



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
DUNAI VÍZIRENDÉSZETI
RENDŐRKAPITÁNYSÁG MOHÁCSI
VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRŐRS

**MOHÁCS VÁROS
KÉPVISELŐ TESTÜLETÉNEK**

MOHÁCS

BESZÁMOLÓ

**a Mohácsi Vízirendészeti Rendőrőrs 2020. évi tevékenységéről, a közbiztonság helyzetéről,
a közbiztonság érdekében tett intézkedésekről és az azokkal kapcsolatos feladatokról**



I.**Vezetés, irányítás**

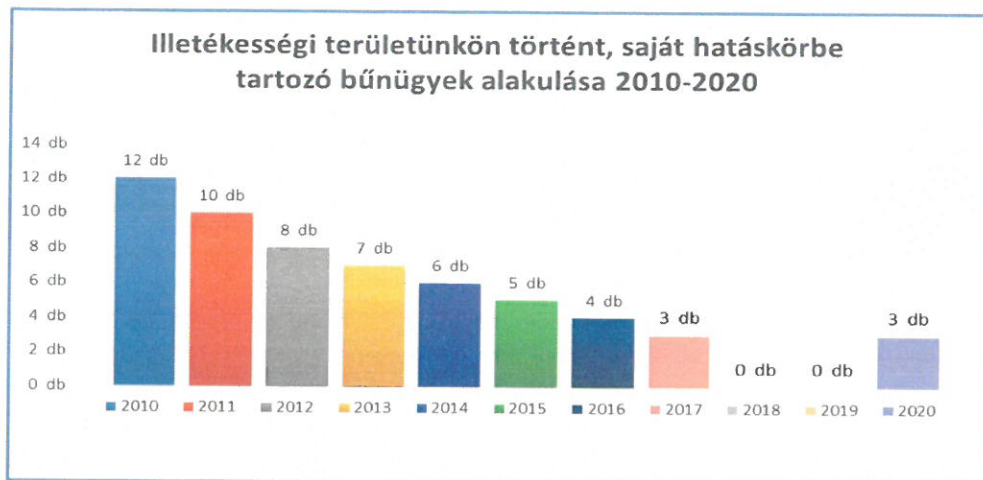
A Mohácsi Vízürendészeti Rendőrőrs (a továbbiakban: Rendőrőrs) szolgálati feladatait változatlanul a Duna 1433 folyamkilométerétől (továbbiakban: fkm) az 1465 fkm-ig terjedő szakaszán teljesíti. A Rendőrőrs irányítása alá tartozik a Baja Körzeti Megbízotti Csoport (a továbbiakban: Baja KMB Csoport), melynek működési területe a Duna 1465 fkm-től a 1492 fkm-ig terjed. A Rendőrőrs illetékességi területéhez tartozik 32 fkm-nyi Duna szakasz, továbbá a főágba csatlakozó mellékágak területe is. A mellékágak közül a változó vízállástól függően kb. 12 fkm kisvízijárművel hajózható. Működési területünk Baranya, Tolna és Bács-Kiskun megyében található, a 3 megyében a Duna jobb és bal partján összesen 11 települést érint.

II.**Bűnügyi és Balesetvizsgálati Tevékenység**

A 2020-as évben a Rendőrőrs működési területén a bűnügyi és balesetvizsgálati munkával összefüggésben történt események a következők voltak.

Hatáskörünkbe tartozó, illetékességi területünkön elkövetett bűncselekmény 3 esetben történt. Egy esetben engedély nélküli partfeltöltés miatt természetkárosítás bűncselekmény miatt nyomozás került elrendelésre, egy esetben egy alumínium csónakot tulajdonított el ismeretlen elkövető, illetőleg a nyári időszakban a hajnali órákban, feltehetőleg azonos elkövetői kör 3 darab csónakmotort tulajdonított el, illetve egy esetben azt megkísérelte.

Működési területünkön kívül ittas vízi jármű vezetőkkal szemben „Finn” akciók végrehajtása során 1 esetben -Dunai Vízürendészeti Rendőrkapitányság Paksi Vízürendészeti Őrs (a továbbiakban: Paksi VRŐ) illetékességi területén- kezdeményeztünk büntetőeljárást. 6 esetben nem a mi hatáskörünkbe tartozó bűncselekmény miatt tettünk büntető feljelentést (5 fő ittas vezetés közúton, 1 fő magánokirat - hamisítás).



Területünkön a 2020-as évben 5 esetben történt havaria, a fenti események maradéktalanul kivizsgálásra kerültek. Vízből mentés, holttestkifogás nem volt. A Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság nyomozási eredményességi mutatója a 2019. évi 86,1%-ról, 2020-ban 80,2%-ra csökkent.

III.

Közbiztonsági Tevékenység

1. Közrendvédelmi munka

A Rendőrőrs munkáját a 2020-as évben is a vízügyi feladatok ellátása határozta meg. Ezen belül is fő célunk a nemzetközi hajózás folyamatos és zavartalan biztosítása, valamint a schengeni normák betartása, azok gyakorlatban történő mind magasabb színvonalú alkalmazása, továbbá a mohácsi kikötőrendszerben foglaltak betartatása, a határkikötőbe szolgálatot teljesítő állomány felkészítése.

Az év elején kialakult járványhelyzet jelentősen befolyásolta tevékenységünket. A járványügyi vészhelyzet során a különleges jogrend miatt szinte naponta változó jogszabályok folyamatos oktatása vált szükségessé. Az állományt fel kellett készíteni a vírushelyzet során szükségessé vált olyan intézkedéstaktikai elemekre, melyeket előzőleg nem kellett alkalmaznia. Kiemelt fontossággal bírt az elhelyezésünkre szolgáló épület, járműveink, technikai eszközeink folyamatos fertőtlenítése, védőeszközök beszerzése, azok megfelelő használata, elhasznált eszközök gyűjtése.

Kollégáim ebben az évben is az általános vízügyi feladataik ellátása mellett nagy figyelmet fordítottak az országba illegálisan belépni szándékozó személyek felderítésére.

A déli határszakaszon a korábbi években kialakult migráns tevékenység miatt 2017. március 30-án 18:00 órától felső vezetői utasítás alapján a Duna 1433 fkm magasságában a magyar, szerb és horvát határszakaszon folyamatos vízi járőr szolgálat megszervezésére kellett intézkednem.

A korábbiakban kiadott feladat aktualitása a 2020. év elején felülvizsgálásra került, a kiadott utasítás nem lett visszavonva, az államhatár őrizete a jelenleg is magas számú migráns tevékenység miatt továbbra is indokolt.

A vízijárőr szolgálat migráns személlyel szemben a 2020-as évben az alábbi intézkedéseket kezdeményezte:

- a „Debrina-zátony” déli sarkánál egy kifeszített kötél segítségével egy gumicsónakban 3 fő migráns személy próbált illegálisan bejutni az ország területére, mindhárom fő a vízijárőrszolgálat által feltartóztatásra, majd a bal partban szolgálatot teljesítő területi szerveknek átadásra került. A vízirendészet a „Debrina-Zátony”-ban a területi szervek által feltalált további 4 fő migráns személy szállításában segédkezett,
- a vízijárőrszolgálat a „Debrina-Zátony” parti területén 2 fő migráns személyt tartóztatott fel, akik jogtalanul tartózkodtak Magyarország területén, átadásuk a területi szerveknek megtörtént,
- a vízijárőrszolgálat a „Debrina-Zátony” déli felénél 2 fő migráns személyt észlelt, akik úszva próbáltak illegálisan bejutni Magyarország területére, feltartóztatásuk során további 2 fő migráns személyt észleltek a „Debrina-Zátonyon”, akiket szintén feltartóztattak és a helyi területi szerveknek átadtak.

Összesen 9 fő szír állampolgárságú személy feltartóztatását hajtottuk végre és további 4 fő szír állampolgárságú személy szállításában vettünk részt.

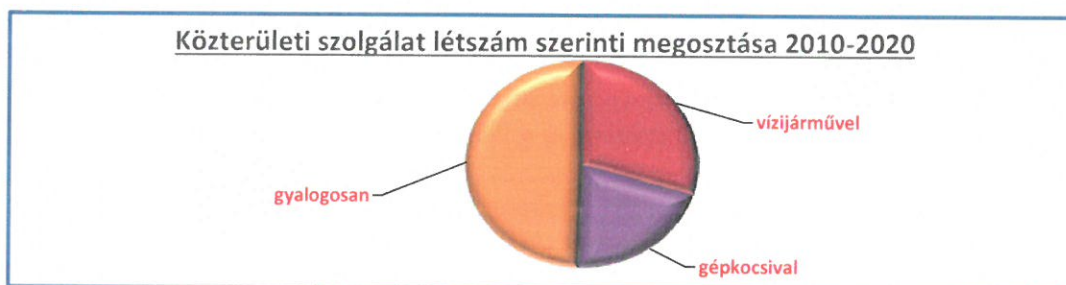
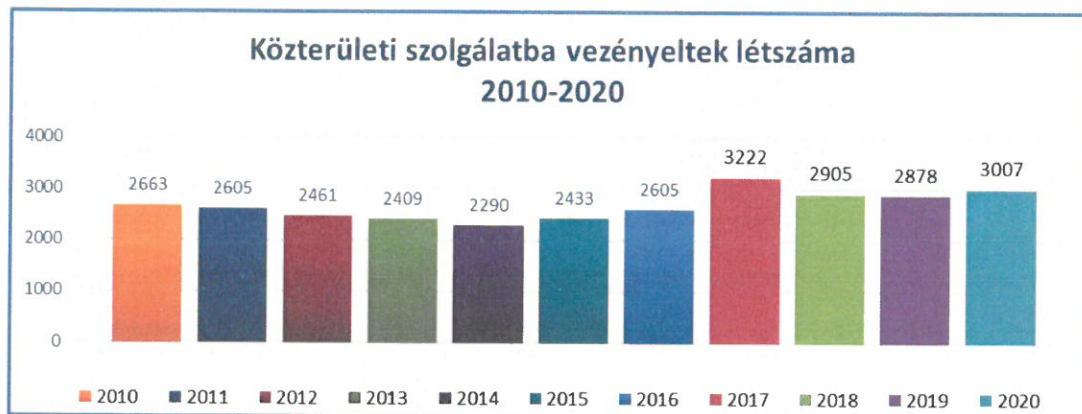
A 2020-as évről elmondható, hogy a migrációs nyomás folyamatosan fennáll, melyet a feltartóztatott személyek emelkedő száma egyértelműen megmutat. Kollégáim folyamatosan jelentik részemre, hogy a Duna bal partjában nem telik el úgy szolgálat, hogy a társszervek ne tartóztatnának fel a határon már átjutott migráns személyeket.

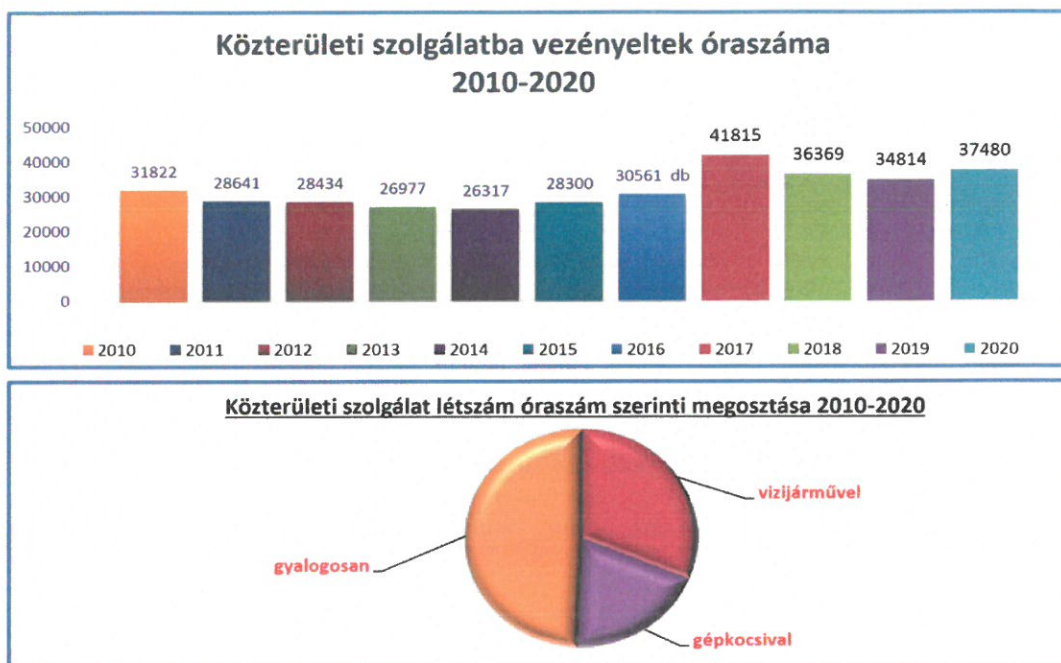
A 2020-as évben a határon történő szolgálat ellátása továbbra is nagy hatással van tevékenységünkre, mivel a határon töltött szolgálati órák elvonó tényezőnek számítanak a ténylegesen közterületen, aktív járőrszolgálatlal töltött órák vonatkozásában.

A 2020-as évben is törekedtem a folyamatos járőrszolgálat biztosítására, azonban több esetben ehhez társszervet kellett bevonjak, ez legtöbbször a Horgászegyesületek Baranya Megyei Szövetségének (a továbbiakban: HEBMESZ) halőreivel valósult meg.

A határszolgálat ellátásához - annak érdekében, hogy ne csökkenjen a működési területünkön eltöltött közterületi óraszám - több esetben többlétszolgálati óra lett elrendelve. A határszolgálat

ellátásában 2020-ban is folyamatosan részt vettek a Rendőrőrhöz tartozó Baja KMB Csoport munkatársai is.





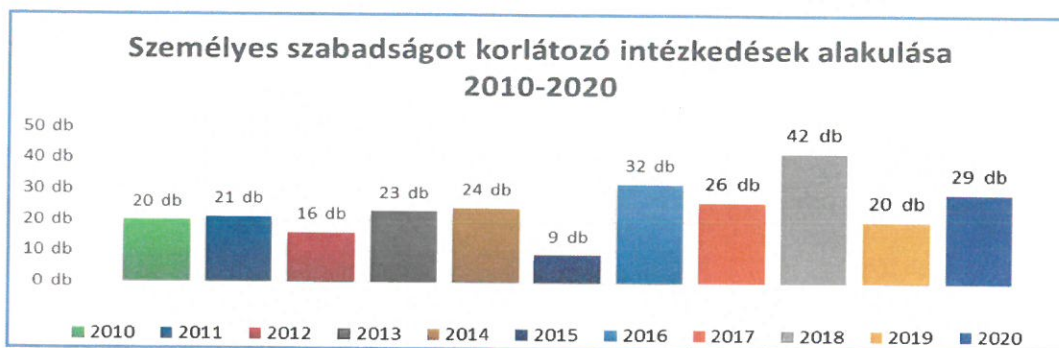
Személyi szabadságot korlátozó intézkedésre 2019-ben 20 esetben került sor, míg 2020-ban 29 esetben, ebből 5 fő elfogás, 20 fő előállítás és 4 fő biztonsági intézkedés volt.

A személyes szabadságot korlátozó intézkedések összetétele elfogások és előállítások tekintetében:

- 5 fő elfogás, ebből 3 fő ittas gépjármű vezető, 2 fő ittas motorcsónak vezető,
- 20 fő előállítás, ebből 4 fő esetében bűncselekmény gyanúja állt fenn, 15 fő tekintetében ittaság miatt mintavételre került sor (4 fő ittas közúti gépjármű, 2 fő ittas segédmotor kerékpár vezető, 2 fő ittas motorcsónak vezető, 1 fő csónak vezető, 6 fő kishajó vezető esetében), 1 fő tekintetében egyéb előállítás történt.

Az ittaság megoszlása elkövetés helye szerint:

- 9 fő közúton, jellemzően Bába területén,
- 11 fő a Duna folyamán, ebből Paks VRŐterületén 4 fő, Bajai KMB területe 7 fő, a Rendőrőrs területén pedig ittaság miatt intézkedés nem volt.



Kényszerítő eszköz alkalmazására 2019-ben és 2020-ban sem került sor.

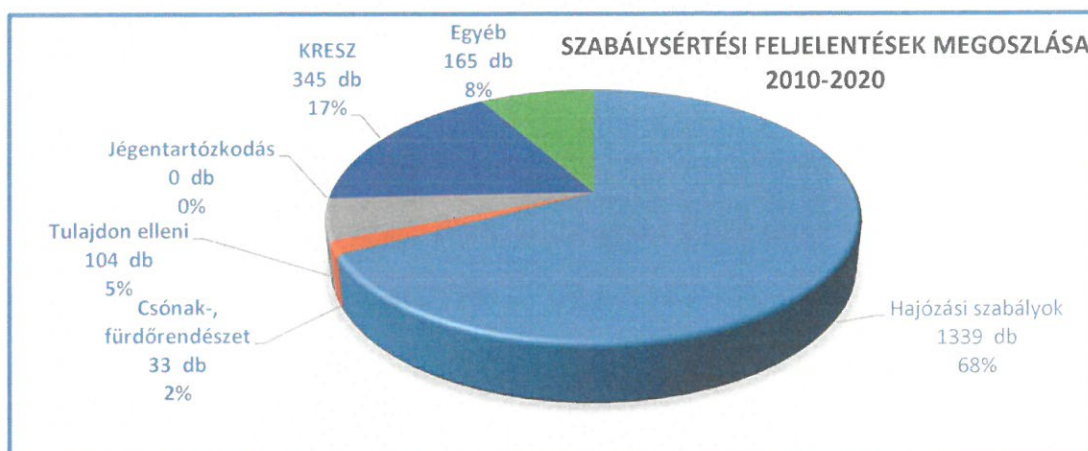
Az intézkedések parancsnoki kivizsgálásai minden esetben jogszerűnek, szakszerűnek és arányosnak találták a rendőri intézkedéseket.

A 2020-as évben a rendőri intézkedések alakulásának vonatkozásában a feljelentések száma nagyságrendileg megegyezett az előző évvel.

A normasértések elkövetőivel szemben túlnyomó többségben szóbeli figyelmeztetés és helyszíni bírság alkalmazására került sor.

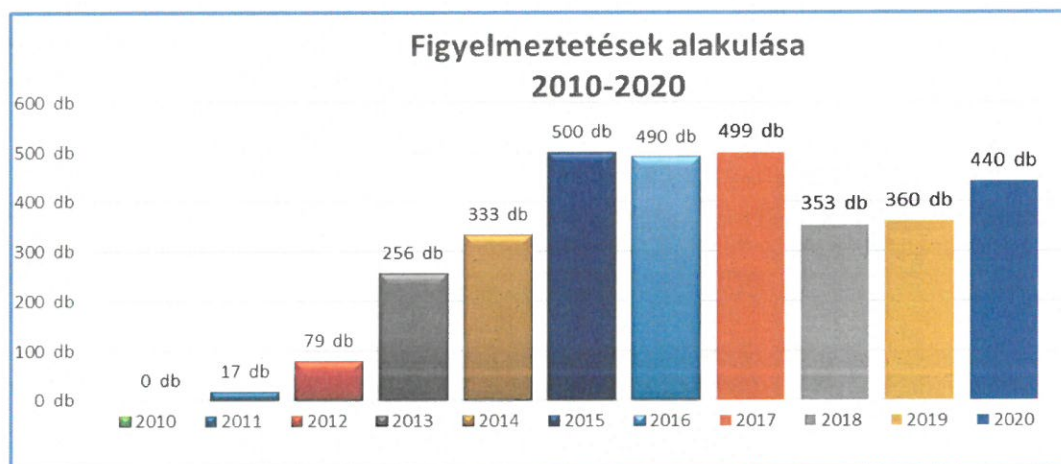
A 2020-as évben a víziközeledés rendjéről szóló 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet 1. számú mellékletét képező Hajózási Szabályzatban meghatározott szabálysértés miatt 26 esetben kezdeményeztünk szabálysértési eljárást, ebből 15 esetben intézkedtünk külföldi állampolgárságú személlyel szemben.





Tulajdon elleni szabálysértés elkövetése miatt (2010-ben 35 esetben, 2017. évben 2 esetben, 2018. évben 1 esetben, 2019-ben 0 esetben) 2020. évben nem tettünk szabálysértési feljelentést, 5 esetben szabtuk ki helyszíni bírságot, illetve számos esetben alkalmaztunk szóbeli figyelmeztetést. Elzárással is sújtható tulajdon elleni szabálysértés miatt szabálysértési őrizet alkalmazására nem került sor, az elkövetések során üzletszerűség nem merült fel.

A szóbeli figyelmeztetés alkalmazásával kollégáim a 2018-as évben 353, 2019-ban 360, 2020-ban 440 esetben éltek. Ez továbbra is betudható a differenciált, empatikus intézkedések végrehajtásának, amire több esetben is felhívtam figyelmüket.



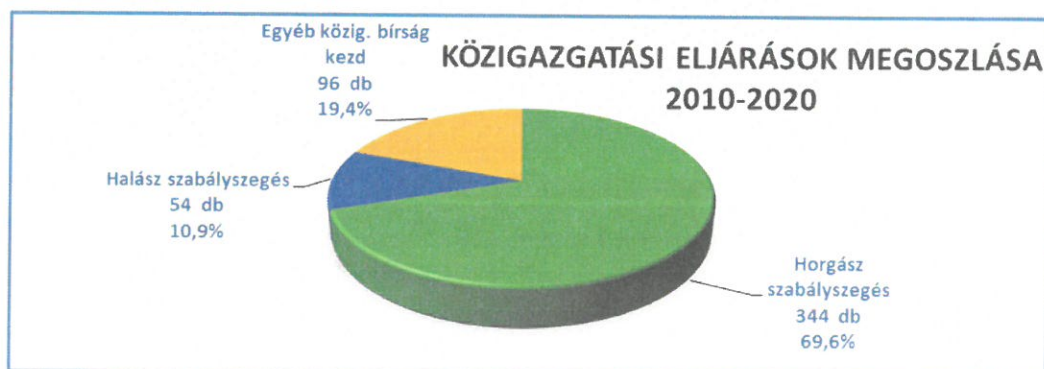
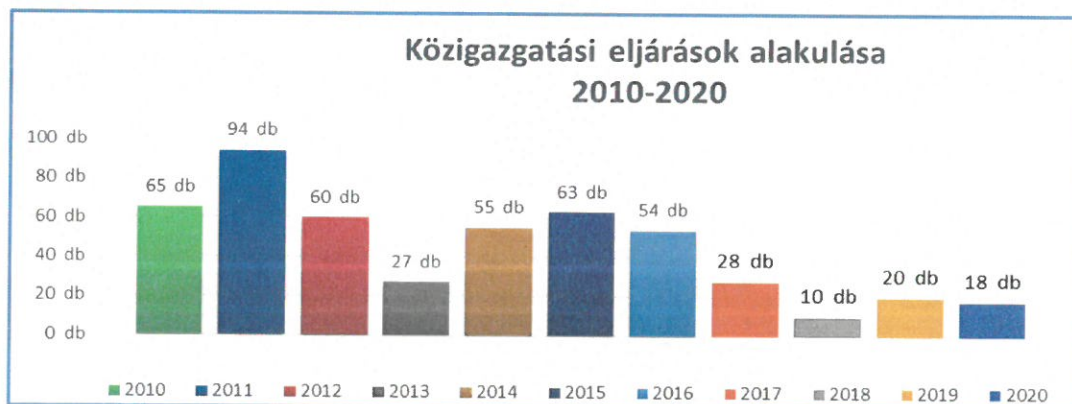
Helyszíni intézkedés során a 2020-as évben vezetői engedélyt 5 alkalommal, hatósági jelzést 7 alkalommal vettünk el.

A horgász szabályszegések miatt kezdeményezett intézkedések száma az előző évihez képest csökkent, (2010-ben 53 esetben, 2017-ben 17 esetben, 2018-ban 5 esetben, 2019-ben 14 esetben) 2020-ban 8 esetben kezdeményeztünk az elkövetőkkel szemben halvédelmi bírságot.

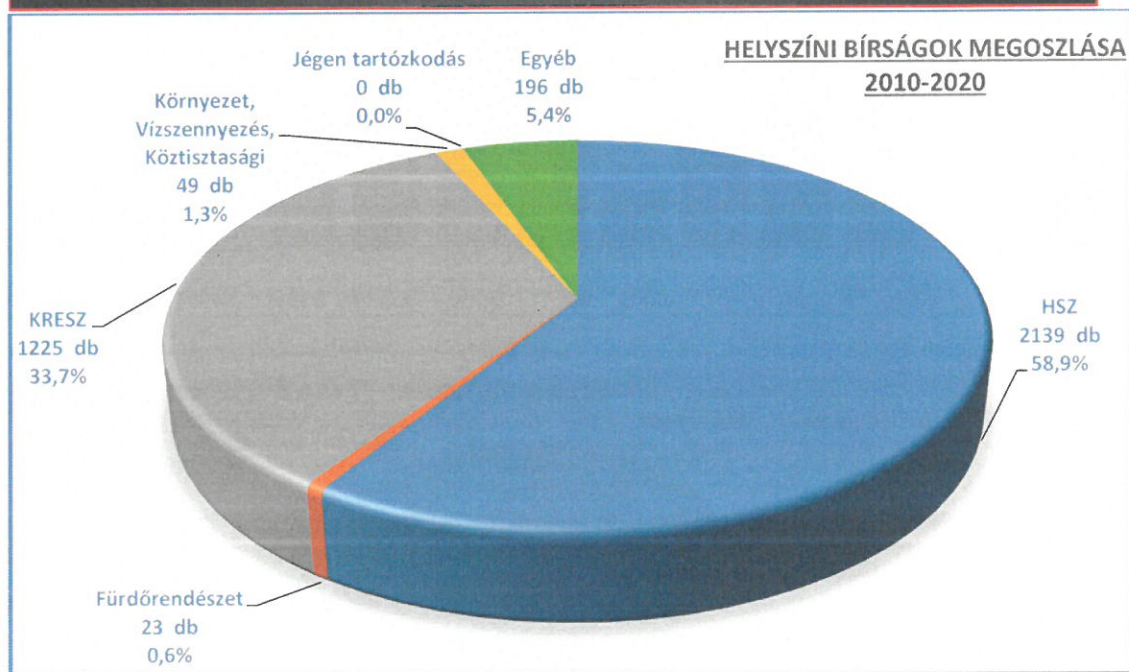
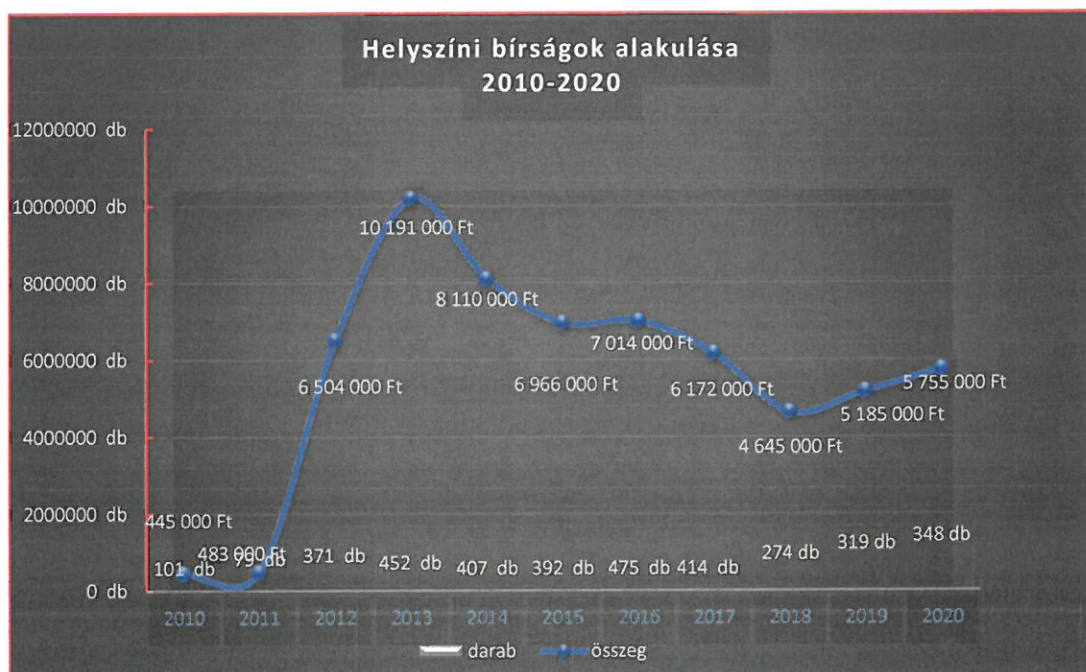
Megítélésem szerint a horgász tevékenységet végző állampolgárok jelentős része normakövető magatartást tanúsít, melyet az alacsony elkövetési számok is mutatnak. 2016. január 1-től a kereskedelmi célú halászat természetes vizeinkben megszűnt, így a halászattal összefüggő szabályszegések száma is jelentősen csökkent. A 2010. évi 12 esethez képest 2017-, 2018-, 2019-, 2020-as évben sem kezdeményeztünk eljárást ezen ügykörben.

Kollégáim a horgász-halász szabályszegések felderítésében messzemenőig elhivatottak, több esetben kaptam visszajelzést, hogy Mohács térségében szigorú, de következetes az ellenőrzések végrehajtása. Továbbá a területünkön lévő természetes vízterületeknek a hasznosítója a HEBMESZ lett. Az új hasznosítónak a jogszabályban előírt számú halőröket kell alkalmazni, aminek eleget téve 4 fő hivatásos halőr dolgozik a szövetség által kezelt területen. A halőrök jelenléte, valamint intézkedéseik is visszaszorítják a horgászattal kapcsolatos szabályszegéseket.

Az alábbi diagram a közigazgatási bírságra történő kezdeményezéseink számát mutatja, melybe beletartoznak a közúti közlekedés során kezdeményezett bírságok is.



A kiszabott helyszíni bírságainkat mutatja az alábbi diagram:



A gépkocsizó járőrszolgálat során továbbra is nagy hangsúlyt fektettünk az árvízvédelmi töltésen közlekedők ellenőrzésére, az engedély nélkül közlekedőkkel szemben minden esetben intézkedtünk. A 2014-2015-ös évben a területünkön lévő árvízvédelmi töltéseket koronáját teljes egészében szilárd burkolattal látták el, kerékpárutakat kialakítva, így azon jelentős kerékpárforgalom alakult ki. Eligazítások során kollégáim figyelmét minden esetben felhívom,

hogy intézkedéseikkel segítsék a kerékpárosok biztonságos közlekedését és utasítottam őket, hogy intézkedéseikre az empátia és a differenciáltság legyen jellemző.

Kezdeményezésünkre a védtöltés fenntartója, a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság, a Duna jobb part Kölked-országhatár közötti szakaszon, a töltéskoronán megengedett legnagyobb sebességet 90 km/h-ról jelzőtáblával 40 km/h-ra csökkentette, melynek indokoltságát az egysávos útszélesség, a megnövekedett kerékpáros forgalom és a kedvezőtlen útvezetés adta. A sebességkorlátozó táblák a kölkedi felhajtókhoz kihelyezésre kerültek.

Mohács és Kölked közt lévő töltéskoronára töltéshasználati engedélyt nem adnak ki, az a járműforgalomtól elzárt területnek minősül, így ide külön táblák nem kerültek elhelyezésre.

A 2017-es évben kiadott kikötőrend 90/DU/2014.számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény (A mohácsi határkikötőre és Mohács térségére vonatkozó közlekedési rend) 2020. december 11-én hatályát veszítette, 2020. december 16-án kiadásra került a 91/DU/2020 HSHZ (A mohácsi határkikötőre és Mohács térségére vonatkozó közlekedési rend), melyek betartását fokozottan ellenőriztük, a kikötőben ez évben is zavartalan volt a forgalom.

2019-ben 5327 esetben alkalmaztunk alkoholszondát és 23 esetben állapítottunk meg ittasságot, 2020-ban 3934 esetben alkalmaztunk alkoholszondát és szintén 23 esetben állapítottunk meg ittasságot. Az alkoholszondás ellenőrzések számának csökkenése egyértelműen a járványügyi helyzet miatt következett be.

A negyedéves szondaadatok értékelése alapján minden értékelhető pozitív fűjához kapcsolódott megfelelő rendőri intézkedés.



2. Vízi Közlekedési Tevékenység

Működési területünkön az alábbi hajózási létesítmények üzemelnek:

Komp-és révátkelők

1. Duna 1447,00 fkm jobb part Komp-Révátkelés, Üzemeltető: Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Nonprofit Kft,
2. Duna 1460,00 fkm jobb part Komp-Révátkelés, Üzemeltető: Dunafalva Község Önkormányzat.

Nyilvántartásra kötelezett egyéb hajózási létesítmények

1. Second-Step Kft. által üzemeltetett úszóművek és hajók,
2. Dunaszekcsőn lévő halas bárka,
3. "Margittasziget 92" Mezőgazdasági Termelő Értékesítő és Szolgáltató Kft. folyami, nyílt vízi, kereskedelmi közforgalmú kikötője,
4. Duna-Dráva Nemzeti Park (a továbbiakban: DDNP) által üzemeltetett úszómű és szolgálati kishéphaajók,
5. Mohácsi Torna Egylet által üzemeltetett úszómű,
6. Duna Safari Lander Team Kft. által üzemeltetett úszóműállás és vízi járművek,
7. Mohácsi VGRV Nonprofit Kft. által üzemeltetett úszóművek, vízi járművek,
8. Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi Zrt. Közforgalmú folyami nyíltvízi kikötője,
9. Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság által üzemeltetett úszómű és kishajó,
10. Dunai Regionális Vízmű Zrt. által üzemeltetett úszóművek és kishéphaajó,
11. ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. közforgalmú folyami nyíltvízi kikötője,
12. MAHART Pass-Nave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett nagyhajók fogadására alkalmas, nyíltvízi, úszóműves közforgalmú kikötőhely,
13. Délprodukt Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. felszámolása alatt lévő közforgalmú úszómű.

Nyilvántartásra nem kötelezett úszóműállások

Területünkön összesen 143 darab vízen lévő, nyilvántartásra nem kötelezett úszómű található. Jogszabályváltozás miatt a vesztegléshez a hajózási hatóság engedélye már nem szükséges, elegendő a víz- illetve parti terület kezelőjének a hozzájárulása, ugyanakkor az úszómű műszaki jellemzőinek meg kell felelnie a hajózási szabályzatban foglaltaknak. A fenti úszóművek névtáblával rendelkeznek, a vízszinthez igazodó állításokat a tulajdonosok elvégezték.

A 2021-es év feladata lesz a parti, illetve a vízterületek engedélyeinek ellenőrzése az illetékes szerveknél, továbbá az úszóművek műszaki állapotának, állításának folyamatos figyelemmel kísérése.

A fenti kikötők, úszóművek, egyéb hajózási létesítmények 2020. évi átfogó ellenőrzése megtörtént, erről az írásos dokumentáció elkészült. A jelentésekben rögzített üzemképességi, üzemben tartási érvényességi időpontokat folyamatosan figyelemmel kísérjük, azok lejártakor visszaellenőrzés kerül végrehajtásra.

Az űrsők működési területén a gázlók száma, normasértéssel kapcsolatos tapasztalatok

Az elmúlt évek vízállásai Mohácsnál:

Év	Évi átlag	Legkisebb vízszint	Legnagyobb vízszint
2010	418	187	923
2011	279	86	775
2012	327	150	617
2013	415	156	963
2014	325	179	665
2015	284	99	652
2016	327	95	636
2017	292	107	556
2018	262	50	621
2019	310	101	724
2020	299	142	638

A 2020-as év dunai vízállása a hajózásnak kedvezett, nem volt jellemző a hosszan tartó gázlós időszakok kialakulása.

A Rendőrőrs működési területét képező 1433-1465 fkm közötti Duna-szakaszon a vízállás miatt az elmúlt évben sem került sor gázlós szakasz kijelölésére.

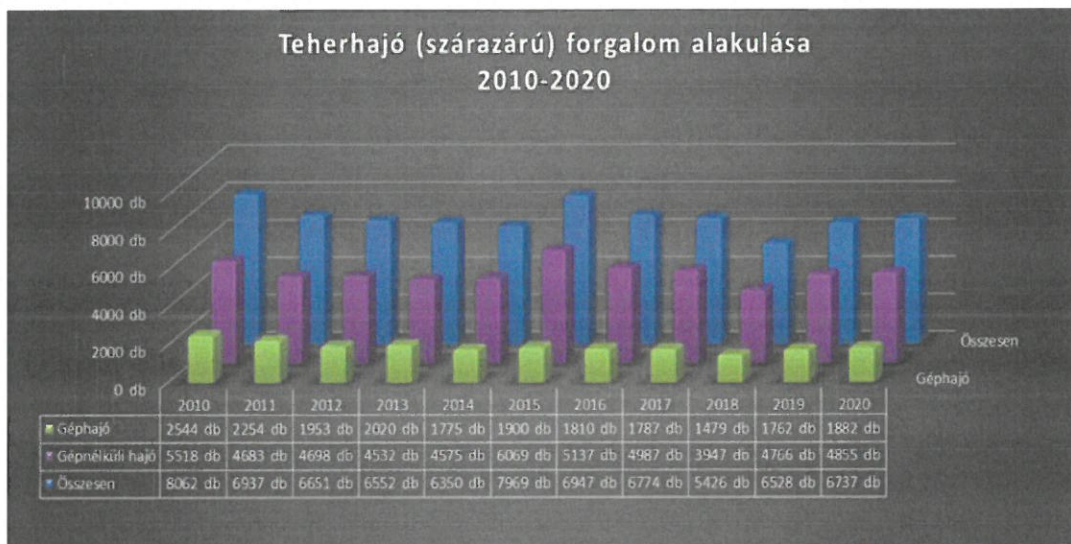
Azonban a mohácsi vízmércén mért 200 cm-es vízállásnál 1 db. hajóútszűkület, 170 cm-es és az alatti vízállásnál 3 db. hajóútszűkület keletkezik. Ezen hajóútszűkületek minden évben ugyanazokon a szakaszokon találhatók, a Duna 1439,5-1438,5 fkm, 1451,5-1450,5 fkm, 1461.1-1461,4 fkm közötti szakaszokon, melyek a hajóforgalmat nem zavarják. A hajóútszűkületek vonatkozásában a 2020-as évben az űrs működési területén vízi közlekedési baleset nem történt.

Ezen felül a 2008-as év tavaszán a Duna 1460,470 -1460,870 fkm jobb partján található dunaszekcsői löszfal omlása miatt hajózóút szűkületet jelöltek ki a vízügy szakemberei mintegy 400 méter hosszan, ami jelenleg is érvényben (012/DU/2011 HSZH) van. A löszfal továbbra is folyamatosan mozog.

Hajóellenőrzések száma, azok tapasztalatai

Szárazárus teherhajó forgalom, veszélyes áru nélkül

A hajóforgalmi adatlapokból megállapítható, hogy a szárazárus teherhajó forgalom a 2018-as évihez képest (amikor a hajózást az alacsony vízszint rendkívül negatívan befolyásolta) 2019-ben közel 20%-os emelkedést mutat, majd 2020-ban tovább emelkedik, nagyságrendileg a 2015-ös évhez hasonlítható. Személyzetük a gépnélküli szárazárus hajókkal együtt: 14458 fő, azokon 2 fő utas tartózkodott.



A szárazárus hajók személyzetével szemben az alábbi intézkedések történtek:

- 8 esetben történt hajóvisszatartás,
- 1840 esetben alkalmaztunk alkoholszondát negatív, a 2019. évi 8 esettel szemben mindössze 2 esetben pozitív eredménnyel,
- 8 személlyel szemben szabálysértési feljelentést tettünk,
- 122 fővel szemben helyszíni bírságot szabtuk ki,
- 81 személlyel szemben alkalmaztunk figyelmeztetést.

Veszélyes áru forgalom

2012. január 01-től hatályba lépett a 312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól, valamint hatályát veszítette az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet 61. §-a.

A fenti jogszabály hatálybalépését követően a veszélyes áruhoz kötődő szabályszegéseknél a Mohácsi Határkikötő térségében is az eljáró szerv a Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság lett.

A hajóvizsgálói állomány a 2020. évben a veszélyes árut szállító hajóknál is intézkedett, általában hajózási szabályok megszegése miatt, mivel 2012. áprilisától a Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Mohácsi Katasztrófavédelmi Kirendeltségének munkatársai közös hajóvizsgálati szolgálat ellátás keretében végzik a veszélyes árut szállító hajók ADN vizsgálatát a fentebb említett jogszabály alapján. A hatáskör elvonás kizárólag az ADN szabályzatban foglalt szabályszegésekre terjed ki. A hajók tekintetében a hajózásra vonatkozó egyéb normák betartatását továbbra is a hajóvizsgálók végzik.

Az elmúlt évek során a veszélyes áruk szállítása átformálódott, mivel egyre kevesebb a tolóhajó és a több bárka formáció, inkább a sokkal gyorsabb és egy héten akár többször is fordulni tudó, önjáró hajók közlekednek.

A veszélyes áruforgalom közel 25%-os emelkedést mutat az előző évihez képest. 2019 január 01-től a korábbi türelmi idő lejárt és a gázolajat is már dupla héjazatú tartályhajókban lehet szállítani, melynek nem minden hajó (pl. a szerb lobogós, Ladjar nevűek) tudott eleget tenni, így ők a szállításból kiestek, azonban helyükre 2020-ban egy új bolgár társaság (Galaxi Power 2 darab hajóval) lépett, illetve a szükséges mennyiséget a megmaradt hajóflotta szállította, így többször lépték át az ország határát. A szerbiai MOL leányvállalat olajszármazék beszerzései helyreálltak a százhatalombattai finomítóból, elérték a korábbi évek szintjeit, így ez is forgalomnövekedést okozott.



A gyakorlatban a határon túlnyúló veszélyes áruszállítás nagy része a Románia felől érkező, benzin és gázolaj behozatalára, valamint a Magyarországról benzin és gázolaj Szerbiába történő kivitelére korlátozódik. A maradékot azok a hajók képezik, amelyek nem kőolajszármazékot szállítanak. Ezek a hajók csak áthaladnak Magyarország területén.

A gázolaj- és benzinszállítást Szerbiába a szerb, bolgár, román lobogó alatt közlekedő hajók, míg a Magyarországra történő szállítást nagyrészt román lobogós hajók végzik.

Az ellenőrzések során – az általánosságban vizsgálendő kritériumokon túlmenően - kiemelten kontrollálva lett a mohácsi közlekedési rend betartása. Veszélyes árut szállító hajókon 3106 fő személyzet került határ átléptetésre, azokon utas nem tartózkodott.

Az e tárgykörben tett intézkedések:

- nem történt hajóvisszatartás,
- 834 esetben alkalmaztunk alkoholszondát negatív eredménnyel, pozitív eredmény nem volt,
- szabálysértési feljelentést nem tettünk,
- 11 fővel szemben helyszíni bírságot szabtuk ki,
- 16 személlyel szemben alkalmaztunk figyelmeztetést.

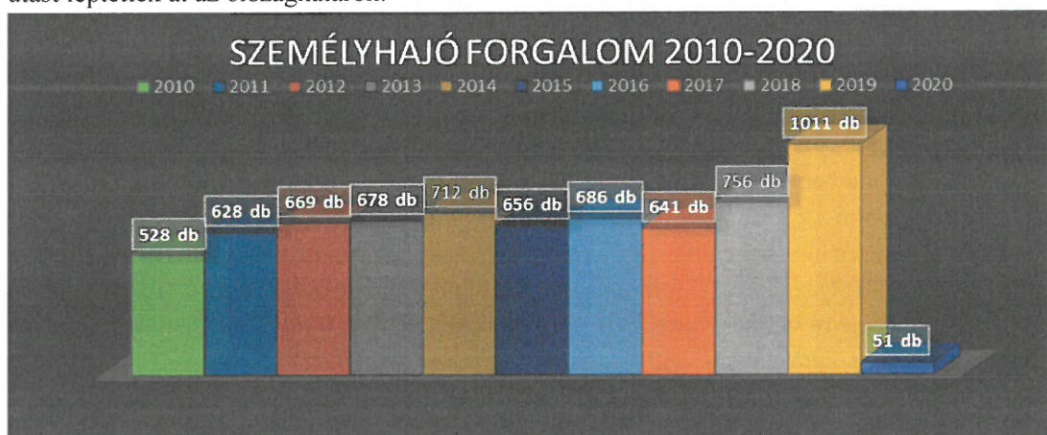
Személyhajó forgalom

Az alábbi grafikon jól mutatja, hogy a személyhajó forgalom 2017-től folyamatos emelkedő tendenciát mutat, annak ellenére tudott 2018-ban 15%-os emelkedést produkálni, hogy a Duna az év jelentős részében szinte hajózhatatlan volt. 2018-ban több esetben előfordult, hogy az utasok be- és kiszállítása egyaránt Mohácson történt és a személyhajók az útjaikat a megfelelő vízállás miatt még aránylag jól hajózható al-dunai szakaszon teljesítették. Ennek ellenére több információ érkezett részemre, miszerint 2018-ban több út is elmaradt, melyeket 2019-ben fognak bepótolni.

2019-ben minden idők legnagyobb hajóforgalmát regisztráltuk, elértük az 1000-es számot, ami közel 30%-os növekedést jelent.

A 2020-as év kedvezőtlenül alakult a személyhajók vonatkozásában, a járvány miatt kijelenthetjük, hogy gyakorlatilag megszűnt. A szárazárut és veszélyes árut szállító hajók, kötelek Mohácson történő határátléptetése a nyári időszakban is akadálytalanul zajlott, hisz nem kellett várniuk az elsőbbséget élvező személyhajók határvizsgálatára.

Kollégáim a társszervekkel együtt a Mohácsi Nemzetközi Határkikötőben a személyhajókon 2019-ben 42.450 fő, 2020-ban 2002 fő személyzetet, 2019-ben 132.364 fő, 2020-ban 4913 fő utast léptettek át az országhatáron.

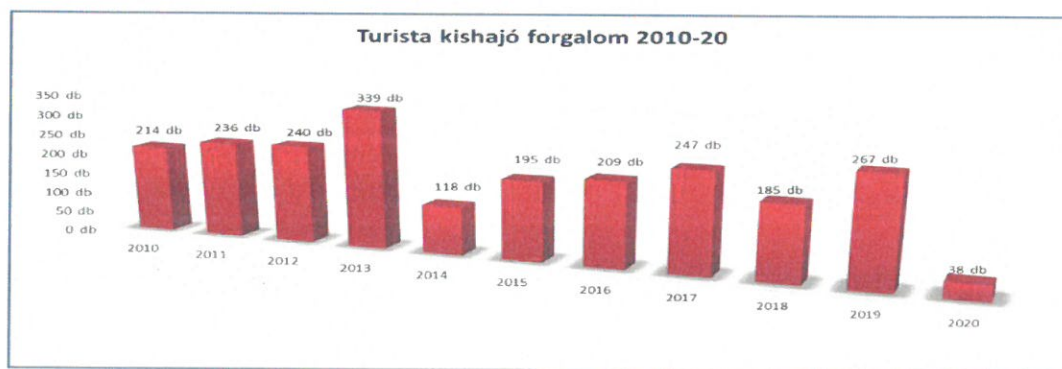


A tárgykörben tett intézkedések:

- 1 esetben történt hajóvisszatartás,
- 49 esetben alkalmaztunk alkoholszondát negatív, 0 esetben pozitív eredménnyel,
- 0 személlyel szemben szabálysértési feljelentést tettünk,
6 fővel szemben helyszíni bírságot szabtuk ki,
- 4 személlyel szemben alkalmaztunk figyelmeztetést.

Turista kishajó forgalom

A turista kishajók száma az előző évekhez képest - hasonlóan a személyhajó forgalomhoz - drámai csökkenést mutat. A turista kishajókon 86 fő került átléptetésre.



Kisgéphajó, motoros vízi sporteszköz, csónak ellenőrzések és azok tapasztalatai

A vízi járőrszolgálatok ellátása során 2020-ban is folyamatosan ellenőrzésre kerültek a kisgéphajók, csónakok, motoros vízi sporteszközök és egyéb nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek. Az idei évben a vízállás és az időjárás alakulása megfelelő volt a kisgéphajók és motoros vízi sporteszközök használóinak, így szinte az egész nyári időszakban jelen voltak a vízterületen.

A szabálysértések elkövetőivel szemben a szóbeli figyelmeztetések és a helyszíni bírságok alkalmazása került előtérbe az elkövetett jogsértések szankcionálására. A Duna 1433-1465 fkm-e között nem kellett intézkednünk ittas vízi jármű vezetőikkel szemben. A Rendőrség működési területén a Duna 1461,00fkm -1469,00 fkm között található motoros vízi sporteszköz közlekedésére kijelölt terület, valamint a Duna 1460 fkm – 1475 fkm között található vízisí és vízi sporteszközök - kivéve a motoros vízi sporteszközök - használatára kijelölt terület. Magánszemélyek kérésére és a hajózási hatóság engedélye alapján a Duna 1452 fkm -1457 fkm közötti szakasz a motoros vízi sporteszközök mellett vízisízésre is használható, az üzemeltetési engedély 2020-ban lejárt, annak meghosszabbítása folyamatban van. Az elmúlt évekhez képest stagnáló tendenciát mutat a motoros vízi sporteszközök használata.

Az elmúlt évekhez hasonlóan továbbra is gondot jelent, hogy a vízi sporteszközök közlekedésére kijelölt vízterületen nincs olyan parti terület, amely alkalmas lehet azok

vízrebocsátására. A járőri állomány 2020-ban is igen nagy figyelmet fordított a motoros vízi sporteszközök fokozott ellenőrzésére.

A járőrök kiséghajó, illetve csónak ellenőrzésénél ez évben is az alábbi, visszatérő problémák előfordulását jelezték:

- Kiséghajó ellenőrzéseknél a felszerelési jegyzékben meghatározottak nem megfelelő értelmezése.
- Csónakok, kajakok, kenuk, kílbotok esetében az üzemeltető nevét és elérhetőségét tartalmazó jelzéshiánya.
- A kajakok, kenuk esetében a leggyakrabban nem rendelkeznek a kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötéllel vagy láncsal.
- Továbbra is visszatérő hiányosság a mentőmellények hiánya, kötelező használatának elmulasztása.

A vízi járművek üzemképességét igazoló okmányainak érvényességének lejártával kapcsolatban, valamint a hajózási képesítések orvosi érvényességi idejének lejártával kapcsolatban több esetben merültek fel hiányosságok.

A működési területen lévő vízi munkálatok és azok ellenőrzései, tapasztalatai

2020-ban területünkön 3 darab munkavégzés volt:

1. Bezerédi Duna kotrása 03/Du/2020 HSZH 01322/328/2020 ált. ,
2. Cigány-Zátory kotrása 06/Du/2020 HSZH 01322/357/2020 ált.,
3. Búvármunka 1442.355 71/Du/2020 HSZH 01322/1723/2020 ált.

A munkavégzések minden esetben ellenőrzésre kerültek, azokról rendőri jelentések készültek. Az 1-es számú munkavégzés során 2 esetben került sor annak leállítására, mivel a munkavégzési engedélyben meghatározott feltételeket nem teljesítették.

A hajóút kitűzés tapasztalatai

A 2020-as évben a Duna 1433-1465 fkm közötti szakaszán kihelyezett, kitűző és hajózási irányító jelek láthatósága, karbantartása és ellenőrzése folyamatos volt.

A fent leírt Duna szakaszon a hajóút kitűzését és üzemeltetését továbbra is az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság (a továbbiakban: ADUVIZIG) látja el, melyet a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság (a továbbiakban: KDVVIZIG) a H.55.191-3/2001.számú határozatban engedélyezett.

Vízen elhelyezett hajózási jelzések elsodródása több esetben is előfordult, ezeket a jelzéseket a Vízügyi Igazgatóság üzemeltetésében lévő „Kitűző-VII” motoros hajó rövid időn belül visszahelyezte.

Az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság (a továbbiakban: ADUKÖVIZIG) és a Rendőrőrs munkatársai között a kapcsolattartás folyamatos, jól működő. A 2020-as évben hajóútváltozás a 2019-es évhez képest nem történt a fent említett folyamszakaszon.

A kitűzési jelek vonatkozásában közlekedés biztonsága elleni bűncselekmény területünkön a 2020-as évben nem történt.

Vízi rendezvények száma és azok ellenőrzéseinek tapasztalatai

A Mohácsi busójárással összefüggő csónakos átkelés ellenőrzésében 2 fő, annak biztosításában a Rendőrőrs állományából 4 fő vett részt.

A rendezvény a Dunai Vízirendészeti Rendőrkapitányság (a továbbiakban: DVRK) határozata alapján került ellenőrzésre. Kiemelt figyelmet fordítottunk a kísérő géphajók ellenőrzésére, különös tekintettel a hajóvezetők képesítésének meglétére. A rendezvény eseménymentesen lezajlott, eljárás megindítására nem került sor. A járványügyi helyzet miatt egyéb, Dunát érintő engedélyköteles rendezvény nem került megtartásra.

Vízzennyezéssel kapcsolatos tevékenység

A környezetvédelemmel, természetvédelemmel és a vízzennyezéssel kapcsolatos feladatok továbbra is a napi eligazítás és beszámoltatás tárgyát képezik. Kisebb vízzennyeződésekét járőreink is észlelték (ami az ADUKÖVIZIG, illetve a DVRK Tevékenység-irányító Központ felé minden esetben jelentésre került), valamint állampolgári bejelentés is érkezett ilyen ügyben, azonban minden esetben a vízzennyezések kivizsgálásra kerültek.

3. Halászattal, horgászattal kapcsolatos tevékenység

A Rendőrőrs működési területén a 2020-as évben 8 horgászegyesület működött.

A helyi horgászegyesületek:

1. Mohácsi Dolgozók Horgászegyesülete
2. Dunafalvai Horgászegyesület
3. Botond HE Kölked
4. Hunyadi HE Homorúd
5. Bátai HE
6. Dunaszekcsői HE
7. Pest József Horgász Egyesület
8. Jenyei Horgász Egyesület (horgászvíz nélkül).

Az egyesületekkel jó kapcsolatot tartunk fenn. A 2016-os évben jelentős változás történt a vízterületek halgazdálkodási hasznosítóival kapcsolatban. Az új felosztás szerint a természetes

vizek halgazdálkodási és vízkezelő jogát a Magyar Országos Horgász Szövetség kapta meg. A horgász szövetség területi alapon adta tovább a megyei horgász szövetségeknek a vízkezelői és halgazdálkodási jogot. A jogszabályban előírt főállású halóri létszámot a HEBMESZ is betartotta, 4 fő halórt alkalmazott területünkön (Duna és mellékágai).

A hivatásos halőrökkel közös ellenőrzéseket és akciókat hajtottunk végre. 2020-ban 34 esetben voltunk közös szolgálatban, a közös ellenőrzések végrehajtása mindenképpen hasznos a végrehajtói állomány részére (halfajok felismerése, helyi szabályváltozások megismerése stb.).

4. Fürdőrendészet

A Rendőrőrs működési területén, a Duna 1433, 00 fkm-1465, 00 fkm között a 2020-as évben kijelölt természetes fürdőhely nem üzemelt.

A területünkön több olyan hely van, ahol megfelelő vízállás esetén nagyobb létszámban rendszeresen szoktak fürdeni, valamint két szakaszon van motoros vízi sporteszköz használatát és vízisielést engedélyező kijelölt terület. A Duna 1452,00 fkm 1457,00 fkm között (vízisí és jet-sky) és a Duna 1461 fkm – 1469 fkm (jet-sky) 1460,00 fkm-1475,00 fkm között (vízisí).

Az alábbi folyamkilométereknél találhatóak a fürdőző-napozó helyek:

1. A Duna 1447,9 fkm bal partban /Mohács külterület/ mintegy 200 méter hosszúságú homokos partszakaszon a nyári időszakban hétvégéken naponta kb. 100-150 fő tartózkodik a fenti területen. A területen a vendéglátó egység, valamint a vízitaxi szolgáltatás megszűnt, az üzemeltető sátorozási lehetőséget is biztosít.
2. A Duna 1451,00 fkm jobb partján található homokos parton /Csele patak kifolyó/ hétvégéken nyáron kb. 50-100 fő tartózkodik. Általában a Csele-üdülő telepen lévő, hétvégi háztulajdonosok és családtagjaik. A területen a fürdőzés tilos a közelben lévő keresztkövezés miatt. Ezen a helyen az elmúlt évben vízbefulladás, fürdőbaleset nem történt. A vízirendészet kiemelten, napi rendszerességgel ellenőrizte a területet az elmúlt években történt vízbefulladások miatt.

A Duna 1460,50 fkm bal partban /Dunafalva/ lévő 200 m-es homokos parton, hétvégéken 200-300 fő tartózkodik. A helyszínen vendéglátóegység van, illetve sportpályák találhatóak itt. A fenti helyen a Duna 1460 fkm-től az 1475 fkm-ig nyíltvízi sportpálya van kijelölve, ahol vízisízni szoktak, valamint a Duna 1461 fkm és 1469 fkm között lévő szakaszon motoros vízi sporteszköz használata engedélyezett, általában Jetsky-t használnak. A parton általában a helyi lakosok tartózkodnak, akik az 1460,00-as fkm-nél üzemelő kompátkeléssel jutnak át a jobb partból. A területen lévő szolgáltatások bővítésének köszönhetően egyre többen látogatják a helyet vidékről is. Területünkön ez a leglátogatottabb napozó-fürdőzőhely.

A működési területünkön több kisebb homokzátany van általában a keresztkövezések folyásirány alatti oldalán, ahol kis vízállásnál hétvégéken családok szoktak napozni, horgászni.

A fenti helyek kihasználtsága nagyban függ a vízállástól és időjárástól. Az illetékességi területünkön található Mohácsi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály tájékoztatása alapján

a 2021-es évben nem indítanak fürdővíz használat engedélyezési eljárást, mivel a napi átlag nem haladta meg a 100 főt egyik területen sem.

A 2020-es évben területünkön fürdőzéssel kapcsolatos baleset nem történt, tiltott helyen való fürdőzés miatt 2 esetben szabtuk ki helyszíni bírságot.

5. Együttműködés, kapcsolattartás

A Rendőrőrs napi tevékenysége során közvetlen kapcsolatban van azADUVIZIG-gel és a KDVVIZIG-gel, a Rendőrőrs területén a hajózási jeleket, töltéseket ők üzemeltetik. A KDVVIZIG Központi Gátórházának gátórével **1 esetben** láttunk el közös szolgálatot, melynek célja a töltéskoronán közlekedő járművek töltéshasználati engedélyeinek ellenőrzése volt. A közös szolgálat során ár- és belvízvédelmi szabálysértés miatt több esetben intézkedtünk, ezért a 2021-as évben a lehetőségekhez mérten emelni kívánom a közös szolgálatok számát.

A téli időszakban - főleg a fagypon alatti hőmérsékletek beálltakor - a Baja KMB Csoport állománya több esetben teljesít közös szolgálatot az ADUVIZIG Kitűző Szolgálatával, mely során teljes szakaszunkra a hajózási jelek közös ellenőrzésén felül elkészítik az aktuális hajóállást is.

A 2020-es évben a HEBMESZáltal alkalmazott halőrökkel **34 esetben** láttunk el közös szolgálatot.

Napi kapcsolatban álltunk továbbá a Mohácsi Városi Rendőrkapitánysággal, valamint a Nemzeti Adó- és Vám Hivatal Mohácsi Hivatalával is, jellemzően a hajóvizsgálói munkához kötődően.

Az Országos Katasztrófavédelmi Igazgatóság Mohácsi Kirendeltségének munkatársai szolgálati célú kisgéphajó-vezetői képzés megismerésének céljából a Rendőrőrsön teljesítették az ehhez szükséges hajózási gyakorlatot.

A területünkön elhelyezkedő települések körzeti megbízottjaival is szorosabb a kapcsolattartás, mint az elmúlt években, több intézkedés során vettük fel a kapcsolatot kölcsönösen információ csere végett. Az adott és kapott jelzések több esetben hasznosnak bizonyultak az intézkedések során.

A hajózási hatóság képviselőivel napi szinten tartjuk a kapcsolatot a különböző engedélyek kiadásával kapcsolatban, valamint kölcsönös segítségnyújtás kapcsán.

A működési területünk nagy része a DDNP területe. A nemzeti park természetvédelmi őreivel és hivatásos halórével leterheltségük miatt mindössze **3 esetben** hajtottunk végre közös szolgálatot, de több esetben kölcsönösen segítséget nyújtottunk egymásnak.

A Gemenc Zrt. (a továbbiakban: Zrt.) Bátaszéki és Pandúri Erdészet hivatásos vadászaival 2020-ban nem volt közös szolgálat ellátás, de az „agancsgyűjtési időszakban”, valamint szarvasbőgéskor, amikor is a Zrt. erdőlátogatási tilalmat rendelt el, nagy figyelmet fordítottunk a kezelésében lévő erdőterületekre. A területen működő önkormányzatokkal, horgászegyesületekkel az együttműködésünk jónak mondható.

2020-ban a Duna jobb parti területeinek vadászati jogosultsága a Mohács-országhatár közötti területen változott, így az az állami tulajdonú Zrt. kezeléséből kikerült. A területen a közös szolgálatok a magántulajdonú vadászati jogosultság miatt a hivatásos vadászokkal felfüggesztésre kerültek.

A 2020 évi közös szolgálatok összegzése

39 esetben történt közös szolgálat, melyben 40 fő rendőr, 35 fő halőr, 1 fő gátőr, 1 fő hivatásos vadász, 3 fő DDNP-, hogy mit takar a rövidítés vett részt, összesen 337,5 órában.

A tárgyban tett intézkedések:

180 fő ellenőrzése történt meg, 64 gépkocsit ellenőriztek, 9 főt helyszíni bírsággal sújtottak, 2 fővel szemben halvédelmi bírság kiszabására tettek kezdeményezést, 3 fővel szemben szabálysértési feljelentést tettek, 47 főt figyelmeztettek szabálysértés elkövetése miatt, 12 fővel szemben alkalmaztak alkoholszondát.

Megítélésem szerint a közös szolgálatok elérték a kitűzött célokat, azok hatékonynak bizonyultak.

Működési területünkön egy sportegyesület működik, a Mohácsi Tornaegylet Evezős Szakosztálya. A szakosztály minden edzésről, illetve versenyről folyamatos tájékoztatást ad és az előírásokat maradéktalanul betartják.

A fentiek alapján a Rendőrőrs együttműködése, kapcsolattartása a különböző szervezetekkel jónak mondható.

IV.

CÉLKITŰZÉS

A 2021-es évben célkitűzésünk a területünkön található települések közbiztonságának javításában való további részvétel, közterületi jelenlétünk legalább szinten tartásával a lakosság szubjektív biztonságérzetének emelése. Propaganda tevékenységünk további fokozásával cél a vízi közlekedési, fürdőbalesetek megelőzése, valamint a támogató, segítő jellegű rendőri tevékenység erősítése.

Mindezeken felül az állomány szakmai ismereteinek további bővítése, az intézkedések színvonalának emelése, előtérbe helyezve a differenciált, empatikus intézkedések végrehajtását.

2021-ben folytatni kell a belső ügyviteli folyamatok elektronizálását, az elektronikus ügyvitel és ügyintézés kiterjesztését, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvénynek történő megfelelést.

Kiemelten fontos célkitűzés továbbá a büntetőeljárásról szóló 2017. évi XC. törvény rendelkezéseinek fokozott betartása és gyakorlatban történő alkalmazása, továbbá a különleges jogrend miatt folyamatosan változó jogszabályok nyomon követése, elsajátítása, gyakorlatban történő megfelelő alkalmazása.

V.

ÖSSZEGZÉS

Az állomány feladat végrehajtását illetően a tapasztalatom az, hogy minden beosztásban megfelelő felkészültséggel végzi munkáját. Az újonnan érkező kolléga beilleszkedése gyorsan megtörtént, szakmai fejlődése folyamatos. A Rendőrőrs csapatszellemé megfelelő szintű, amit igazol az állomány teljes feltöltöttsége. A társszervekkel végrehajtott szolgálatok szakmai tudásukat, ill. ismereteiket folyamatosan bővítik. Továbbra is kiemelném a hajóvizsgálói állomány jó szintű feladatellátását, valamint a járőri állomány tevékenységét, akik a vízirendészeti feladatok ellátása mellett részt vettek az illetékességi területünkhöz nem tartozó vízparti települések közbiztonságának fenntartásában, amellyel kapcsolatban az érintett települések polgármestereitől több pozitív visszajelzés érkezett.

A 2020. év intézkedési mutatója a jelentős szegmensekben – személyes szabadságot korlátozó intézkedések, szabálysértési feljelentések, helyszíni bírságolások, figyelmeztetések – meghaladták az előző évit, ami jól mutatja az állomány aktivitását.

A 2021-es évi intézkedési mutatóink fenntartása végett az alábbiakat tervezem végrehajtani:

- az ittas vízijármű vezetők kiszűrésére irányuló akciók tovább folytatása,
- a parancsnoki állomány közterületi szolgálatainak lehetőségekhez mérten történő emelése, a parancsnoki jelenléttel az állomány motiválása,
- a járványügyi helyzet megszűnése után a szondahasználatok emelése, de legalább szinten tartása,
- létszámhelyzet fenntartása, lehetőség szerint a közterületi óraszám emelése,
- hatékony, célratorő eligazítások, beszámoltatások végrehajtása,
- szolgálattervezéssel igazodni a szükséges közterületi jelenléthez,
- szakmai ismeretek bővítése érdekében a szakmai beszámoltató megtartása, mely során az állomány az előre kidolgozott tételekből az őrsparancsnok jelenlétében szóbeli vizsgát tesz,
- együttműködő szervekkel a közös szolgálatok fenntartása.

Bűnügyi fertőzöttségünk az előző évekhez képest kedvezőtlenül alakult, az illetékességi területünkön hatáskörünkbe tartozó bűncselekmény 3 esetben történt, melyből egy esetben azonos elkövetői kör 3 csónakmotorot tulajdonított el, 1 esetben pedig azt megkísérelte.

A további jogellenes cselekmények megelőzésére intézkedés történt, az éjszakai időszakban szinte folyamatos közterületi gépkocsizó járőrszolgálat került felállításra, mely gyalogosan ellenőrzi azon frekventált területeket, ahol bűncselekmény elkövetésének gyanúja felmerülhet. Ez irányadó azon partszakasz tekintetében is, ahonnan a fent megjelölt csónakmotorokat eltulajdonították. A szolgálat felállítása óta területünkön bűncselekmény nem történt.

Megítélésem szerint a vízirendészeti munkát érintően a lakosság szubjektív közbiztonságérzete tovább javult.

Budapest, „időbélyegző szerint”

**Szabó György r. alezredes
Őrsparancsnok sk.**

Egyetértek:

**Prohászka Richárd r. alezredes
Kapitányságvezető**

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített
01322/253-13/2021. ált.

A papíralapú kiadmány az alapul szolgáló
elektronikusan hitelesített irattal megegyezik.

.....év. 2021. Ápr. 16. nap

.....
aláírás

