

BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
DUNAI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
MOHÁCSI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRŐRS

***MOHÁCS VÁROS
KÉPVISELŐ TESTÜLETÉNEK***

MOHÁCS

TÁJÉKOZTATÓ

a Mohácsi Vízirendészeti Rendőrőrs 2018. évi tevékenységéről



I.**Az Őrs vezetése, irányítása**

A Budapesti Rendőr-főkapitányság Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság Mohácsi Vízügyi Rendőrkapitányság Rendőrőrs szolgálati feladatait változatlanul a Duna 1433 fkm-től az 1465 fkm-ig terjedő szakaszán teljesíti. Az őrs irányítása alá tartozik a Bajai körzeti megbízotti csoport, melynek működési területe a Duna 1465 fkm-től a 1492 fkm-ig terjed. Az őrs illetékességi területéhez tartozik 32 folyam kilométernyi Duna szakasz, továbbá a főágba csatlakozó mellékágak területe is. A mellékágak közül a változó vízállástól függően kb. 12 fkm. kisvízijárművel hajózható.

Működési területünk Baranya, Tolna és Bács-Kiskun megyében található, a 3 megyében Duna jobb és bal partján összesen 11 települést érint.

A 2018-as évben szervezeti felépítésünkben és az Őrs vezetésében változás nem volt.

A szakirányítás az előző évekhez hasonlóan folyamatos volt, amellyel kapcsolatban jó tapasztalatok merültek fel.

Az őrs rendszeresített létszáma 2018-as évben nem változott.

II.**Bűnügyi és Balesetvizsgálati Tevékenység**

A 2018-as évben a Mohácsi Vízügyi Rendőrkapitányság területén a bűnügyi és balesetvizsgálati munkával összefüggésben történt események a következők voltak:

Hatáskörünkbe tartozó, és illetékességi területünkön elkövetett bűncselekmény területünkön 2010 óta évről évre folyamatosan csökken. Míg 2012-ben 12 bűncselekményt regisztráltunk, úgy 2017-ben már csupán 3-at, míg a 2018-as évben a Duna 1433-1465 fkm. közötti szakaszán nem történt hatáskörünkbe tartozó bűncselekmény.

Illetékességi területünkön kívül ittas vízijármű vezetőkkal szemben végrehajtott „Finn” akciók során 12 esetben kezdeményeztünk büntető eljárást. Egy esetben közúton elkövetett ittas vezetés miatt tettünk büntető feljelentést.

Az illetékességi területünkön, hatáskörünkbe tartozó (elkövetés tárgya: úszómunkagép, úszómű, vízijármű és ezek tartozéka), részünkre bejelentett tulajdon elleni bűncselekmény az elmúlt 9 évben nem történt.

Összességében a DVRK nyomozás eredményességi mutatója 2018. évben 91,1 százalék.

A 2018-as évben közterületen 2965 fő összesen 36369 órát teljesített. A mohácsi Duna szakaszon a hajóvizsgálói állománynak köszönhetően közterületi jelenlétünk szinte folyamatos.

Területünkön a 2018-as évben nem történt havaria. Káros hullámkeltés miatt intézkedés egy esetben, káresemény két esetben történt. Vízből mentés működési területünkön nem volt.

A 2018-as évben holttestkifogás 1 esetben történt. A vízbefulladás oka tiltott helyen való fürdés ittas állapotban.

III.

Közbiztonsági Tevékenység**1. Körendvédelmi munka**

A Mohácsi Őrs munkáját a 2018-as évben is a vízirendészeti feladatok ellátása határozta meg.

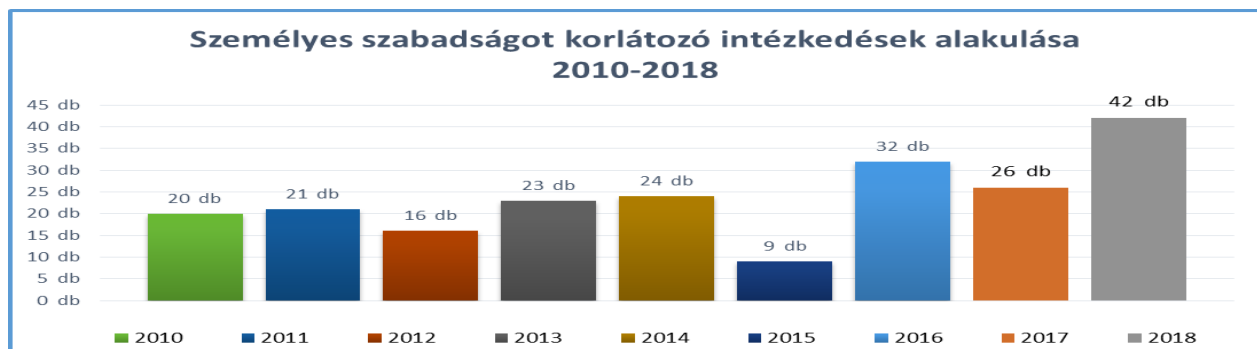
Kollégáim ebben az évben is az általános vízirendészeti feladataik ellátása mellett nagy figyelmet fordítottak az országba illegálisan belépni szándékozó személyek felderítésére. A 2018 évben folytatódott a Duna határszakaszán történő szolgálat ellátás a migráns tevékenység kiszűrése, valamint a határszakaszra érkező személyek ellenőrzése érdekében.

A Dunán határsértő, migráns személlyel szemben a 2018-as évben intézkedés nem történt. Egy esetben intézkedtünk - a vízparton gyalogosan érkező - migráns személyekkel szemben.

A 2018-as évben többször egyeztetést folytattunk a határon dolgozó rendvédelmi szervekkel, a migráció elleni védekezés összehangolása végett. Több esetben került sor helyszíni bejárásra. Együttműködésünk a napi kapcsolattartásnak köszönhetően kiváló.

A határszolgálatot ellátó kollégáim - jellemzően a nyári időszakban - több, országból kilépni szándékozó turista vízijárművet és annak vezetőit, utasait tartóztattak fel, akik helyismeret hiánya miatt nem kértek Mohácson kiléptető vizsgálatot. A személyek és járművek minden esetben a társszervek részéről kiléptetésre kerültek, az elkövetőkkel szemben a szükséges intézkedések megtörténtek.

Személyi szabadságot korlátozó intézkedésre 2018-ban számos esetben került sor.



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Összesen
Elfogás	0 db	5 db	6 db	9 db	18 db	4 db	15 db	7 db	11 db	75 db
Előállítás	14 db	11 db	6 db	3 db	4 db	3 db	14 db	10 db	24 db	89 db
Biztonsági intézkedés	6 db	5 db	4 db	11 db	2 db	2 db	3 db	9 db	7 db	49 db
Összesen	20 db	21 db	16 db	23 db	24 db	9 db	32 db	26 db	42 db	213 db

A 2018-as évben az elfogások és előállítások viszonylag magas száma a Dunán ittas vezetők kiszűrésére foganatosított úgynevezett „Finn típusú” akciók elrendelésének köszönhető.

A Dunán és mellékágain korábban végrehajtott ellenőrzések tapasztalatai alapján a vízijármű vezetők körében az ittas vagy bódult állapotban járművet vezetők aránya évek óta visszatérő probléma, amelynek okán célszerű volt egy olyan ellenőrzési módszer bevezetése, amely biztosítja a vízijármű vezetők tömeges, gyors, hatékony és célhoz kötött, ugyanakkor jogszerű ittaság ellenőrzésének végrehajthatóságát. Ebből a célból az Európai Unió több tagállamának rendőrsége évek óta sikeresen alkalmazza - a módszert kiemelten alkalmazó - Finnországról elnevezett eljárást, amelyet közúton hajtanak végre. Az ittas vízijármű vezetők kiszűrése ugyan olyan relevanciával bír, mint a közúton, ezért indokolt volt annak Dunán történő alkalmazása.

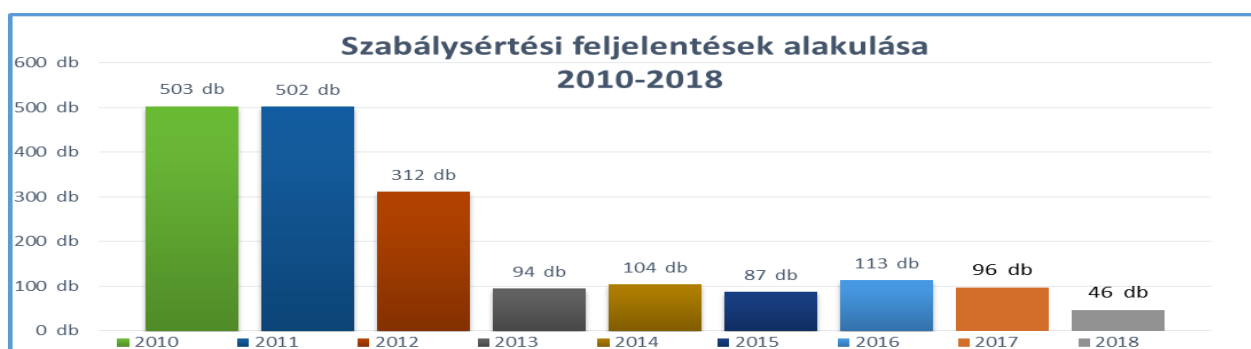
Az ellenőrzésnek külön aktualitást ad, hogy a magyarországi Duna szakaszon a kisvízjármű forgalom folyamatosan emelkedik, az ittas vezetők kiszűrése a balesetek megelőzésében nagy fontossággal bír.

Kényszerítő eszköz alkalmazására 2018-ban nem került sor. Az intézkedések parancsnoki kivizsgálásai minden esetben jogszerűnek, szakszerűnek és arányosnak találták a rendőri intézkedéseket.

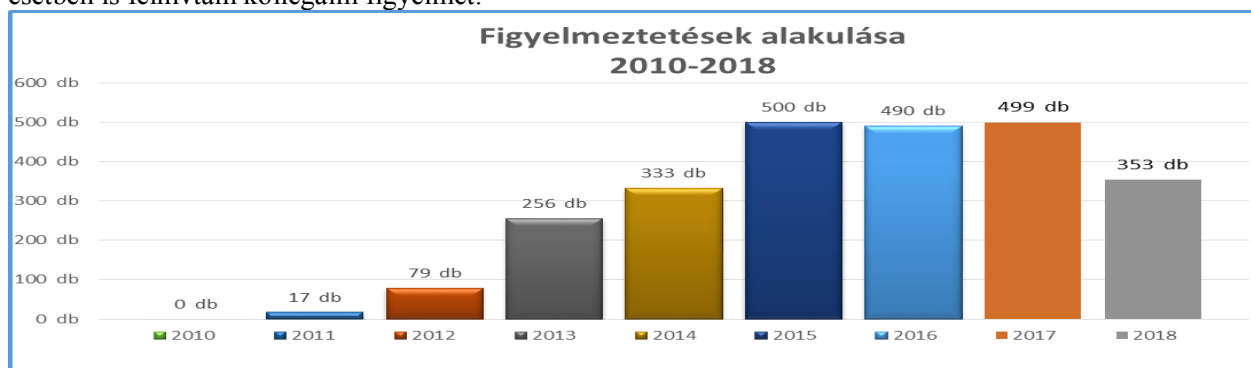
A 2018-as évben a rendőri intézkedések alakulásának vonatkozásában a feljelentések száma csökkenést mutat, a normasértések elkövetőivel szemben túlnyomó többségben szóbeli figyelmeztetés és helyszíni bírság alkalmazására került sor.

2018-as évben HSZ szabálysértés miatt több esetben kezdeményeztünk szabálysértési eljárást, illetve intézkedtünk külföldi állampolgárságú személlyel szemben.

Tulajdon elleni szabálysértés végett is tettünk szabálysértési feljelentést, szabtunk ki helyszíni bírságot, illetve számos esetben alkalmaztunk szóbeli figyelmeztetést. Elzárással is sújtható tulajdon elleni szabálysértés miatt szabálysértési őrizet alkalmazására nem került sor, elkövetések során üzletszerűség nem merült fel.



A szóbeli figyelmeztetés alkalmazásával kollégáim a 2018-as évben az intézkedések jelentős hányadában éltek. Mindez továbbra is betudható a differenciált, empatikus intézkedések végrehajtásának, amire több esetben is felhívtam kollégáim figyelmét.



Megemlítem, hogy a 2018-as és az idei évben is tájékoztattam az állományt az eligazítások alkalmával arról, hogy a Magyar Rendőrségen nincs intézkedési kényszer, nincsenek intézkedési kvóták, nincs és nem is lehet

bírságolási kényszer. Az állomány feltételezhetően a fentiek tudatában is alkalmazott több esetben figyelmeztetést.

A 2018-as évben vezetői engedélyt és hatósági jelzést több alkalommal vettünk el.

A horgász szabályszegések miatt kezdeményezett intézkedések száma az előző évihez képest jelentősen csökkent. Megítélésem szerint a horgász tevékenységet végző állampolgárok jelentős része normakövető magatartást tanúsít, melyet az alacsony elkövetési számok is tükröznek. 2016. január 1-től a kereskedelmi célú halászat természetes vizeinkben megszűnt, így a halászattal összefüggő szabályszegések száma gyakorlatilag megszűnt. Kollégáim a horgász, rekreációs halász szabályszegések felderítésében messzemenőig elhivatottak, amellyel kapcsolatban több esetben kaptam visszajelzést, miszerint Mohács térségében szigorú, ugyanakkor következetes az ellenőrzések végrehajtása. Illetékességi területünkön a vízterület hasznosítója a Horgász Egyesületek Baranya Megyei Szövetsége lett, amelynek a jogszabályban előírt számú halőröket kell alkalmazni. Előzőekben említett előírásnak eleget tettek, amelynek köszönhetően több hivatásos halór működik a szövetség által kezelt területen. A halőrök jelenléte, valamint intézkedéseik is visszaszorítják a horgászattal kapcsolatos szabályszegéseket.

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Összesen
Közigazgatási eljárások	Horgász szabályszegés	53 db	88 db	44 db	22 db	31 db	29 db	33 db	17 db	5 db	322 db
	Halász szabályszegés	12 db	6 db	2 db	2 db	10 db	20 db	2 db	0 db	0 db	54 db
	Egyéb közíg. bírság kezd.	0 db	0 db	14 db	3 db	14 db	14 db	19 db	11 db	5 db	80 db
	Összesen	65 db	94 db	60 db	27 db	55 db	63 db	54 db	28 db	10 db	456 db

A gépkocsizó járőrszolgálat során továbbra is nagy hangsúlyt fektettünk az árvízvédelmi töltésen közlekedők ellenőrzésére, az engedély nélkül közlekedőkkel szemben minden esetben intézkedtünk. A 2014-2015-ös évben a területünkön lévő árvízvédelmi töltések koronáját teljes egészében szilárd burkolattal látták el, kerékpárutakat kialakítva, amelynek következtében azon jelentős kerékpárforgalom alakult ki. Az eligazítások során kollégáim figyelmét minden esetben felhívom arra, hogy intézkedéseikkel segítsék a kerékpárosok biztonságos közlekedését, emellett utasítottam őket, hogy intézkedéseikre az empátia és a differenciáltság legyen jellemző.

2017. december 11-én kiadásra került a 90/DU/2017 HSZH (A mohácsi határkikötőre és Mohács térségére vonatkozó közlekedési rend), melyek betartását fokozottan ellenőriztük, a kikötőben ez évben is zavartalan volt a forgalom.

2. Víziközlekedési Tevékenység

Működési területünkön az alábbi hajózási létesítmények üzemelnek:

Komp-és révátkelők:

1. Duna 1447,00 fkm. jobb part Komp-Révátkelés, Üzemeltető: Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Nonprofit Kft
2. Duna 1460,00 fkm jobb part Komp-Révátkelés, Üzemeltető: Dunafalva Község Önkormányzat

Nyilvántartásra kötelezett egyéb hajózási létesítmények

1. Second-Step Kft. által üzemeltetett úszóművek és hajók
2. Dunaszekcsőn lévő halas bárka
3. "Margittasziget 92" Mezőgazdasági Termelő Értékesítő és Szolgáltató Kft. folyami, nyílt vízi, kereskedelmi közforgalmú kikötője
4. DDNP által üzemeltetett úszómű és szolgálati kisgéphajók
5. Mohácsi Torna Egylet által üzemeltetett úszómű
6. Duna Safari Lander Team Kft. által üzemeltetett úszóműállás és vízijárművek
7. Mohácsi VGRV Nonprofit Kft. által üzemeltetett úszóművek, vízi járművek
8. Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi Zrt. Közforgalmú folyami nyíltvízi kikötője
9. Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság által üzemeltetett úszómű és kishajó

10. DVRV által üzemeltetett úszóművek és kisgéphajó
11. ÁTI DEPO Közraktározási Zrt. közforgalmú folyami nyíltvízi kikötője
12. MAHART Pass-Nave Személyhajózási Kft. által üzemeltetett nagyhajók fogadására alkalmas, nyíltvízi, úszóműves közforgalmú kikötőhely
13. Dél Produkt Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. felszámolása alatt lévő közforgalmú úszómű

Nyilvántartásra nem kötelezett úszóműállások

Területünkön összesen 143 db vízen lévő, nyilvántartásra nem kötelezett úszómű található, melyek közül mindössze egy nem rendelkezik névtáblával. Az ismert tulajdonú úszóművek tulajdonosai hathatós közreműködésünknek köszönhetően vagy rendelkeznek hajózási hatóság által kiadott érvényes veszteglési engedéllyel vagy az eljárások folyamatban vannak.

2018-ban több esetben szignalizációval éltem a tulajdonosok felé atekintetben, hogy a lejárt veszteglési engedélyeket újítsák meg, illetőleg az engedélyeztetési eljárást kezdjék meg.

A 2019-es év feladata lesz azon személyek ellenőrzése, akik részére szignalizációt küldtem ki, illetve akiknek a hajózási hatóság által kiállított úszómű veszteglési engedélyek érvényessége 2019-ben lejár.

A fenti kikötők, úszóművek, egyéb hajózási létesítmények 2018. évi átfogó ellenőrzése megtörtént.

Az űrsők működési területén a gázlók száma, normasértéssel kapcsolatos tapasztalatok.

Az elmúlt évek vízállásai Mohácsnál:

Év	Évi átlag	Legkisebb vízszint	Legnagyobb vízszint
2010	418	187	923
2011	279	86	775
2012	327	150	617
2013	415	156	963
2014	325	179	665
2015	284	99	652
2016	327	95	636
2017	292	107	556
2018	262	50	621

A 2018-as év a hajózásnak nem kedvezett, mivel az éves átlagos vízállás hajózhatóság szempontjából igen alacsonynak bizonyult. Az elmúlt évek legalacsonyabb vízállása volt megfigyelhető a Duna Mohácsi szakaszán, több esetben megdőlt a valaha mért legkisebb vízállás.

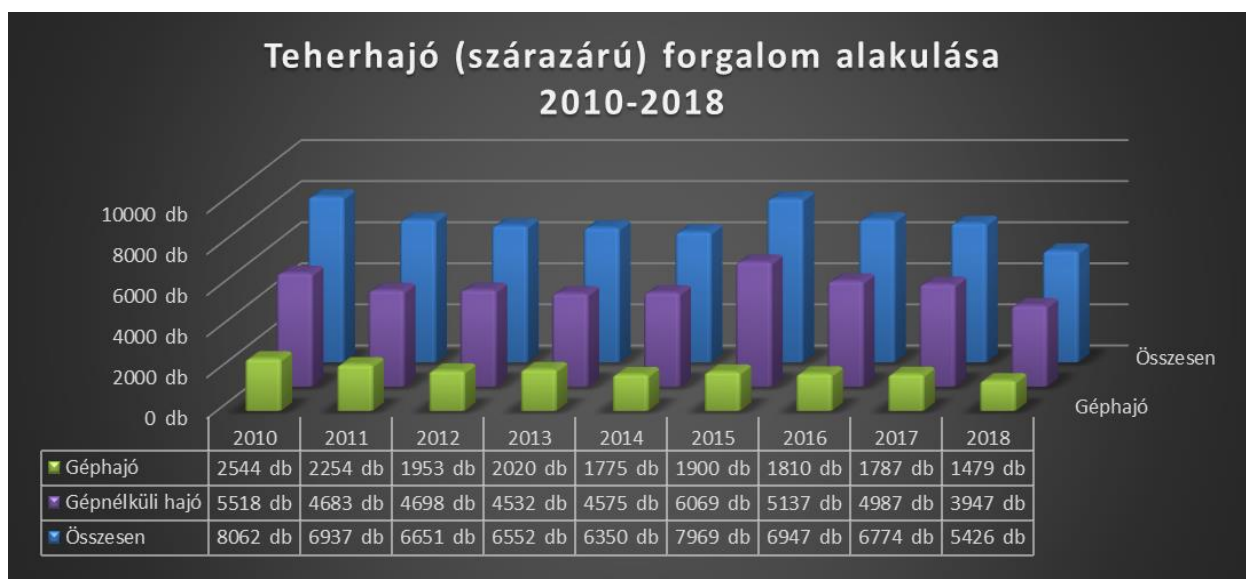
Fenti űrs illetékességi területét képező 1433-1465 fkm. közötti Duna-szakaszon a vízállás miatt az elmúlt évben sem került sor gázlós szakasz kijelölésére, azonban a mohácsi vízmércén mért 200 cm-es vízállásnál 1 db hajóútszűkület, 170 cm-es és az alatti vízállásnál 3 db hajóútszűkület keletkezik. Ezen hajóútszűkületek minden évben ugyanazokon a szakaszokon találhatóak, a Duna 1439,5-1438,5 fkm., 1451,5-1450,5 fkm., 1461.1-1461,4 fkm. közötti szakaszokon, melyek a hajóforgalmat nem zavarják.

A hajóútszűkületek vonatkozásában a 2018-as évben az űrs illetékességi területén víziközlekedési baleset nem történt.

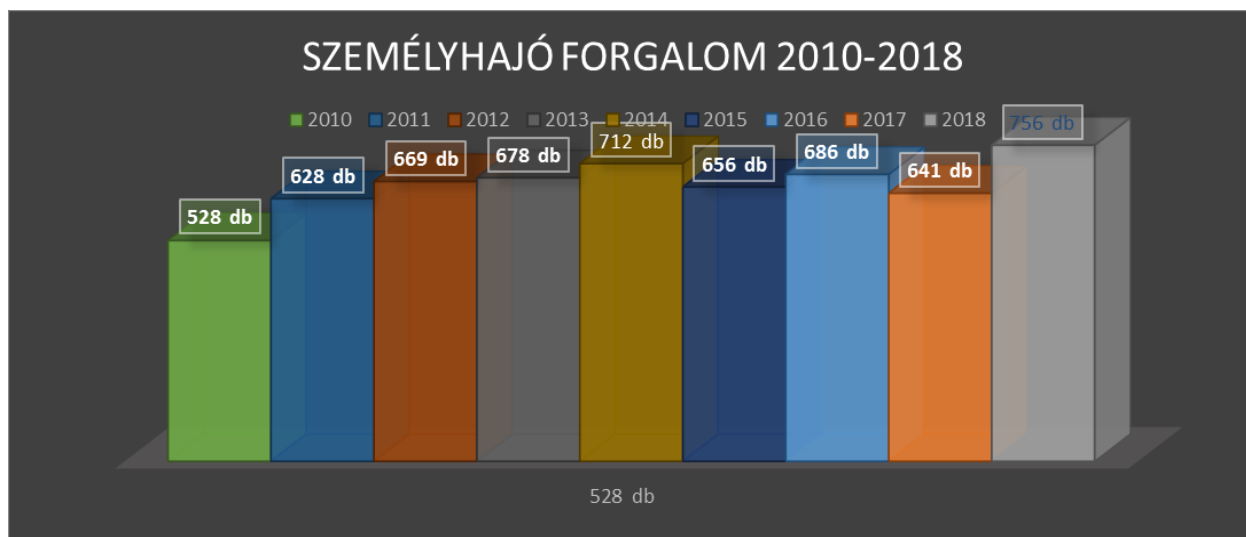
Ezen felül a 2008-as év tavaszán a Duna 1460,470 -1460,870 fkm jobb partján található dunaszekcsői löszfal omlása miatt hajóútszűkületet jelöltek ki a vízügy szakemberei mintegy 400 méter hosszan, ami jelenleg is érvényben (012/DU/2011 HSZH) van. A löszfal továbbra is folyamatosan mozog.

Hajóellenőrzések száma, azok tapasztalatai:

A 2018-as évben a hajóforgalmi adatlapokból megállapítható, hogy a teherhajó forgalom (szárazáru és egyéb nem veszélyes anyag) közel 20 %-os csökkenést mutat, amit egyértelműen a huzamosabb ideig tartó alacsony vízállás okozott.



A személyhajó forgalom az elmúlt évekhez képest, az alacsony vízállás ellenére - mint azt az alábbi diagram is mutatja – több, mint 15%-os emelkedést mutat. A 2018. év alacsony vizes időszakában jellemző volt, hogy az utasok beszállítása és kiszállítása egyaránt Mohácson történt és a személyhajók az útjaikat, a megfelelő vízállás miatt még jól hajózható al-dunai szakaszon teljesítették. Kollégáim a társszervekkel együtt 2018-ban a Mohácsi Nemzetközi Határkikötőben a személyhajókon százezres nagyságrendű személyzetet és utast léptettek át az országhatáron.



Az ellenőrzések során feltárt hiányosságok miatt a hajók személyzetével szemben a hajóvizsgálók több esetben feljelentést, helyszíni bírságot, figyelmeztetést alkalmaztak, számos esetben alkoholszondás ellenőrzést tettek, melyből több esetben pozitív értéket tapasztaltak.

Az intézkedések során a teherhajók vonatkozásában néhány esetben történt hajóvisszatartás. A visszatartások miatt panasz nem érkezett, azok jogosságát a hajóparancsnokok, illetve az üzemeltetők nem vitatták.

A visszatartások főbb okai:

- az üzem módhoz előírt minimális személyzet hiánya;
- nem megfelelő összetételű személyzet;
- üzemidő be nem tartása;
- okmányok hiánya, ill. fénymásolt hajóokmány;
- ittas szolgálatos személyzet.

Hajóvizsgálóink az eljárás alá vontak részére a figyelemztetésben szereplő határozatokat folyamatosan átadták.

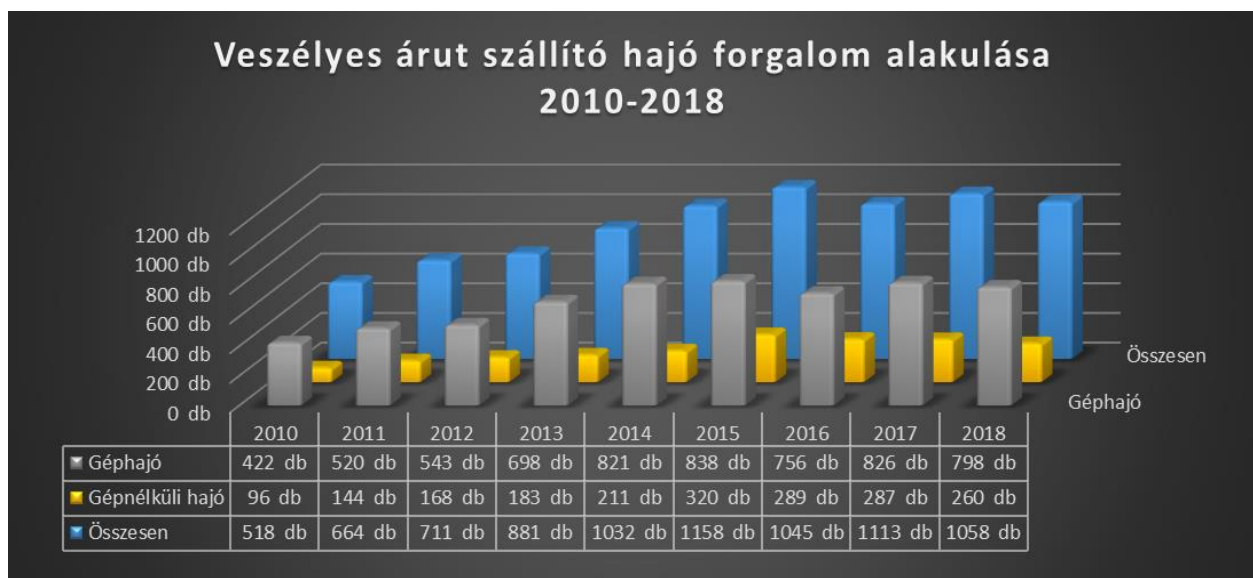
Veszélyes anyag szállításának ellenőrzései, tapasztalatai:

2012 január 01-től hatályba lépett a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól szóló 312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet, valamint hatályát veszítette az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet 61. §-a.

A fenti jogszabály hatálybalépését követően a veszélyes áruhoz kötődő szabályszegéseknél a Mohácsi Határkikötő térségében is az eljáró szerv a BM Katasztrófavédelmi Igazgatóság lett.

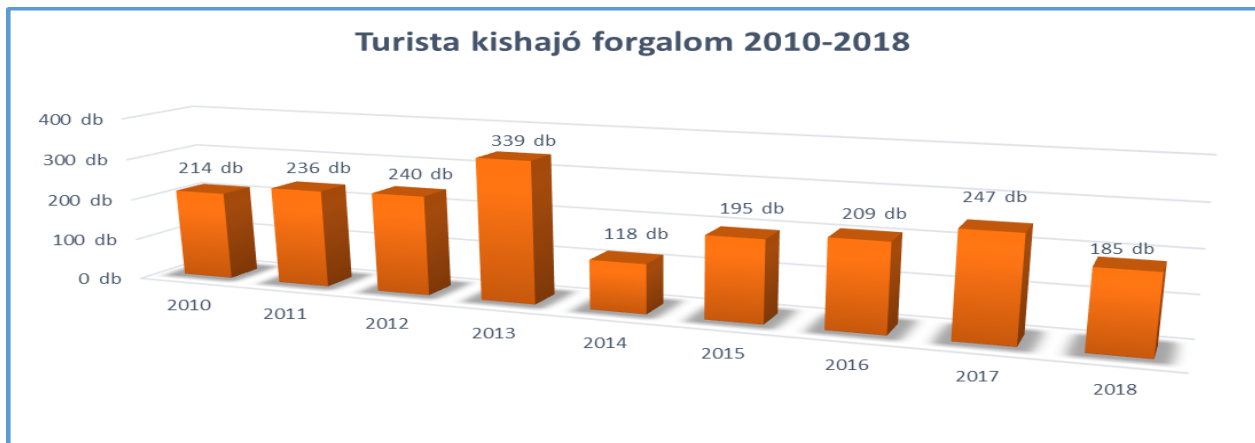
A hajóvizsgálói állomány a 2018-as évben a veszélyes árut szállító hajóknál is intézkedett, általában hajózási szabályok megszegése miatt, mivel 2012. áprilisától az OKF Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Mohácsi Katasztrófavédelmi Kirendeltségének munkatársai közös hajóvizsgálati szolgálat ellátás keretében végzik a veszélyes árut szállító hajók ADN vizsgálatát a fentebb említett jogszabály alapján. A hatáskör elvonás kizárólag az ADN szabályzatban foglalt szabályszegésekre terjed ki. A hajók tekintetében a hajózásra vonatkozó egyéb normák betartatását továbbra is a hajóvizsgálók végzik.

Az elmúlt évek során a veszélyes áruk szállítása átformálódott, mivel egyre kevesebb a tolóhajó és a több bárka formáció, inkább a sokkal gyorsabb és egy héten akár többször is fordulni tudó, önjáró hajók közlekednek, amit jól mutat az alábbi diagram:



Az ellenőrzések során – az általánosságban vizsgálendő kritériumokon túlmenően - kiemelten kontrollálva lett a mohácsi közlekedési rend betartása.

Turista kishajók száma az előző évekhez képest csökkenést mutat, azonban számos esetben előfordult, hogy a turista egységek Mohácson fejezték be útjukat, így kiléptető vizsgálatot sem kértek.



Kisgéphajó, motoros vízi sporteszköz, csónak ellenőrzések és azok tapasztalatai:

A vízi járőrszolgálatok ellátása során 2018-ban is folyamatosan ellenőrzésre kerültek a kisgéphajók, csónakok, motoros vízi sporteszközök és egyéb nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek. Az idei évben a vízállás és az időjárás alakulása kedvezett a kisgéphajók és a motoros vízi sporteszközök használóinak, így szinte az egész nyári időszakban jelen voltak a vízterületen. A legnagyobb létszámban augusztus hónapban voltak vízen. Az Őrs működési területén a Duna 1461,00 fkm -1469,00 fkm között található motoros vízi sporteszköz közlekedésére kijelölt terület, valamint a Duna 1460 fkm – 1475 fkm között található vízisí és vízi sporteszközök - kivéve a motoros vízi sporteszközöket - használatára kijelölt terület. A Duna 1452 fkm. -1457 fkm. közötti szakaszt a motoros vízi sporteszközök mellett vízisízésre is használhatják, mivel a lejárt, magánszemélyek által megkért vízisízésre jogosító kiegészítő engedély meghosszabbításra került. Az elmúlt évekhez képest stagnáló tendenciát mutat a motoros vízi sporteszközök használata.

Az elmúlt évekhez hasonlóan továbbra is gondot jelent, hogy a vízi sporteszközök közlekedésére kijelölt vízterületen nincs olyan parti terület, amely alkalmas lehet azok vízrebocsátására. A járőri állomány 2018-ban is igen nagy figyelmet fordított a motoros vízi sporteszközök fokozott ellenőrzésére.

A járőrök kisgéphajó, illetve csónak ellenőrzésénél visszatérően ez évben is az alábbi problémák előfordulását jelezték:

- Kisgéphajó ellenőrzéseknél a felszerelési jegyzékben meghatározottak nem megfelelő értelmezése.
- Csónakok, kajakok, kenuk, kílbotok esetében az üzemeltető nevét és lakcímét tartalmazó, a vízi járműtesten tartósan rögzített tábla hiánya.
- A kajakok, kenuk esetében a leggyakrabban nem rendelkeznek a kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötéllel vagy láncsal.
- Továbbra is visszatérő hiányosság a mentőmellények hiánya, kötelező használatának elmulasztása.
- 2018-ban is fokozottan ellenőriztük a csónakok élő fához való kikötését, ez miatt hatóságunknál több esetben jelentéssel éltünk.

A vízi járművek üzemképességét igazoló okmányainak érvényességének lejártával kapcsolatban, valamint a hajózási képesítések orvosi érvényességi idejének lejártával kapcsolatban is több esetben merültek fel hiányosságok.

A működési területen lévő vízi munkálatok és azok ellenőrzései, tapasztalatai:

A 2018-as évben az Őrs illetékességi területén egy esetben került sor Hajósoknak Szóló Hirdetményben (07/Du/2018 HSZH) kihirdetett vízi munkavégzés engedélyezésére. (Duna 1442-1442,5 jobb part Cigány-sziget kifolyás, mellékág kotrás)

A vízi munkák ellenőrzése megtörtént. Fenti őrs járőrei az ellenőrzésekről jegyzőkönyvet és jelentést készítettek. Az ellenőrzések során hiányosság nem merült fel.
Homok kitermelés és mederkotrás a Duna főágán 2018-ban nem volt engedélyezve.

A hajóút kitűzés tapasztalatai:

A 2018-as évben a Duna 1433-1465 fkm. közötti szakaszán kihelyezett, kitűző és hajózást irányító jelek láthatósága, karbantartása és ellenőrzése folyamatos volt.

A fent leírt Duna szakaszon a hajóút kitűzését és üzemeltetését továbbra is az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság látja el, melyet a Közép-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság a H.55.191-3/2001. számú határozatban engedélyezett.

Vízen elhelyezett hajózási jelzések elsodródása több esetben fordult elő 2018-ban, ezeket a jelzéseket a Vízügyi Igazgatóság üzemeltetésében lévő „Kitűző-VII” m/s rövid időn belül visszahelyezte.

Az ADUKVIZIG és a Mohácsi VRŐ munkatársai között a kapcsolattartás folyamatos, jól működő. A 2018-as évben hajóútváltozás a 2017-es évhez képest nem történt a fent említett folyamszakaszon.

A kitűzési jelek vonatkozásában közlekedés biztonsága elleni bűncselekmény területünkön a 2018-as évben nem történt.

Vízi rendezvények száma és azok ellenőrzéseinek tapasztalatai:

1. Mohácsi busójárás csónakos átkelés
2. Nepomuki Szent János lampionos felvonulás
3. Duna kupa evezős verseny

A rendezvények minden esetben a Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság határozata alapján kerültek ellenőrzésre. Kiemelt figyelmet fordítottunk a kísérő géphajók ellenőrzésére, különös tekintettel a hajóvezetők képesítésének meglétére. A rendezvények eseménymentesen zajlottak le, eljárás megindítására nem került sor.

Vízszennyezéssel kapcsolatos tevékenység:

A környezetvédelemmel, természetvédelemmel és a vízszennyezéssel kapcsolatos feladatok továbbra is a napi eligazítás és beszámoltatás tárgyát képezik. Kisebb vízszennyeződéseket járőreink is észleltek (ami az ADUVIZIG, illetve DVRK Főügy felé minden esetben jelentésre került), valamint állampolgári bejelentés is érkezett ilyen ügyben, azonban minden esetben a vízszennyezések kivizsgálásra kerültek.

3. Halászattal, horgászattal kapcsolatos tevékenység

Az őrs működési területén 2018-as évben 8 horgászegyesület működött. A kereskedelmi célú halászat megszüntetése miatt a területünkön lévő két halászati Kft. nem működött.

Helyi horgászegyesületek:

1. Mohácsi Dolgozók Horgászegyesülete
2. Dunafalvai Horgászegyesület
3. Botond HE Kölked
4. Hunyadi HE Homorúd
5. Batai HE
6. Dunaszekcsői HE
7. Pest József Horgász Egyesület
8. Jenyei Horgász Egyesület

Az egyesületekkel jó kapcsolatot tartunk fenn.

A hivatásos halőrökkel 2018-ban több alkalommal voltunk közös szolgálatban, a közös ellenőrzések végrehajtása mindenképpen hasznos a végrehajtói állomány részére. (halfajok felismerése, helyi szabályváltozások megismerése stb.)

4. Fürdőrendészet

A Mohácsi Vízügyi Rendőrőrs illetékességi területén Duna 1433, 00 fkm-1465, 00 fkm között a 2018-as éven kijelölt természetes fürdőhely nem üzemelt.

A területünkön több olyan hely van, ahol megfelelő vízállás során nagyobb létszámban rendszeresen szoktak fürdeni.

Az alábbi folyamkilométereknél találhatóak a fürdőző-napozó helyek:

1. A Duna 1447,9 fkm bal partban (Mohács külterület) mintegy 200 méter hosszúságú homokos partszakaszon a nyári időszakban hétvégeken naponta kb.100-150 fő tartózkodik a fenti területen. A vendéglátó egység, valamint a vízitaxi szolgáltatás megszűnt, az üzemeltető sátorozási lehetőséget is biztosít.
2. A Duna 1451,00 fkm. jobb partján található homokos parton (Csele patak kifolyó) hétvégeken nyáron kb. 50-100 fő tartózkodik. Általában a Csele-üdülő telepen lévő, hétvégi háztulajdonosok és családtagjaik. A területen a fürdőzés tilos a közelben lévő keresztkövezés miatt. Ezen a helyen az elmúlt évben vízbefulladás, fürdőbaleset nem történt. A vízügyi rendészet kiemelten ellenőrizte a területet, napi rendszerességgel az elmúlt években történt vízbefulladások miatt.
3. A Duna 1460,50 fkm. bal partban (Dunafalva) lévő 200 m-es homokos parton, hétvégeken 200-300 fő tartózkodik. A helyszínen vendéglátóegység üzemel, illetve sportpályák is megtalálhatóak. A parton általában a helyi lakosok tartózkodnak, akik az 1460,00-as fkm-nél üzemelő kompátkeléssel jutnak át a jobb partból. A területen lévő szolgáltatások bővítésének köszönhetően egyre többen látogatják a helyet vidékről is.

Területünkön ez a leglátogatottabb napozó-fürdőzőhely.

Az illetékességi területünkön több kisebb homokzátony található, általában a keresztkövezések folyásirány alatti oldalán, ahol kis vízállásnál hétvégeken családok szoktak napozni, horgászni. A fenti helyek kihasználtsága nagyban függ a vízállástól és időjárástól. Az illetékességi területünkön felkerestem a kistérségi ÁNTSZ Hivatalát Mohácson, ahol arról tájékoztattak, hogy a 2019-es évben sem indítanak fürdővíz használat engedélyezési eljárást, mivel a napi átlag nem haladta meg a 100 főt egyik területen sem.

A 2018-as évben halálos fürdőbaleset 1 fő tekintetében történt.

5. Együttműködés, kapcsolattartás

A Vízügyi Rendőrőrs napi tevékenysége során közvetlen kapcsolatban van az Alsó-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatósággal, mivel a fenti Őrs területén a hajózási jeleket ők üzemeltetik.

Jellemzően a téli időszakban, főleg a fagyponthoz alatti hőmérsékletek beálltakor, a Bajai Kmb. Csoport Kmb. állománya több esetben teljesít közös szolgálatot a kitérő szolgálattal, mely során teljes szakaszunkra a hajózási jelek közös ellenőrzésén felül elkészítik az aktuális hajóállást is.

Napi kapcsolatban állunk továbbá a Mohácsi Városi Rendőrkapitánysággal, valamint a Nemzeti Adó és Vám Hivatal Mohácsi Hivatalával, valamint az Országos Katasztrófavédelmi Igazgatóság Mohácsi Kirendeltségének munkatársaival, mivel a nemzetközi hajóforgalomban résztvevő hajók ki- beléptetését közösen hajtjuk végre. A területünkön elhelyezkedő települések körzeti megbízottaival is szorosabb a kapcsolattartás, mint az elmúlt években, több intézkedés során vettük fel a kapcsolatot kölcsönösen információ csere végett. Az adott és kapott információk több esetben hasznosnak bizonyultak az intézkedések során.

A hajózási hatóság képviselőivel napi szinten tartjuk a kapcsolatot a különböző engedélyek kiadásával kapcsolatban, valamint kölcsönös segítségnyújtás kapcsán.

A működési területünk nagy része a Duna Dráva Nemzeti Park területe. A nemzeti park természetvédelmi őreivel és hivatásos halórével több esetben hajtottunk végre közös szolgálatot, illetve kölcsönösen nyújtottunk segítséget egymásnak.

A Gemenc Zrt. Bátaszéki és Pandúri Erdészet hivatásos vadászaival számos esetben történt közös szolgálat ellátás, kiemelten az „agancsgyűjtési időszakban”, amikor is a Zrt. erdőlátogatási tilalmat rendelt el a kezelésében lévő erdőterületekre.

A 2018-as évben is több alkalommal folytattunk tárgyalásokat a Horgász Egyesületek Baranya Megyei Szövetségének vezetőivel, valamint a MOHOSZ alelnökével, mivel az illetékességi területünk jelentős részének halgazdálkodását ők folytatják.

A területen működő horgászegyesületekkel az együttműködésünk jó. A területünkön működő önkormányzatokkal a kapcsolatunk kiváló.

A 2018-as évben a gyakori gépkocsizó járőrszolgálatok alkalmával szinte napi rendszerességgel használtuk az árvízvédelmi töltéskoronákat. A korábban megkötött együttműködési megállapodás a Dél-Dunántúli Környezetvédelmi Vízügyi Igazgatóság és a Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság között hasznosnak bizonyult.

Az önkormányzatokkal, helyi védelmi bizottságokkal, katasztrófavédelemmel rendkívüli esemény bekövetkezésekor (árvíz) szorosabb az együttműködés.

Működési területünkön egy sportegyesület működik, a Mohácsi Tornaegylet Evezős Szakosztálya. A szakosztály minden edzésről, illetve versenyről folyamatos tájékoztatást ad, az előírásokat maradéktalanul betartják, valamint rendszeresen megküldik az aktuális tagok névsorát.

A fentiek alapján az Őrs együttműködése, kapcsolattartása a különböző szervekkel jónak mondható.

IV.

CÉLKITŰZÉS

A 2019-es évben célkitűzésünk a területünkön található települések közbiztonságának javításában való további részvétel, közterületi jelenlétünk emelésével a lakosság szubjektív biztonságérzetének javítása, a lakossági fórumokon, közmeghallgatásokon történő jelenlétünk fokozása, továbbá a támogató, segítő jellegű rendőri tevékenység erősítése.

Mindezekon felül az állomány szakmai ismereteinek további bővítése, az intézkedések színvonalának emelése, előtérbe helyezve a differenciált, empatikus intézkedések végrehajtását.

2019-ben folytatni kell a belső ügyviteli folyamatok elektronizálását, az elektronikus ügyvitel és ügyintézés kiterjesztését, az elektronikus ügyintézésről szóló törvénynek és az új eljárási törvénynek történő megfelelést.

A hatályba lépett büntetőeljárásról szóló törvény rendelkezéseinek fokozott betartása és gyakorlatban történő alkalmazása.

V.

ÖSSZEZÉS

Az állomány a feladatok végrehajtása során minden beosztásban egyre felkészültebben végzi munkáját. A társszervekkel végrehajtott szolgálatok és az éves szakmai beszámoltató szakmai tudásukat, ismereteiket folyamatosan bővíti. Továbbra is hangsúlyos a hajóvizsgálói állomány jó feladatellátása, valamint a járőri állomány tevékenysége. A vízrendészeti feladatok ellátása mellett részt vettek az illetékességi területünkhöz nem tartozó vízparti települések közbiztonságának fenntartásában, amelyről az érintett települések polgármestereitől több pozitív visszajelzés érkezett.

A 2019-es évben a víziközlekedés biztonságának fenntartása érdekében az alábbiakat tervezem végrehajtani:

- a Finn típusú akciók tovább folytatása;

- a parancsnoki állomány közterületi szolgálatainak lehetőségekhez mérten történő emelése, a parancsnoki jelenléttel az állomány motiválása;
- létszámhelyzet fenntartása, lehetőség szerint a közterületi óraszám emelése;
- hatékony, célratörő eligazítások-beszámoltatások végrehajtása;
- szolgálattervezéssel igazodni a szükséges közterületi jelenléthez;
- szakmai ismeretek bővítése érdekében a szakmai beszámoltató ismételt megtartása.

Bűnügyi fertőzöttségünk az előző évekhez képest arányaiban tovább mérséklődött, 2018-ban nem jutott hatóságom tudomására illetékességi területünkön hatáskörünkbe tartozó bűncselekmény elkövetése. A 2019-es év feladata a prevenciós tevékenység fokozása, valamint a bűnmegelőzési és propaganda előadások számának növelése.

Az új Hszt. szerint 2019 január elsején megtörtént az állomány illetményének bértáblához történő igazodása. Az évenkénti teljesítményértékelés alapján adható kétszeri illetménykiegészítés további motivációs tényező lehet az állomány számára.

Mohács, 2019. április 2.

Szabó György r. alezredes
Őrsparancsnok sk.

Egyetértek:

Prohászka Richárd r. alezredes
Kapitányságvezető