steiner Gábor tel: 0630-2909-677

**Mohácsi Torna Egylet** Mohács Kórház u.11. Típusa: úszóműállítás 32 négyzetméter felületű.

Helye: Duna 1447.760 fkm. jobb part.

Az úszóműállítás még nem rendelkezik semmilyen okmánnyal. A tornaegylet felelős igazgatója elmondta, hogy az okmányok megszerzésére a kérelmeket beadták a Központi Közlekedési Felügyelet felé 2010.10.19.-én az üzembe helyezés előtti szemlére. Felelős vezető: Schiszler Krisztián tel: 20/390-8950 A kérelmeket elfogadták, de hiánypótlásra visszaküldték, amit pótoltak és megkérték az úszóművekre a szemlé, valamint a létesítési eljárás megindítását. Az úszómű szemléjére kijelölt időpont: 2010. november 11.

**- A Dunántúli Regionális Vízmű RT.** Üzemeltetésében lévő 1454.5 és az 1451 fkm. bal partján, illetve az 1451.5 fkm jobb partján elhelyezett egy-egy úszóműből álló úszóműállásai. A Nemzeti Közlekedési Hatóság Dél-dunántúli Regionális Igazgatósága DD/KA/NS/A/720/1/2010, DD/KA/NS/A/1523/1/2010, DD/KA/NS/A/1522/1/-2010 számon, a fent nevezett úszóművekre 2015 június 11. -ig úszóműállítás üzemeltetési engedélyt adott ki. Az üzemeltetésük alatt álló Vásárhelyi Pál m/s üzemképességi engedélye 2010.04.20.-ig érvényes. A „légvezeték átfeszítés” táblákra kiadott engedély visszavonásig érvényes.

**Az űrsők működési területén a gázlók száma, normasértéssel kapcsolatos tapasztalatok:**

2010-ben az előző évekhez viszonyítva a Duna vízállása folyamatosan magasabb volt a csapadékos időjárás miatt. Mohácsnál az évi átlag a 2009-es 314 cm.-hez képest 2010-ben 418 cm volt, minimum vízállás 187 cm. maximum vízállás 923 cm volt. A júniusi 900 cm feletti vízálláskor II fokú készültség került elrendelésre a szakaszon, valamint 5 napig teljes hajózási zárlat került elrendelésre. Fenti űrsők működési területét képező 1433-1465 fkm. közötti Duna-szakaszon alacsony vízállás miatt az elmúlt évben sem került sor gázlós szakasz kijelölésére. Azonban a mohácsi vízmércén mért 200 cm-es vízállásnál 1 db. hajóútszűkület, 170 cm-es és az alatti vízállásnál 2 db. Hajóútszűkület. A Vízjelző Szolgálat napi gázlójelentéseiben 3-4 alaklommal kerültek feltüntetésre. Ezen hajóútszűkületek minden évben ugyanazokon a szakaszokon találhatóak, a Duna 1439,5-1438,5 fkm., 1451,5-1450,5 fkm., 1461.1-1461,4 fkm. közötti szakaszokon. A hajóforgalmat nem zavarják. A hajóvizsgálatok során – tekintettel a 8/Du/2009 Hajósoknak szóló Hirdetményben rögzített kötelekméret határokra – a korlátozott hajóút szélességekkel kapcsolatban szabálysértés nem került megállapításra. A hajóútszűkületek vonatkozásában, a 2010-es évben az űrsők működési területén víziközlekedési baleset nem történt. Továbbá 2008-as év tavaszán a Duna 1460,470 -1460,870 fkm jobb partján található Dunaszekcsői löszfal omlása miatt hajóútszűkületet jelöltek ki a vízűgy szakemberei mintegy 400 méter hosszan, ami jelenleg is érvényben van.

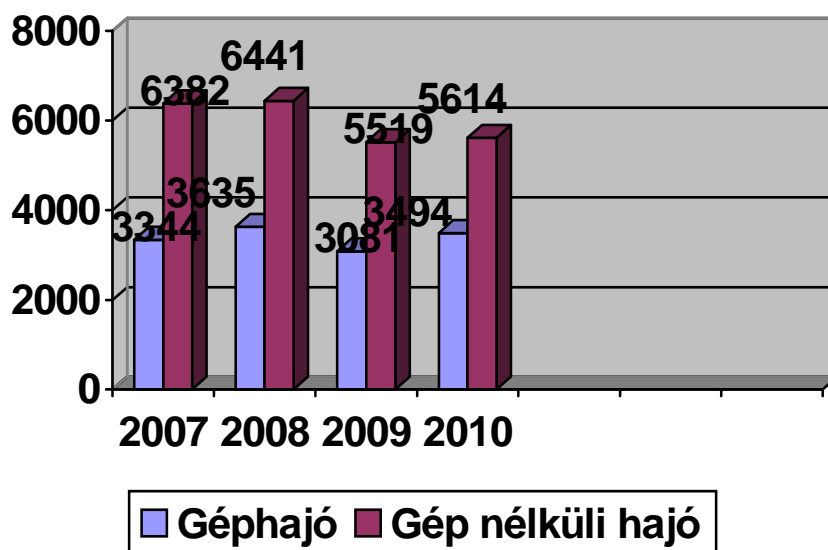
**Hajóellenőrzések száma, azok tapasztalatai:**

Amíg 2009-ben a 2008-as és 2007-es évekhez viszonyítva a hajóforgalom kb. 15 %-al csökkent, addíg a 2010-ben megállt a csökkenés és a hajóforgalom ismét növekedésnek indult kb. 10 %-al a tavalyi évhez viszonyítva.

A havi hajóforgalmi statisztikák alapján 2010-ben összesen

- géphajó 3494 db. (2009-ben 3.081 db.),
- ebből személyhajó 528 db (2009-ben 560 db.),
- személyzet 39584 fő (2009-ben 38.695 fő),
- utas 64215 fő (2009-ben 67.247 fő),
- gépnélküli hajó 5614 db(2009-ben 5.519 db.) és rajtuk 1.207 fő személyzet (2009év 1207 fő) kapott ki ill. beléptető vizsgálatot. Ebből megállapítható, hogy amíg a teherhajók forgalma nőtt, a személyhajók és az azokon utazó személyek száma kis mértékben csökkent.

## Hajóforgalom



Az ellenőrzések során feltárt hiányosságok miatt a hajók személyzetével szemben a hajóvizsgálók 225 esetben tettek szabálysértési feljelentést. Az intézkedések során a teherhajóknál 30, míg a személyha-



jóknál 1 esetben visszatartás lett foganatosítva. A visszatartások miatt panasz nem érkezett, azok jogosságát nem vitatták a hajóparancsnokok, illetve a képviselők. A visszatartások főbb okai a személyzet létszámának hiánya vagy nem megfelelő összetételűsége illetve az üzemidő be nem tartása, valamint az, hogy a hajóbizonyítványuk nem volt, vagy nem hitelesített fénymásolattal rendelkeztek.

#### **Korlátozott látási viszonyok közötti közlekedés ellenőrzése és azok tapasztalatai:**

A hajóvizsgálatok során a korlátozott látási viszonyok közötti hajózás szabályainak betartása súlyozottan került ellenőrzésre. A korlátozott látási viszonyok közötti hajózás tárgyi és személyi feltételeinek vizsgálata során azok hiányossága miatt szabálysértési eljárás megindítására 2010. évben nem került sor.

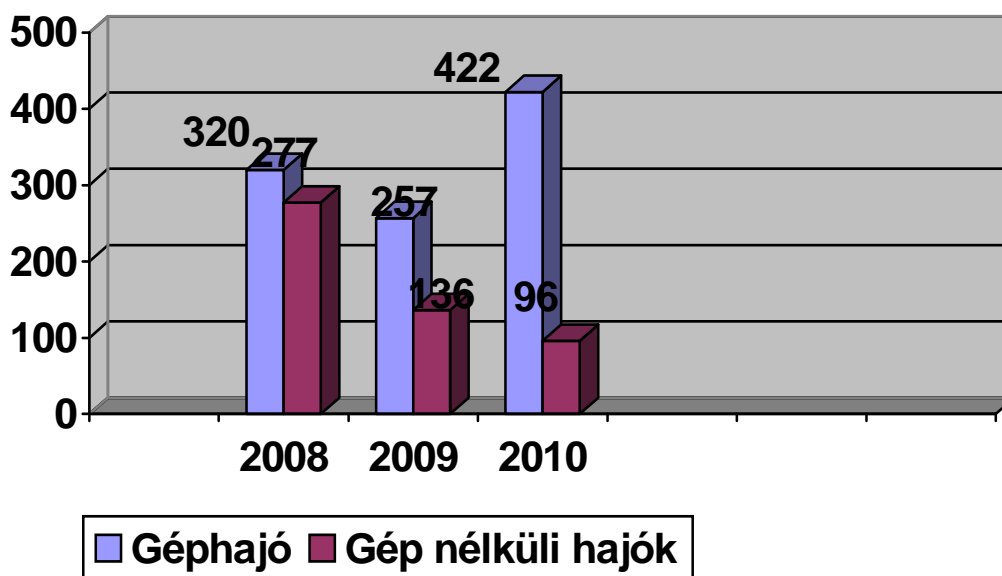
#### **Az üzemidők – pihenőidők betartásának ellenőrzései, tapasztalatai:**

Az üzemmódoknak, az üzemmódokhoz tartozó minimális személyzetnek és a személyzeti pihenőidő dokumentáltságának az ellenőrzése során a 2010-es évben is több esetben került sor szabálysértési eljárás megindítására, az előírt minimális személyzet hiánya illetve összetétele, a maximális szolgálati idők túllépése, a hajónaplóban történő pihenőidők és szolgálati idők feltüntetésének elmaradása miatt. A Mohácsi határátkelőhelyre a szigorú ellenőrzés miatt a hajók általában úgy érkeznek, hogy az üzemmódhoz megfelelő legyen a személyzet száma és összetétele. Több esetben észlelték a hajóvizsgálók, hogy a hajók külföldön nem tartják be a kötelező pihenőidőket, de kényszerrel úgyelnek arra, hogy a visszaellenőrizhető 24 órára illetve „B” üzemmódban 48 órára visszamenőleg megfeleljenek a követelményeknek mind úgy pihenőidőben, mint személyzetben is.

#### **Veszélyes anyag szállításának ellenőrzései, tapasztalatai:**

2010. januártól lett hatályos a 2010 évi VI tv., mely „A veszélyes áruk nemzetközi belvízi szállításáról” (ADN) rendelkezik. Ez a törvény már a legutoljára módosított nemzetközi ADN jogszabály. A jogszabály betartatása 2010-ben is kiemelt fontosságot kapott, mivel az ADN hatálya alatt közlekedő géphajók száma az elmúlt évben jelentősen emelkedett kb 60%-al ( 422 géphajó 96 bárka ). Az elmúlt évek során a veszélyes áruk szállítása átformálódott, mivel egyre kevesebb a tolóhajó és a több bárka formáció, inkább a sokkal gyorsabb és egy héten akár többször is fordulni tudó, önjáró hajók közlekednek. Ez több ellenőrzést is jelent a hajóvizsgálói állomálynak.

### **Veszélyes árut szállító hajók**



A gyakorlatban a határon túlnyúló veszélyes áruszállítás 95 %-a, a Románia felől érkező, benzin és gázolaj behozatalára valamint Magyarországról benzin és gázolaj Szerbiába történő kivitelére korlátozódik. A maradék 5 %, azok a hajók, amelyek nem kőolajszármazékot szállítanak. Ezek a hajók csak

áthaladnak Magyarország területén. A gázolaj és a benzinszállításokat Szerbiába a Német, Szerb ill. Horvát lobogó alatt közlekedő hajók, amíg a Magyarországra történő szállítást román lobogós hajók végzik. Az ellenőrzések során – az általánosságban vizsgálendő kritériumokon túlmenően - kiemelten kontrollálva lett a mohácsi közlekedési rend betartása. A veszélyes árut szállító hajónak előírt bejelentkezési kötelezettsége (melynek ellenőrzésében nagy segítség volt a Navinfo ), az ADN szállítás bejelentése és az iktatószám hajónaplóban történő feltüntetése, az ADN jóváhagyási bizonyítványok megléte és érvényessége, a veszélyes áru-szállítási szakértő képesítések megléte, az ADN szállítás során kötelezően alkalmazandó éjszakai és nappali jelzések megléte és láthatósága, valamint az ADN szállítás során kötelezően előírt okmányok, felszerelések megléte és megfelelősége. A vizsgálatok során tapasztalt – ADN szállításhoz kapcsolódó – tipikus hiányosságok 2010 évben is az írásbeli utasítások hiánya, a fuvarokmányok elégtelen tartalma, a fénymásolt ADN jóváhagyási bizonyítványok használata, valamint a meghatározott folyamatkilométereknél bejelentkezési kötelezettség elmulasztása voltak. Az ellenőrzések során feltárt hiányosságok miatt a veszélyes anyagot szállító hajók ellen 20 esetben lett szabálysértési feljelentés kezdeményezve, amelyek miatt 3 esetben visszatartás is lett foganatosítva. 2010-ben ADN bejelentés elmulasztása miatt – a kialakult gyakorlat szerint mely lehetőséget biztosít a hajóparancsnok részére a beléptető vizsgálat megkezdéséig a bejelentés teljesítésére – szabálysértési eljárás megindítására nem volt szükség.

### **Kisgéphajó, motoros vízi sporteszköz, csónak ellenőrzések és azok tapasztalatai:**

A 2010-es évben vízijárőrszolgálat ellátása során a személyi állomány a kisgéphajók, csónakok, motoros vízi sporteszközök és egyéb nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek közlekedését folyamatosan ellenőrizte. A vízállás igen magas alakulása miatt a fenti járművek használata jó formán csak az őszi hónapokra korlátozódott. Az ellenőrzések a Robotzsaru NEO rendszerben folyamatosan felvitelre kerültek. Az Őrs működési területén a Duna 1461fkm -1469 fkm között található motoros vízi sporteszköz közlekedésére kijelölt terület, valamint a Duna 1460 fkm – 1475 fkm között található kedvtelési célú hajók közlekedésére kijelölt terület. A Duna 1452 fkm. -1457 fkm közötti területet kedvtelési célú hajók és motoros vízi sporteszközök egyaránt használhatják. Az elmúlt évekhez képest csökkenő tendenciát mutat a motoros vízi sporteszközök használata, ez köszönhető a magas vízállásnak és a rossz időjárásnak. Továbbra is problémát okoz, hogy a Duna 1460 fkm-nél üzemeltetett komp- és révátkelést a vízi sporteszközök közlekedése több esetben zavarta illetve akadályozta, mivel az általuk használt vízterület fedi egymást. Ezzel a problémával kapcsolatban 2010-ben is szignalizációs javaslattal éltem a hajózási hatóság irányába, aki a felvetett problémára ez idáig megoldással nem tudott szolgálni. Több esetben gondot okozott, hogy a vízi sporteszközök vízre helyezésére a komp lejáró rámpáját veszik igénybe annak ellenére, hogy az üzemeltető nem engedélyezte, valamint a gépkocsikat és trélereket a komplejárónál tárolják. (A fentiekkel kapcsolatban, több esetben intézkedés történt, azonban ezekre a cselekményekre leginkább akkor került sor, amikor a vízirendészet nem tartózkodik az adott területen.) Az intézkedések hatására az ilyen jellegű cselekmények a szezon végére mérséklődtek. Az elmúlt évekhez hasonlóan továbbra is gondot jelent, hogy a vízi sporteszközök közlekedésére kijelölt vízterületen nincs olyan parti terület, amely alkalmas lehet azok vízrebocsátására. A 2010-es évben a járőri állomány igen nagy figyelmet fordított a motoros vízi sporteszközök fokozott ellenőrzésére. Az ellenőrzések hatékonysága növekedett, mivel 2010-ben a megfelelő üzemanyag takarékoság mellett a rocsón kívül a nagyobb teljesítményű (menetsebességű) hajónkkal (D-6) is jelen tudtunk lenni a területen. A vízen történő ellenőrzés során még mindig gondot jelent az ellenőrizendő hajó és a vízirendészeti hajó közötti teljesítménykülönbség. A rendszeres ellenőrzéseknek köszönhetően nagymértékben visszaesett a fenti szabálysértések elkövetésének száma. Három esetben alkoholos befolyásoltság is megállapítható volt. Ez két esetben büntetőeljárás kezdeményezésével zárult.

A járőrök kisgéphajó ill. csónak ellenőrzésnél az alábbi problémák előfordulását jelezték:

- Kisgéphajó ellenőrzéseknél a felszerelési jegyzékben meghatározottak nem megfelelő értelmezése.
- Az evező fajtájáról, típusáról jogszabály nem rendelkezik, így azok számonkérése nehéz.
- Csónakok, kajakok, kenuk, kílbotok esetében az üzembentartó nevét és lakcímét tartalmazó a vízi járműtesten tartósan rögzített tábla hiánya.
- A kajakok, kenuk esetében a leggyakrabban nem rendelkeznek a kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötéllel vagy lánccal.

A 2010-es évben a vízijárművek kötelező felszereléseinek megléte sokat javult az azt megelőző évekhez viszonyítva. A fenti vízijárművek üzemképességét igazoló okmányainak érvényességének lejártá-

val kapcsolatban, több esetben szabálysértési eljárásra került sor, azonban a vezetői engedélyek orvosi érvényességének meghosszabbításával kapcsolatban nem merültek fel hiányosságok a szezon kezdete-kor.

*A működési területen milyen vízi munkálatok folytak és azok ellenőrzései, tapasztalatai:*

2010-ben az űrs működési területén két esetben került sor Hajósoknak Szóló Hirdetményben kihirdetett vízi munkavégzés engedélyezésére. Homok kitermelés a Duna 1457,300-1456,800 fkm. szelvényei között 2010.01.02-től-2010.12.31 ig. 1445,7-1446,3 fkm. jobb part mederkotrás A vízi munkálatok ellenőrzése több alkalommal megtörtént. Fenti űrs járőrei az ellenőrzésekről több esetben jegyzőkönyvet állítottak ki. Az ellenőrzések során szabálysértési feljelentésre került sor, valamint a munkavédelmi felügyelettel ellátott közös szolgálat során a felügyelet is eljárást kezdeményezett a munkát végző Kft-vel szemben. (Hajósoknak Szóló Hirdetményre az ellenőrzések feljegyzésre kerültek.)

*A hajóút kitűzés tapasztalatai:*

A 2010-es évben a Duna 1433-1465 fkm. közötti szakaszán kihelyezett, kitűző és hajózást irányító jelek láthatósága, karbantartása és ellenőrzése folyamatos volt. A fent leírt Duna szakaszon a hajóút kitűzését és üzemeltetését továbbra is az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság látja el, melyet a Közép-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság a H.55.191-3/2001. számú határozatban engedélyezett. A Vízügyi Igazgatóság műszaki osztályvezetője – Szirom Lajos – tájékoztatása szerint az Igazgatóság szervezeti felépítésében 2010-ben változás nem történt, a fenti vízterület kitűzési tervét nem módosították. A Duna mindkét partján találhatóak egyéb kezelők hatáskörébe tartozó jelek, melyek működését és műszaki állapotát szintén a Vízügyi Igazgatóság felügyeli. Azok meghibásodása esetén az üzemeltetőt értesítik. Vízen elhelyezett hajózási jelzések elsodródása több esetben fordult elő 2010-ben is, ezeket a jelzéseket a Vízügyi Igazgatóság üzemeltetésében lévő „Kitűző-VII” m/s rövid időn belül visszahelyezte. A 085/Du/2009. számú Hajósoknak Szóló Hirdetményben meghatározottak a hajóutat kitűző, villanó bóják és parti villogó fények próbaüzeméről, új típusú jelek kihelyezéséről a működési területünket nem érinti. Jelenleg is üzemelnek az új típusú jelek. Az ADUKÖVIZIG és a Mohácsi VRŐ munkatársai között a kapcsolattartás folyamatos, jól működő. A 2010-es évben hajóútváltozás a 2009-es évhez képest nem történt a fent említett folyamszakaszon. A 2010-es év végén december hónapban a Kitűző szolgálat az országhatárnál (Duna 1433 fkm) átvette a szomszédos Szerbiába átsodródott két darab vörös radarúszót, amelyek közül az egyik nem magyar területről származott. A kitűzési jelek vonatkozásában közlekedés biztonsága elleni bűncselekmény a 2010-es évben, egy esetben történt. A bűncselekmény elkövetőinek felkutatása nem zárult sikerrel

*Vízi rendezvények száma és azok ellenőrzéseinek tapasztalatai:*

A 2010-es évben az alábbi engedélyhez kötött vizirendezvények zajlottak le:

2010.02.14	Mohácsi busójárás	melyen 5 fő vett részt	12 órában
2010.02.24	Busótemetés	melyen 6 fő vett részt	12 órában
2010.05.15	Nepomuki St.János	melyen 4 fő vett részt	12 órában
2010.05.16	Nepomuki St.János	melyen 4 fő vett részt	12 órában
2010.08.07	MTE evezős verseny	melyen 2 fő vett részt	12 órában
2010.08.08	MTE evezős verseny	melyen 2 fő vett részt	12 órában

A rendezvények minden esetben a Vizirendészeti Rendőrkapitányság határozata alapján kerültek ellenőrzésre. Kiemelt figyelmet fordítottunk a kísérő géphajók ellenőrzésére, különös tekintettel a hajóvezetők képesítésének meglétére. Két alkalommal leállításra került a rendezvény. Egy esetben vörös risztás, egy esetben a határozatban foglaltak megsértése miatt. A rendezvények eseménymentesen zajlottak le, eljárás megindítására nem került sor.

*Határkikötők hajóforgalmi statisztikai adatai:*

A Mohácsi Vizirendészeti űrs 2010 évi hajóforgalmi statisztikájáról készített jelentés évi jelentésemhez mellékelve, mely a kért adatokat tartalmazza.

*Vízszennyezéssel kapcsolatos tevékenység:*

A környezetvédelemmel, természetvédelemmel és a vízszennyezéssel kapcsolatos feladatok napi eligazítás és beszámoltatás tárgyát képezik. Kisebb vízszennyeződéseket járőreink is észleltek (ami az ADUKÖVIZIG ill. DVRK Főügy felé minden esetben jelentésre került), valamint állampolgári bejelentés is érkezett ilyen ügyben, azonban hatósági intézkedésre nem került sor.

**Halászzattal, horgászattal kapcsolatos tevékenység:**

Az űrs működési területén 2010-es évben hat horgászegyesület és egy halászati Kft. működött.

*Helyi horgászegyesületek:*

Név: Mohácsi Dolgozók Horgászegyesülete

Cím: 7700 Mohács, Szentháromság utca 40.

Telefon, Email: 06 69/ 301-636

Vízterület: 2011.01.01. nincs

Vezető neve: Gratzner József

Vezető telefonszáma: 0630 634-0220, 0670 368-2526

Telephelyek:---

Taglét- szám	Halőr fő	Társadal- mi halőr fő	Kisgép- hajó db	Motor- csónak db	Csónak db	Tevékenység		Együttműkö- dési megállá- podás van/nincs
						Halász	Hor- gász	
980 fő	1fő	50 fő	---	---	5 db	---	igen	---

Név: Dunafalvai Horgászegyesület

Cím: 7713 Dunafalva, Kinizsi utca 1.

Telefon, Email: 0669/ 332-065

Vízterület: Kútsebes

Vezető neve: Kovács István

Vezető telefonszáma: 06 20 445-0372

Telephelyek: ---

Taglét- szám	Halőr fő	Társadal- mi halőr fő	Kisgép- hajó db	Motor- csónak db	Csónak db	Tevékenység		Együttműkö- dési megállá- podás van/nincs
						Halász	Hor- gász	
249 fő	---	4 fő	---	---	---	---	igen	---

Név: Botond HE Kölked

Cím: 7717 Kölked, Kossuth L. utca 4.

Telefon, Email: 0669/ 384-077

Vízterület: ---

Vezető neve: Khin István

Vezető telefonszáma: ---

Telephelyek: ---

<i>Taglét-szám</i>	<i>Halőr fő</i>	<i>Társadal-mi halőr fő</i>	<i>Kisgép-hajó db</i>	<i>Motor-csónak db</i>	<i>Csónak db</i>	<i>Tevékenység</i>		<i>Együttműködési megállapodás van/nincs</i>
						<i>Halász</i>	<i>Hor-gász</i>	
310 fő	---	---	---	---	---	---	igen	---

Név: Hunyadi HE Homorúd

Cím: 7716 Homorúd, Dózsa Gy. u. 5.

Telefon, Email: 0669/331- 054

Vízterület: Kutas, Lög

Vezető neve: Schmidt György

Vezető telefonszáma: 06 70 211-0440

Telephelyek: ---

Titkár: Tóth Ferenc 06 69 331-054

<i>Taglét-szám</i>	<i>Halőr fő</i>	<i>Társadal-mi halőr fő</i>	<i>Kisgép-hajó db</i>	<i>Motor-csónak db</i>	<i>Csónak db</i>	<i>Tevékenység</i>		<i>Együttműködési megállapodás van/nincs</i>
						<i>Halász</i>	<i>Hor-gász</i>	
170 fő	---	---	---	---	---	1 fő	igen	---

Név: Bártai HE

Cím: 7149 Bártai, József A. utca

Telefon, Email: 0674/490- 424

Vízterület: Bártai Keszeges, Mélygödör

Vezető neve: Huszárné Lukács Rozália

Vezető telefonszáma: 06 30 997-4889

Telephelyek: ---

Helyettes: Dér János

<i>Taglét-szám</i>	<i>Halőr fő</i>	<i>Társadal-mi halőr fő</i>	<i>Kisgép-hajó db</i>	<i>Motor-csónak db</i>	<i>Csónak db</i>	<i>Tevékenység</i>		<i>Együttműködési megállapodás van/nincs</i>
						<i>Halász</i>	<i>Hor-gász</i>	

184 fő	---	5 fő	---	---	---	---	igen	---
--------	-----	------	-----	-----	-----	-----	------	-----

Név: Dunaszekcsői HE

Cím: 7712 Dunaszekcső, Kossuth utca 35.

Telefon, Email: 0620 388 9146, bataiferenc@freemail.hu

Vízterület: Telelő

Vezető neve: Dr. Schmidt József

Vezető telefonszáma: 0669 335-149, 0620350-7932

Helyettes: Báta Ferenc tel:0620 388 9146

Telephelyek: 7712 Dunaszekcső, Kossuth Lajos u.35.

Taglét-szám	Halőr fő	Társadalmi halőr fő	Kisgéphajó db	Motorcsónak db	Csónak db	Tevékenység		Együttműködési megállapodás van/nincs
						Halász	Horgász	
602 fő	---	8 fő	---	---	---	---	igen	---

#### Halászati Kft-k:

Név: Petőfi Halászati Kft.

Cím: 7700 Mohács, Kisfaludi u.6.

Telefon, Email: 0669/ 322-123

Vízterület: Duna 1455,7-1433 fkm, Külső- Béda, Kölkedi-Duna, Hodály, Mocskos,

Vezető neve: Kopeti Magdolna

Vezető telefonszáma: 0620 3420947

Telephelyek: Szent János utca

Taglét-szám	Halőr fő	Társadalmi halőr fő	Kisgéphajó db	Motorcsónak db	Csónak db	Tevékenység		Együttműködési megállapodás van/nincs
						Halász	Horgász	
17 fő	1 fő	4 fő	---	5 db	5 db	igen	---	---

Az egyesületekkel jó kapcsolatot tartunk fenn, közös ellenőrzéseket és akciókat hajtunk végre. 2010-ben több alkalommal voltunk közös szolgálatban, a közös ellenőrzések végrehajtása mindenképpen hasznos a végrehajtói állomány részére. (halfajok felismerése, helyi szabályváltozások megismerése stb.). 2010-ben 65 esetben kezdeményeztünk eljárást engedély nélküli horgászat, méretkorlátozás alá eső halfajok megengedett legkisebb méretnél kisebb halak zsákmányolása, valamint nem megfelelő fajtájú és darabszámú eszközzel való horgászat miatt az elkövető lakhelye szerinti illetékes FM Hiva-

tal Halászati Felügyelőjénél. A Baranya Megyei Halászati Felügyelővel Ritecz Zoltán Úrral 4 esetben közös szolgálatot láttunk el. Engedély nélküli halászat miatt 12 esetben indítottunk eljárást. A horgászattal összefüggő szabályszegések mellé legtöbbször természetvédelmi és tulajdon elleni szabálysértés is társult, mivel védett területen követték el a szabályszegéseket, valamint halfogásra került sor. Az elmúlt évekhez képest csökkenő tendenciát mutat az engedély nélkül horgászók száma, köszönhető a kiszabott bírságok magas összegének, valamint a közterületi jelenlétünknek.

### **Fürdőrendészet:**

A Mohácsi Vízirendészeti Rendőrőrs működési területén Duna 1433, 00 fkm-1465, 00 fkm között a 2010-es évben kijelölt természetes fürdőhely nem üzemelt. A területünkön több olyan hely van ahol megfelelő vízállás során nagyobb létszámban rendszeresen szoktak fürdeni, valamint két szakaszon van motoros vízisporteszköz használatát és vízisíelést engedélyező kijelölt terület. A Duna 1452,00 fkm- 1457,00 fkm között (vizisí és jet-sky) és a Duna 1461 fkm – 1469 fkm (jets-sky) 1460,00 fkm-1475,00 fkm között (vizisí).

Az alábbi folyamkilométereknél találhatóak a fürdőző-napozó helyek:

-A Duna 1447,9 fkm bal partban /Mohács külterület/ mintegy 200 méter hosszúságú homokos partszakaszon a nyári időszakban hétvégén naponta kb.300-500 fő tartózkodik a fenti területen, ahol vendéglátó egység is működik, az üzemeltető sátorozási lehetőséget is biztosít. A fürdőzőket vizitaxi szállítja a jobb partból /Mohácsról/ át. A 2009-es évben tulajdonos változás történt a vizitaxi üzemeltető Second Step Bt-t új személy üzemelteti illetve vette át. Az új tulajdonos elmondása alapján jelentős beruházások, korszerűsítések várhatóak a jövőben, a szolgáltatásokat is szeretné bővíteni.

-A Duna 1451,00 fkm. jobb partján található homokos parton /Csele patak kifolyó/ hétvégeente nyáron kb. 50-100 fő tartózkodik. Általában a Csele-üdülő telepen lévők, hétvégi ház tulajdonosok és családtagjaik. A területen a fürdőzés tilos a közelben lévő keresztkövezés miatt. Az elmúlt évben vízbefulladás, fürdőbaleset nem történt. A vízirendészet fokozottan ellenőrizte a területet, napi rendszerességgel.

-A Duna 1460,50 fkm. bal partban /Dunafalva/ lévő 200 m-es homokos parton hétvégén 200-300 fő tartózkodik. A helyszínen camping üzemel, vendéglátóegységgel ill. sportpályák találhatóak itt. A fenti helyen a Duna 1460fkm-től az 1475fkm-ig nyíltvízi sportpálya van kijelölve ahol vízisízni szoktak, valamint a Duna 1461fkm és 1469 fkm között lévő szakaszon motoros vízisporteszköz használata engedélyezett általában Jetsky-t használnak. A parton általában Dunafalvaiak ill. Dunaszekcsőiek tartózkodnak akik az 1460,00-as fkm-nél üzemelő kompátkeléssel jutnak át a jobb partból. A területen lévő szolgáltatások bővítésének köszönhetően egyre többen látogatják a helyet vidékről is. Továbbra is gondot jelent, hogy a vízisízésre kijelölt terület a Duna 1460 fkm-től kezdődik a Kompátkelés is szintén ott van, több esetben zavarta a kompátkelést a vízisízők közlekedése. Ezt a problémát több esetben jeleztük az illetékes hatóságok felé szignalizáció formájában, de ez idáig nem történt változás.

A 2010-es szezonban több esetben kellett szabálysértési eljárást indítani a motoros vízisporteszközt használókkal szemben a számukra nem kijelölt területen közlekedtek, valamint 3 esetben alkohol fogyasztás miatt került eljárás megindítására kiséphajó, motorcsónak, csónak vezető ellen. A működési területünkön több kisebb homokzátony van általában a keresztkövezések folyásirány alatti oldalán, ahol kis vízállásnál hétvégeente családok szoktak napozni, horgászni. Ezeken a zátonyokon sem történt vízbefulladás, baleset. A fenti helyek kihasználtsága nagyban függ a vízállástól és időjárástól. A 2010-es évben a Duna átlagvízszintje nagymértékben meghaladta az előző években mértéket ezért, az nem volt megfelelő a fürdőzésre. A 2010-es évben a járőrök öt esetben tettek szabálysértési feljelentést tiltott fürdőzés miatt.

Az illetékességi területünkön felkerestem a kistérségi ÁNTSZ. Hivatalát Mohácson, ahol elmondták, hogy a 2010 idei évben nem indítottak fürdővíz használatengedélyezési eljárást, mivel a napi átlag nem haladta meg a 100 főt egyik területen sem. Továbbá kérdésemre elmondták, hogy a 2011-es évben sem kívánnak indítani ilyen eljárást. Összegezve a fent leírtakat a 2010 -es évben halálos fürdőbaleset nem történt, egyéb fürdőző baleset sem. A működési területünkön lévő önkormányzatokkal telefonon keresztül történő egyeztetés során megállapítást nyert, hogy a 2011-es esztendőben sem kívánnak fürdőhelyeket kijelölni területünkön.

A Vízügyi Rendőrség napi tevékenysége során közvetlen kapcsolatban van az Alsó-Dunavölgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatósággal, mivel a fenti Örs területén a hajózási jeleket ők üzemeltetik, valamint a Kitűző szolgálattal közösen a téli időszakban jegesedés esetén rendszeresen teljesítenek szolgálatot a járőrök. Napi kapcsolatban állunk továbbá a Mohácsi Városi Rendőrkapitánysággal, valamint a Vám és Pénzügyőrség Mohácsi Hivatalával, mivel a nemzetközi hajóforgalomban résztvevő hajók ki- beléptetését közösen hajtjuk végre. A VPOP. munkatársaival 2010-ben több alkalommal közösen teljesítettünk szolgálatot az üzemanyaggal kapcsolatos visszaélések felderítése miatt. A közös szolgálat több esetben is eredményesnek bizonyult. A N.K.H. Közép-magyarországi Regionális Igazgatóság Hajózási Hivatalával - Mohács Indóház u. 2. alatt a Duna 1448,15 fkm jobb partban található - napi szinten tartjuk a kapcsolatot a különböző engedélyek kiadásával kapcsolatban, valamint kölcsönös segítségnyújtás kapcsán. A működési területünk nagy része a Duna Dráva Nemzeti Park területe. A nemzeti park természetvédelmi őreivel több esetben hajtottunk végre közös szolgálatot. Több esetben kölcsönösen nyújtottunk segítséget egymásnak. A területünkön található egyéb rendőri szervekkel napi szinten tartjuk a kapcsolatot. A 2010-es évben nagy hangsúlyt fektettünk a területünkön fa gazdálkodással és vadászattal foglalkozó vállalkozók, vadásztársaságok ellenőrzésére. Köszönhetően a 2009-es évben megkötött együttműködési megállapodásnak a 2010-es évben jelentősen javult a faki-termeléssel kapcsolatos okmányok pontos és szakszerű kiadása. A ellenőrzések során igen kevés gond merült fel. A Gemenc ZRT. Pandúri , valamint Bátaszéki kerülete folyamatosan küldi meg részünkre írásban a területen fakitermelést végző vállalkozók listáját, társas vadászatok tervezetét, évi fahasználati terveket, térképeket. Továbbiakban megküldésre került a kerületekben alkalmazott erdészek, hivatásos vadászok listája is, valamint a faanyag szállításokat engedélyező és aláírásra jogosultak aláírás mintái is a rendelkezésünkre áll. A Gemenc ZRT. munkatársaival a 2010-es évben több alkalommal teljesítettünk közös szolgálatot mind nappali mind éjszakai időszakban. Az elrendelt akciók keretein belül több alkalommal a Dél-Dunántúli Munkaügyi Felügyelet munkatársaival közösen hajtottunk végre ellenőrzéseket, melyek igen eredményesnek bizonyultak. Az ellenőrzések során több esetben a illegális munkavállalókat sikerült felfedni, valamint a munkaidők nem megfelelő vezetése miatt kezdeményeztek eljárást. A területen működő horgászegyesületekkel az együtt működésünk jó. A Mohácsi Dolgozók Horgász Egyesületének hivatásos halórével több alkalommal teljesítettünk szolgálatot, minden esetben eredményesnek bizonyult. A területünkön működő önkormányzatokkal a kapcsolattunk igen jónak mondható. A Duna 1460,00 fkm.-nél fekvő Dunaszekcső községben a magas vízállás-kor 24 órás szolgálatot láttunk el napi 4 fővel, valamint a Sugó m/s állandóan a fenti helyen tartózkodott. Az állomány pedig szabadidejében részt vett az árvízi védekezésben. A vízügyi rendészet munkatársai által nyújtott munkát és segítséget a község lakosai felé a helyi polgármester többször is elismerte és példa értékűnek értékelte. A 2010-es évben a gyakori gépkocsizó járőrszolgálatok alkalmával szinte napi rendszerességgel használtuk az árvízvédelmi töltéskoronákat és az azon közlekedőket rendszeresen ellenőriztük sok esetben szabálysértési eljárást kezdeményeztünk. A 2009.-ben megkötött együttműködési megállapodás a Dél-Dunántúli Környezetvédelmi Vízügyi Igazgatóság és a Dunai Vízügyi Rendőrség Kapitányság között igen hasznosnak bizonyult. Az önkormányzatokkal és a tűzoltóságokkal, katasztrófavédelemmel rendkívüli esemény bekövetkezésekor (árvíz), valamint közösen végrehajtott ellenőrzések során szorosabb az együttműködés. Működési területünkön egy sportegyesület működik, a Mohácsi Tornaegylet Evezős Szakosztálya. A szakosztály minden edzésről, illetve versenyről folyamatos tájékoztatást ad az előírásokat maradéktalanul betartják, valamint rendszeresen megküldik az aktuális tagok névsorát. A fentiek alapján az Örs együttműködése, kapcsolattartása a különböző szervekkel jónak mondható.

## **V. Pénzügyi-, Anyagi-technikai Erőforrás Gazdálkodás**

### **1. Pénzügyi Tevékenység**

2010-es évben 50.000 Ft. állandó előleggel gazdálkodhattunk, melynek felhasználása minden esetben elszámolásra került. Mivel a Bajai Kmb. részére nem került kiadásra a fenti előleg, így több esetben előfordult, hogy a keret kimerült, így nem tudtam finanszírozni a felmerülő költségeket.

Betegállomány alakulása hivatásos állománynál:



Beke József r. zls.	3
Orosz Tibor r. zls.	18
Gill Norbert r.zls.	9
Tóth Gábor Tamás r.törm	4
Gombár Ferenc r.zls.	11
Jáger Gergely r.ftörm	19
Troszt Gergely r.zls.	4
Kálé Tamás r.örm.	4
Horák Balázs r.zls	5

Betegállomány alakulása közalkalmazotti állománynál:

Hunyadi János	0
Halasi Józsefné	0

Segély, illetve illetményelőleg a 2010-es évben nem került folyósításra.

## 2. Létszámhelyzet

	<i>Létszám</i>	<i>Hivatásos</i>	<i>Közalkalmazott</i>
<i>Rendszeresített</i>	38	36	2
<i>Tényleges /2010.12.31-én/.</i>	38	36	2

A személyi állomány év közbeni létszámhelyzetének alakulása:

Szabó Henrietta r. ftörm. 2010 január 01-ei hatállyal átszerelt az ORFK. Repülőtéri Rendőr Igazgatóságtól.

Képzettség alakulása az állománynál:

A személyi állomány a 2010-es évben az alábbi szaktanfolyamokon vett részt:

Simics Antal r. törm.	2010.03.29-04.23	szolgálati hajóvezetői tanf.
Marsai Levente r. törm.	2010.05.03-05.28	szolgálati hajóvezetői tanf.
Ziegler János r. törm.	2010.05.03-05.28	szolgálati hajóvezetői tanf.
Kálé Tamás r. örm.	2010.05.03-05.28	szolgálati hajóvezetői tanf.
Dömény Judit r. örm.	2010.05.03-05.28	szolgálati hajóvezetői tanf.

A Rendőrtiszti Főiskola IV. évét töltik levelezői tagozaton Troszt Gergely r. zls és Szellár Sándor Zoltán r. zls. várhatóan 2011-ben befejezik tanulmányaikat.

Elismerések:

Kimutatás elismerések 2010 év		
Név	Elismerés típusa	Megjegyzés
Szabó György	dicséret, jutalom	2010.03.15
Gombár Ferenc	előléptetés zászlósnak	2010.04.24. hatállyal
Simics Antal	kinevezés hajóvezetőnek	2010.10.23-tól
Szabó Roland	BM. alk. 10 éves jogviszony	2010.07.01
Wagner György	BM. alk. 10 éves jogviszony	2010.07.01
Jáger Gergely	BM. alk. 10 éves jogviszony	2010.07.01

### **3. Informatikai helyzet**

2010-es évben informatikai ellátottságunkban fejlődés nem volt tapasztalható. Az új határkikötőben szolgálatot teljesítő hajóvizsgálók irodahelyiségében két számítógép folyamatosan üzemel a kiegészítő berendezésekkel (nyomtató, fénymásoló, fax) együtt, több alakkal a gépek javításra szorultak. Számítógépeink korszerű laser nyomtatókkal vannak ellátva. Az Őrs ügyeletén a faxkészülék alkalmas fénymásolat készítésére is, ez nagyban segíti az ügyeletes munkáját, mivel így lehetőség van másolat készítésére hivatali munkidőn túl is. Összességében az Őrsön 7 db. számítógép, 7 db. monitor, 3 db. laser jet nyomtató található. A határkikötőben 2 db. számítógép, 2 db. monitor, 2 db. telefonkészülék, 1 db. nyomtató, 1 db. multifunkciós fénymásoló, 2 db. fax készülék van. Egy gép parancsnoki, egy gép parancsnok helyettesi, két gép járőri, egy gép ügyeleti használatban van, minden gép rendelkezik hálózati összeköttetéssel, valamint az ügyeleten és a hajóvizsgálói irodában egy-egy gépen műholdas hajókövető rendszer működik. Az internet használata majdnem minden szolgálati ágban indokolt lenne, de a rendszer kialakítása miatt szinte alig használható a lassúsága miatt. Az ügyeleten lévő számítógépek közül szinte állandó jelleggel az egyik gépjavításon van Budapesten. Az Őrs állományából az ügyeletesek, hajóvizsgálók, bünyügyi vizsgáló rendelkezik internet hozzáféréssel. Az állomány a számítógépek és hozzátartozó berendezéseiket megfelelően kezelik. A 2010-es évben nagy hangsúlyt fektettünk az állomány körében a Robotzsaru rendszer minél szélesebb körű használatának továbbfejlesztésében. Az év végére az írásos munkát 100%-os arányban ebben a rendszerben végzik. Összességében megállapítható, hogy az Őrsön lévő számítógépek kihasználtsága megfelelő a napi munkákat el lehet végezni, de korszerűsítésük, felújításuk időszerű lenne.

### **4. Az Őrs ingatlanának állapota**

Az Őrs ingatlanának tulajdonviszonyai:

A Mohácsi Vizirendészeti Rendőrőrs ingatlanjának jogi helyzete a Budapesti Rendőrfőkapitány Gazdasági Helyettesének 163-26/16-2003 sz-ú átírata alapján rendezett. Az Őrs elhelyezésére szolgáló épület a Mohács 2390 hrsz-ú, a Magyar Állam tulajdonában lévő ingatlanon helyezkedik el. Az épület az BM és a MAHART közös beruházásaként jött létre. A megállapodás alapján a 2390 hrsz-ú ingatlan megosztásra került a 2390/1 MAHART kezelésű és a 2390/2 BRFK kezelésű ingatlanokra. A 2390/1 hrsz-ú ingatlan további megosztásra került, 2390/3 (már eladásra került Leslie Kispál részére) és 2390/4-re. A 2390/4 gazdasági épület és udvar tulajdonosa a MAHART, amire a BRFK-nak elővásárlási ill. 2050 január 1-ig kizárólagos használati joga van. A BRFK hozzájárult ahhoz, hogy a MAHART a 2390/2 helyrajzi számon nyilvántartott, állami tulajdonú, BRFK vagyonkezelésében álló ingatlanon közös beruházásban megvalósult épület 1. emeleti külön bejáratú épületrészt és az ahhoz tartozó feljárót meghatározatlan ideig használja. Az épület felújítási munkálatairól a BRFK gondoskodik, a MAHART az általa használt épületrész részarányában hozzájárul a ténylegesen felmerült felújítási költségekhez. A MAHART az általa használt épületrész megfelelő karbantartásáról gondoskodik, annak költségeit viseli, belső épület átalakítást a BRFK előzetes hozzájárulása alapján végezhet. A MAHART jogosult az általa használt épületrészt bérbe adni. Az épület teljes fűtéséről a BRFK gondoskodik, azt a MAHART részére díjmentesen biztosítja. Az áramfogyasztás mindkét felet terheli a külön-külön lévő fogyasztásmérők alapján. A 2010-es év elejétől az Őrs épületébe a II. szintre költözött a Mohácsi Városi Rendőrkapitányság Közlekedési Osztálya.

Az Őrs állapota összességében megfelelő, azonban javasolom az alábbi hiányosságok javítását:

- épület ablakainak szigetelése ill. annak javítása
- épület világító armatúráinak cseréje ill. korszerűsítése (részben megtörtént).
- épületen lévő díszlécek pótlása
- II. em. szintjének műanyag padló cseréje
- III. em. terasz (hidegburkolat) javítása
- üzemanyag kutat az Energetikai és Biztonsági Hivatal határozata alapján 2005 december 31-től nem használhatnánk, erre vonatkozóan azonban többszöri jelzésem ellenére intézkedés nem történt
- a tűzoltóság átfogó ellenőrzése kapcsán észlelt hiányosságok megszüntetése

A Mohácsi Határkikötőben az épület jelenleg is újszerű állapotban van, alkalmas szolgálati feladataink ellátására.

### **5. Technikai ellátottság**

Az őr 2010-ben az alábbi technikákkal rendelkezett:

- D-6, D-33 (rocsó) szolgálati hajó, Sugó m/s
- BM-49 úszómű
- KST-806 frsz-ú diesel Skoda Octavia tip. szolgálati szgk.

A fenti technikák az év egészében nagyjából üzemképesek voltak, a kisebb hibák kijavításra kerültek. A Sugó m/s többször javításra került Bajára, többször volt üzemképtelen. jelenleg Budapesten van.

Javaslat a javítások tekintetében:

- D-6:
- beázások megszüntetése
  - fűtés működése nem megbízható
  - nyílászárók nem megfelelően záródnak ezek javítása
  - takaró ponyva javítása, cseréje

#### **VI. Az őr állományának erkölcsi, fegyelmi helyzete**

2010.06.21-én három személy vett részt hivatali visszaélés bűncselekménye miatt bírósági tárgyaláson (2008. szeptember 26-ai cselekmény miatt), a tárgyaláson a bíróság első fokon kimondta bűnösségüket és 2 év próbára bocsátással szankcionálta. Az ítélettel szemben az eljáró ügyész fellebbezéssel élt, a másodfokú tárgyalás 2011.02.18-ára van kitűzve a Pécsi Ítéltáblán. Mindhármukkal szemben fegyelmi eljárás lett indítva, azonban az a büntetőeljárás befejezéséig felfüggesztésre került. 2010-es évben 2 fővel szemben Dr. Fülöp Tibor r. alezr. úr kezdeményezésére utasítás hanyag végrehajtása fegyelemsértés miatt a Kapitányságvezető Úr eljárást indított, egy esetben feddést, egy esetben megrovás fenytést szabott ki.

#### **VII. ÖSSZEGRÉS**

Az állomány feladat végrehajtását illetően a tapasztalatom az, hogy minden beosztásban egyre felkészültebben végzik munkájukat. A Sugo m/s-al, valamint a társszervekkel végrehajtott szolgálatok és az éves beszámoltató szakmai tudásukat, ill. ismereteiket folyamatosan bővíti. Továbbra is kiemelném a hajóvizsgálói állomány jó feladat ellátását, valamint a járőri állományt, a vízrendészeti feladatok mellett a közlekedési szabálysértések felderítése és helyszínbírságok alkalmazását is magas színvonalon végezték. Véleményem szerint a munkakörülmények valamint a munkafeltételek csekély mértékben javultak az elmúlt évekhez képest. A hatékonyabb munkavégzés érdekében minden negyedévben személyesen, egyénenként (az egyéni statisztikai mutatók, valamint az egyéb észrevételek alapján) értékelni szoktam az adott időszakban az állomány tagjai által elvégzett munkát. Az előző év adott időszakához viszonyítva így tájékoztatást kapnak, hogy ez idáig milyen minőségű és mennyiségű munkát végeztek. Ez ösztönzően szokott hatni az állomány tagjaira.

A hatékonyabb munkavégzést segítené:

- HSZ. szabálysértések esetén a helyszíni bírságolási lehetőség megadása, erre vonatkozóan a megfelelő jogszabály módosítása
- Új szolgálati kishajók beszerzése, beleértve a külmotoros, nyitott, kismotoros hajókat
- További alkoholszondás ellenőrző készülék beállítása.
- Terepjáró képességű szgk. Beszerzése

Szabó György r. szds.  
Őrsparancsnok