



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG
DUNAI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG
MOHÁCSI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRŐRS

Szám: 01322/307-12/2017. a'lt.

MOHÁCS VÁROS
KÉPVISELŐ TESTÜLETÉNEK

MOHÁCS

TÁJÉKOZTATÓ

a Mohácsi Vízirendészeti Rendőrőrs 2016. évi tevékenységéről



I.

Az Őrs vezetése, irányítása

A Mohácsi Vízürendészeti Rendőrőrs szolgálati feladatait a Duna 1433 fkm-től az 1465 fkm-ig terjedő szakaszán teljesíti. Az őrs irányítása alá tartozik a Bajai körzeti megbízotti csoport, melynek működési területe a Duna 1465 fkm-től a 1492 fkm-ig terjed. Az őrs illetékességi területéhez tartozik 32 folyam kilométernyi Duna szakasz, továbbá a főágba csatlakozó mellékágak területe is. A mellékágak közül a változó vízállástól függően kb. 12 fkm. kisvízijárművel hajózható.

Működési területünk Baranya, Tolna és Bács-Kiskun megyében található, a 3 megyében Duna jobb és bal partján összesen 11 települést érint.

II.

Bűnügyi és Balesetvizsgálati Tevékenység

Az elmúlt évben a Mohácsi Vízürendészeti Rendőrőrs működési területén a bűnügyi és balesetvizsgálati munka során, hatáskörünkbe tartozó és illetékességi területünkön elkövetett orvhalászat, ittas vezetés és járművezetés tiltott átengedése miatti ügyekben folytattunk le büntetőeljárást.

Több esetben tettünk büntető feljelentést nem a mi illetékességi területünkön elkövetett bűncselekmény kapcsán is.

Összességében a DVRK nyomozás eredményességi mutatója 2016 évben 55,7%, minimálisan javult.

Területünkön a 2016-os évben egy esetben történt nagyhajó által okozott ütközés, valamint egy esetben vízijármű süllyedés (havaria).

Káros hullámkeltés miatt 9 esetben kellett intézkedést kezdeményezzünk.

Vízből mentés és holttest kifogás egy-egy esetben történt.

Az illetékességi területünkön, hatáskörünkbe tartozó (elkövetés tárgya: úszómunkagép, úszómű, vízijármű és ezek tartozéka), **részünkre bejelentett tulajdon elleni bűncselekmény 7 éve nem történt.**

III.

Közbiztonsági Tevékenység

1. Közrendvédelmi munka

A Mohácsi Őrs munkáját a 2016-ban is a vizirendészeti feladatok ellátása határozta meg. Ezen belül is fő célunk a nemzetközi hajózás folyamatos és zavartalan biztosítása, valamint a Schengeni normák betartása, azok gyakorlatban történő mind magasabb színvonalú alkalmazása, továbbá a mohácsi kikötőrendben foglaltak betartatása, a határkikötőbe szolgálatot teljesítő állomány felkészítése, valamint az új jogszabályok folyamatos megismertetése, alkalmazásuk elsajátítása.

Kollégáim ebben az évben is az általános vizirendészeti feladataik ellátása mellett nagy figyelmet fordítottak az országba illegálisan belépni szándékozó személyek felderítésére. A Dunán határsértő személyekkel szemben a 2016-os évben intézkedés nem történt.

A gyalogos, gépkocsival és hajóval történő összes kivezénylések száma az előző évhez képest emelkedett.

2016-ban a személyi szabadságot korlátozó intézkedések száma nagymértékben nőtt, és az elfogások száma is jelentősen növekedett.

Az intézkedések parancsnoki kivizsgálásai minden esetben jogszerűnek, szakszerűnek és arányosnak találták a rendőri intézkedéseket.

A Szabs. tv. hatályba lépését követően a 2012-es évtől a szabálysértési feljelentések száma nagymértékben csökkent, ami annak tudható be, hogy a víziközlekedési szabályok megsértőivel szemben azóta szabhatunk ki helyszíni bírságot illetve alkalmazhatunk szóbeli figyelmeztetést.

2016-ban a tavalyi évhez képest szinte azonos számban éltünk szabálysértési feljelentéssel külföldi állampolgárságú személlyel szemben.

A figyelmeztetések száma az intézkedések arányához viszonyított előző évi magas számhoz képest stagnált, ez továbbra is betudható a differenciált, empatikus intézkedések végrehajtásának, amire több esetben is felhívtam kollégáim figyelmét.

2016-ban a járművezetőkkel és a hajók fedélzeti szolgálatos személyzetével szemben folyamatosan végeztünk alkoholszondás ellenőrzéseket.

2016-ban több alkalommal vettünk el vezetői engedélyt, illetve hatósági jelzést.

A tulajdon elleni szabálysértés miatt 2016.évben számos esetben szabtunk ki helyszíni bírságot, illetve alkalmaztunk szóbeli figyelmeztetést. Elzárással is sújtható tulajdon elleni szabálysértés miatt szabálysértési őrizet alkalmazására nem került sor, elkövetések során üzletszerűség nem merült fel.

A gépkocsizó járőrszolgálat során továbbra is nagy hangsúlyt fektettünk az árvízvédelmi töltésen közlekedők ellenőrzésére. A 2014-2015-ös évben a területünkön lévő árvízvédelmi töltések koronáját teljes egészében szilárd burkolattal látták el, kerékpárutakat kialakítva. Az engedély nélkül közlekedőkkel szemben minden esetben intézkedtünk, továbbá a jelentős kerékpárforgalom kialakulása miatt a kerékpárosok is ellenőrzésre kerültek.

A hajózási társaságok, illetve. egyéb hatóságok felé több esetben javasoltunk szignalizáció megküldését, melyek végrehajtását minden esetben ellenőriztük. A 2014-es évben kiadott kikötőrend 075/DU/2014.számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény (A mohácsi határkikötőre és Mohács térségére vonatkozó közlekedési rend) betartását fokozottan ellenőriztük, a kikötőben zavartalan volt a forgalom.

Az idei évben a D-3-as számú hajóval több esetben végeztünk menet közbeni ellenőrzést a Duna Mohács-Budapest közötti szakaszán. A menet közbeni ellenőrzések hatékonyságát bizonyítja az annak során végrehajtott intézkedések magas száma.

2. Víziközlekedési Tevékenység

Működési területünkön az alábbi hajózási létesítmények üzemelnek:

Komp-és révátkelők:

1. Duna 1447,00 fkm. jobb part Komp-Révátkelés: Üzemeltető: Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Nonprofit Kft
2. Duna 1460,00 fkm jobb part Komp-Révátkelés: Üzemeltető: Dunafalva Község Önkormányzat

Kikötők:(partfalas, úszóműves, rakodók)

1. Bólyi Mezőgazdasági Termelő és Kereskedelmi Zrt. Közforgalmú folyami nyíltvízi kikötője Helye: Duna 1450,45 fkm.- 1450,640 fkm. jobb part
2. "Agrkult Kft.." folyami, nyílt vízi, úszóműves, kereskedelmi közforgalmú kikötő, ömlesztett mezőgazdasági termények rakodására Helye: Duna 1449,87 - 1449,76 fkm, jobb part
3. ADUKÖVIZIG mohácsi közforgalmú kikötője Helye: Duna 1449.710 fkm – 1449.900 fkm jobb part
4. CARGILL Magyarország Kereskedelmi ZRT. Közforgalmú folyami nyíltvízi kikötője Helye: Duna 1448,57 fkm.- 1448,7 fkm. jobb part
5. "Margittasziget 92" Mezőgazdasági Termelő Értékesítő és Szolgáltató Kft. folyami, nyílt vízi, kereskedelmi közforgalmú kikötő, ömlesztett mezőgazdasági termények rakodására. Helye: Duna 1446,5-1446,85 fkm, bal part
6. „Mohács-I” úszómű MAHART Pass Nave Személyhajózási Kft. nagyhajók fogadására alkalmas, nyíltvízi, úszóműves közforgalmú kikötőhely veszteglés céljára, 2 db úszóművel Helye: Duna 1446,8 fkm. jobb part

7. Mohácsi Nemzetközi Határkikötő: Szelvényében a jobb partban lévő Schengeni közforgalmú nyíltvízi Határkikötő Helye: Duna 1449-1449.340 fkm.

Egyéb hajózási engedélyesek:

1. Secondstep Kft.(vizitaxi)
2. Landeer Team Kft korábbi (Duna-Túra kft). (Pécs, Teréz utca 17. fszt. 5)

Az Őrs működési területén üzemelő haltároló bárka:

1. Dunaszekcső Duna folyam 1460,100 fkm jobb part
2. Mohács Duna 1447,10 fkm jobb part

A 2016-os évben a Mohácsi Önkormányzat az alábbi nyilvántartásra kötelezett úszóművek üzembe helyezését hajtotta végre.

1. Duna 1446,710 fkm jobb part, U-10331 közforgalmú úszómű, kishajók és csónakok kikötésére alkalmas

Nyilvántartásra nem kötelezett úszóműállások:

Területünkön összesen 133 db vízen lévő, nyilvántartásra nem kötelezett úszómű található, ezek közül 9 db ismeretlen tulajdonú, névtáblával nem rendelkezik. Az ismert tulajdonú úszóművek tulajdonosai hathatós közreműködésünknek köszönhetően vagy rendelkeznek NKH által kiadott érvényes veszteglési engedéllyel vagy az eljárások folyamatban vannak.

2017-es év feladata lesz az NKH által kiállított „úszómű veszteglési engedélyek” ellenőrzése, illetve az ismeretlen tulajdonú úszóművek tulajdonosainak beazonosítása.

2012-ben történt jogszabályváltozást követően, az úszóművek engedély nélküli üzemeltetése már nem szabálysértés, az NKH közigazgatási hajózási bírságot szabhat ki. 2016-ban hajózási bírság kiszabására 6 úszóműállás tulajdonossal szemben tettünk kezdeményezést, valamint 19 esetben szignalizációval éltünk a tulajdonosok felé.

Területünkön lévő nyilvántartásra kötelezett egyéb úszóművek:

1. Nemzeti Közlekedési Hatóság Saját használatú, nyíltvízes úszóműves kikötő,
2. Mohácsi Torna Egylet Duna folyam 1447.760 fkm jobb parti úszóműves kikötő
3. A Dunántúli Regionális Vízmű RT. Duna 1451,5 jobb part
4. Dunavízi KFT Duna 1448,180 fkm. jobb part alatti helyen elhelyezkedő kikötőhely.
5. Mohács Város Önkormányzata Duna 1447,8 fkm, jobb part_lévő kajak-kenu kölcsönző
6. Duna 1447,854 fkm jobb part, „Vízi színpad és Napozó ponton”, U-10921 kikötésre nem alkalmas
7. Duna 1441,769 fkm jobb part, U-10920 közforgalmú úszómű, kishajók és csónakok kikötésére alkalmas
8. Duna 1435,245 fkm jobb part, U-10936 közforgalmú úszómű, kishajók és csónakok kikötésére alkalmas
9. Duna 1447,765 fkm jobb part, U-10953 közforgalmú úszómű, kishajók és csónakok kikötésére alkalmas

A fenti kikötők, úszóművek, egyéb hajózási létesítmények 2016. évi átfogó ellenőrzése megtörtént, erről rendőri jelentések készültek. A jelentésekben rögzített üzemképességi, üzemben tartási érvényességi időpontokat folyamatosan figyelemmel kísérjük, azok lejártakor visszaellenőrzés kerül végrehajtásra.

Az űrsők mőködési területén a gázlók száma, normasértéssel kapcsolatos tapasztalatok.

Az elmőlt évek vízállásai Mohácsnál:

Év	Évi átlag	Legkisebb vízszint	Legnagyobb vízszint
2010	418	187	923
2011	279	86	775
2012	327	150	617
2013	415	156	963
2014	325	179	665
2015	284	99	652
2016	327	95	636

A 2016-os év vízállása a hajózásnak kedvezett, mivel az éves átlagos vízállás optimális volt hajózhatóság szempontjából. A magyarországi Duna szakasz az alacsony gázlók ellenére is hajózható volt. Az űrs mőködési területéhez tartozó Duna szakaszon jelenleg gázlós szakasz nem található, így ezzel kapcsolatos normaszegés sem történt.

Hajóellenőrzések száma, azok tapasztalatai:

A 2016. évben a hajóforgalmi adatlapokból megállapítható, hogy a teherhajó forgalom (szárazáru és egyéb nem veszélyes anyag) az elmőlt évhez képest kismértékő csökkenést mutat, annak ellenére, hogy a vízállás kedvező alakulása miatt szinte zavartalan, folyamatos volt a hajók közlekedése a Dunán.

HAJÓFORGALOM ALAKULÁSA SZEMÉLYHAJÓK ÉS VESZÉLYES ÁRUT SZÁLLÍTÓ HAJÓK NÉLKŐL

Magyarország államhatárát átlépő személyhajó forgalom dinamikus növekedése a 2015. évben megállt, azonban 2016-ban ismét növekedésnek indult, de a 2015. évi szinten nem tudta meghaladni. Az idei évben a személyhajók összetételében jelentős változás nem volt.

A turista hajóforgalom az előző évhez képest növekedett, azonban az előző évi szinteket nem haladta meg. A turistaforgalom jelentős részét teszi ki a Duna túra egységeinek határátlépése, ami 2016. júliusában megtörtént.

Az ellenőrzések során feltárt hiányosságok miatt a hajók személyzetével szemben a hajóvizsgálók feljelentést, helyszíni bírságot, figyelmeztetést számos esetben alkalmaztak. Az intézkedések során a teherhajóknál több esetben történt hajóvisszatartás. A visszatartások miatt panasz nem érkezett, azok jogosságát a hajóparancsnokok, illetve az üzemeltetők nem vitatták.

A visszatartások főbb okai:

- az üzemmódhoz előírt minimális személyzet hiánya
- nem megfelelő összetételő személyzet
- üzemidő be nem tartása
- okmány hiánya illetve fénymásolt hajóokmány
- ittas szolgálatos személyzet.

Hajóvizsgálóink az eljárás alá vontak részére a figyelőztetésben szereplő határozatokat folyamatosan átadták.

Veszélyes anyag szállításának ellenőrzései, tapasztalatai.

2012. január 01-től hatályba lépett a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól szóló 312/2011. (XII. 23.) Korm. rendelet.

A fenti jogszabály hatálybalépését követően a veszélyes áruhoz kötődő szabályszegéseknél a Mohácsi Határkikötő térségében is az eljáró szerv a BM Katasztrófavédelmi Főigazgatóság lett.

A hajóvizsgálói állomány 2016. évben a veszélyes árut szállító hajóknál is intézkedett, általában hajózási szabályok megszegése miatt, mivel 2012. áprilisától az OKF Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Mohácsi Katasztrófavédelmi Kirendeltségének munkatársai közös hajóvizsgálati szolgálat ellátás keretében végzik a veszélyes árut szállító hajók ADN vizsgálatát a fentebb említett jogszabály alapján. A hatáskör elvonás kizárólag az ADN szabályzatban foglalt szabályszegésekre terjed ki. A hajók tekintetében a hajózásra vonatkozó egyéb normák betartatását továbbra is a hajóvizsgálók végzik.

Az elmúlt évek során a veszélyes áruk szállítása átforgalmódott, mivel egyre kevesebb a tolóhajó és a több bárka formáció, inkább a sokkal gyorsabb és egy héten akár többször is fordulni tudó, önjáró hajók közlekednek.

Kisgéphajó, motoros vízi sporteszköz, csónak ellenőrzések és azok tapasztalatai

A vízi járőrszolgálatok ellátása során 2016-ban is folyamatosan ellenőrzésre kerültek a kisgéphajók, csónakok, motoros vízi sporteszközök és egyéb nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek. Az idei évben a vízállás és az időjárás alakulása miatt szinte csak augusztus hónapban volt folyamatos a motoros vízisport eszközök használata. A szabálysértések elkövetőivel szemben, szóbeli figyelmeztetések és a helyszíni bírságok alkalmazása került előtérbe az elkövetett jogsértések szankcionálására. Két esetben ittas vízijármű-vezetés miatt tettünk büntető feljelentést.

Az Őrs működési területén a Duna 1461,00 fkm -1469,00 fkm között található motoros vízi sporteszköz közlekedésére kijelölt terület, valamint a Duna 1460 fkm – 1475 fkm között található vízisí és vízi sporteszközök - kivéve a motoros vízisport-eszközök - használatára kijelölt terület. A Duna 1452 fkm. -1457 fkm közötti szakaszt a motoros vízi sporteszközök mellett vízisízésre is használhatják a kijelölt területet, mivel a lejárt, magánszemélyek által megkért vízisízésre jogosító kiegészítő engedély meghosszabbításra került. Az elmúlt évekhez képest stagnáló tendenciát mutat a motoros vízi sporteszközök használata, ez feltételezhetően köszönhető a fennálló gazdasági helyzetnek ill. „vízen járók” közösségének.

Továbbra is problémát okoz, hogy a Duna 1460,00 fkm-nél üzemeltetett komp- és révátkelést a vízi sporteszközök közlekedése több esetben zavarta illetve akadályozta, mivel az általuk használt vízterület fedi egymást. Ezzel a problémával kapcsolatban, több esetben szignalizációs javaslattal éltem a hajózási hatóság irányába, aki a felvetett problémára ez idáig megoldással nem tudott szolgálni.

Az elmúlt évekhez hasonlóan továbbra is gondot jelent, hogy a vízi sporteszközök közlekedésére kijelölt vízterületen nincs olyan parti terület, amely alkalmas lehet azok vízrebocsátására. A járőri állomány 2016-ban is igen nagy figyelmet fordított a motoros vízi sporteszközök fokozott ellenőrzésére.

A járőrök kiséghajó illetve csónak ellenőrzésénél visszatérően ez évben is az alábbi problémák előfordulását jelezték:

- Kiséghajó ellenőrzéseknél a felszerelési jegyzékben meghatározottak nem megfelelő értelmezése.
- Csónakok, kajakok, kenuk, kílók esetében az üzemeltető nevét és lakcímét tartalmazó a vízi járműtesten tartósan rögzített tábla hiánya.
- A kajakok, kenuk esetében a leggyakrabban nem rendelkeznek a kikötésre alkalmas, megfelelő állapotú kötéllel vagy lánccal.
- Továbbra is visszatérő hiányosság a mentőmellények hiánya, kötelező használatának elmulasztása.
- 2016-ban ellenőriztük a csónakok élőfához való kikötését, több esetben feljelentéssel éltünk ez miatt. Több eljárás jelenleg is folyamatban van.

A vízijárművek üzemképességét igazoló okmányainak érvényességének lejártával kapcsolatban, valamint a hajózási képesítések orvosi érvényességi idejének lejártával kapcsolatban is több esetben merültek fel hiányosságok. Számos esetben intézkedtünk ittás vízijármű vezetés szabálysértése, illetve vétsége elkövetése miatt is.

A működési területen lévő vízi munkálatok és azok ellenőrzései, tapasztalatai:

2016-ban az űrsz közlekedési területén három esetben került sor Hajósoknak Szóló Hirdetményben kihirdetett vízi munkavégzés engedélyezésére.

A vízi munkák ellenőrzése megtörtént. Fenti űrsz járőrei az ellenőrzésekről jegyzőkönyvet és jelentést készítettek. Az ellenőrzések során hiányosság nem merült fel.

Homok kitermelés és mederkotrás a Duna főágán 2016-ban nem volt engedélyezve.

A hajóút kitűzés tapasztalatai:

A 2016-os évben a Duna 1433-1465 fkm. közötti szakaszán kihelyezett, kitűző és hajózási irányító jelek láthatósága, karbantartása és ellenőrzése folyamatos volt.

A fent leírt Duna szakaszon a hajóút kitűzését és üzemeltetését továbbra is az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság látja el, melyet a Közép-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság a H.55.191-3/2001. számú határozatban engedélyezett.

Vízen elhelyezett hajózási jelzések elsodródása több esetben fordult elő 2015-ben, ezeket a jelzéseket a Vízügyi Igazgatóság üzemeltetésében lévő „Kitűző-VII” m/s rövid időn belül visszahelyezte.

Az ADUKÖVIZIG és a Mohácsi VRŐ munkatársai között a kapcsolattartás folyamatos, jól működő. A 2016-os évben hajóútváltozás a 2015-ös évhez képest nem történt a fent említett folyamszakaszon.

A kitűzési jelek vonatkozásában közlekedés biztonsága elleni bűncselekmény területünkön a 2016-os évben nem történt.

Vízi rendezvények száma és azok ellenőrzéseinek tapasztalatai:

1. 2016.02.07.Mohácsi busójárás csónakos átkelés
2. 2016.05.21 Nepomuki Szent János lampionos felvonulás
3. 2016.08.20-21 MTE evezős verseny

A rendezvények minden esetben a Dunai Vizirendészeti Rendőrkapitányság határozata alapján kerültek ellenőrzésre. Kiemelt figyelmet fordítottunk a kísérő géphajók ellenőrzésére, különös tekintettel a hajóvezetők képesítésének meglétére. A rendezvények eseménymentesen zajlottak le, eljárás megindítására nem került sor.

Vízszennyezéssel kapcsolatos tevékenység:

A környezetvédelemmel, természetvédelemmel és a vízszennyezéssel kapcsolatos feladatok továbbra is a napi eligazítás és beszámoltatás tárgyát képezik. Kisebb vízszennyeződéseket járőreink is észleltek (ami az ADUVIZIG illetve DVRK TIK felé minden esetben jelentésre került), valamint állampolgári bejelentés is érkezett ilyen ügyben, azonban minden esetben a vízszennyezések kivizsgálásra kerültek.

3. Halászattal, horgászattal kapcsolatos tevékenység

Az űrs működési területén 2016-ös évben 8 horgászegyesület működött.

Helyi horgászegyesületek:

1. Mohácsi Dolgozók Horgászegyesülete
2. Dunafalvai Horgászegyesület
3. Botond HE Kölked
4. Hunyadi HE Homorúd
5. Batai HE
6. Dunaszekcsői HE
7. Pest József Horgász Egyesület
8. Jenyei Horgász Egyesület

Az egyesületekkel jó kapcsolatot tartunk fenn. A 2016-os évben jelentős változás történt a vízterületek halgazdálkodási hasznosítóival kapcsolatban. Az új felosztás szerint a természetes vizek halgazdálkodási és vízkezelő jogát a Magyar Országos Horgász Szövetség kapta meg. A horgász szövetség területi alapon adta tovább a megyei horgász szövetségeknek a vízkezelői és halgazdálkodási jogot. A jogszabályban előírt főállású halóri létszámot a Horgász Egyesületek Baranya Megyei Szövetsége is betartotta 4 fő halórt alkalmazott területünkön (Duna és mellékágai)

A hivatásos halórkkel közös ellenőrzéseket és akciókat hajtottunk végre. 2016-ban több alkalommal láttunk el közös szolgálatot, a közös ellenőrzések végrehajtása mindenképpen hasznos a végrehajtói állomány részére. (halfajok felismerése, helyi szabályváltozások megismerése stb.)

Megítélésem szerint a horgász tevékenységet végző állampolgárok jelentős része normakövető magatartást tanúsít, melyet az alacsony elkövetési számok mutatnak. 2016. év január 1-től a kereskedelmi célú halászat természetes vizeinkben megszűnt, így halászattal összefüggő szabályszegések száma is jelentősen csökkent,

Kollégáim a horgász-halász szabályszegések felderítésében messzemenőig elhivatottak, több esetben kaptam visszajelzést, hogy Mohács térségében szigorú, de következetes az ellenőrzések végrehajtása.

4. Fürdőrendészet

A Mohácsi Vízi rendészeti Rendőrőrs működési területén Duna 1433, 00 fkm-1465, 00 fkm között a 2016.évben évben kijelölt természetes fürdőhely nem üzemelt.

A területünkön több olyan hely van, ahol megfelelő vízállás során nagyobb létszámban rendszeresen fürdőznek, valamint két szakaszon van motoros vízisporteszköz használatát és vízisielést engedélyező kijelölt terület. A Duna 1452,00 fkm- 1457,00 fkm között (vízisí és jet-sky) és a Duna 1461 fkm – 1469 fkm (jet-ski) 1460,00 fkm-1475,00 fkm között (vízisí).

Az alábbi folyamkilométereknél találhatóak a fürdőző-napozó helyek:

1. A Duna 1447,9 fkm bal partban /Mohács külterület/ mintegy 200 méter hosszúságú homokos partszakaszon a nyári időszakban hétvégéken naponta kb.300-500 fő tartózkodik a fenti területen, ahol vendéglátó egység is működik, az üzemeltető sátorozási lehetőséget is biztosít. A fürdőzőket vízitaxi szállítja a jobb partból /Mohácsról/ át. A tulajdonos elmondása alapján folyamatos korszerűsítések várhatóak a jövőben, a szolgáltatásokat is szeretné bővíteni.
2. A Duna 1451,00 fkm. jobb partján található homokos parton /Csele patak kifolyó/ hétvégéken nyáron kb. 50-100 fő tartózkodik. Általában a Csele-üdülő telepen lévő, hétvégi háztulajdonosok és családtagjaik. A területen a fürdőzés tilos a közelben lévő keresztkövezés miatt. Ezen a helyen az elmúlt évben vízbefulladás, fürdőbaleset nem történt. A vízirendészet kiemelten ellenőrizte a területet, napi rendszerességgel az elmúlt években történt vízbefulladások miatt.
3. A Duna 1460,50 fkm. bal partban /Dunafalva/ lévő 200 m-es homokos parton, hétvégéken 200-300 fő tartózkodik. A helyszínen camping üzemel, vendéglátóegységgel, illetve sportpályák találhatóak itt. A fenti helyen a Duna 1460fkm-től az 1475fkm-ig nyíltvízi sportpálya van kijelölve ahol vízisízni szoktak, valamint a Duna 1461fkm és 1469 fkm között lévő szakaszon motoros vízi sporteszköz használata engedélyezett. A parton általában a helyi lakosok tartózkodnak, akik az 1460,00-as fkm-nél üzemelő kompátkeléssel jutnak át a jobb partból. A területen lévő szolgáltatások bővítésének köszönhetően egyre többen látogatják a helyet vidékről is.

Az idei évben az időjárásnak és a vízállásnak köszönhetően a fürdési és strandolási, napozási szezon szinte csak augusztus hónapra korlátozódott.

A 2016-os szezonban, több esetben kellett szabálysértési eljárást indítani, valamint helyszíni bírságot kiszabni a motoros vízi sporteszközt használókkal szemben a számukra nem kijelölt területen közlekedtek.

A működési területünkön több kisebb homokzátony van általában a keresztkövezések folyásirány alatti oldalán, ahol kis vízállásnál hétvégéken családok szoktak napozni, horgászni. Ezeken a zátonyokon sem történt vízbefulladás. Baleset egy esetben történt, de az is kizárólag az emberi felelőtlenség és a hely nem ismerése miatt. Egy fő fiatalos személy a Duna 1460,300 fkm. bal partban lévő homokos partszakasz északi oldalánál a meredek vízpartról ugrott a vízbe, nyaki sérülést szenvedett, mentőhelikopter szállította kórházba. A fenti helyek kihasználtsága nagyban függ a vízállástól és időjárástól. Az illetékességi területünkön felkerestem a kistérségi ÁNTSZ Hivatalát Mohácsra, ahol elmondták, hogy a 2016-os évben nem indítottak fürdővíz használat engedélyezési eljárást, mivel a napi átlag nem haladta meg a 100 főt egyik területen sem.

Összegezve a fent leírtakat a 2016-os évben halálos fürdőbaleset nem történt. Egyéb fürdőző baleset egy esetben volt.

5. Együttműködés, kapcsolattartás

A Vízirendészeti Rendőrőrs napi tevékenysége során közvetlen kapcsolatban van az Alsó-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatósággal, mivel a fenti Őrs területén a hajózási jeleket ők üzemeltetik.

Jellemzően a téli időszakban főleg a fagypont alatti hőmérsékletek beálltakor a Bajai Kmb. Csoport Kmb. állománya több esetben teljesít közös szolgálatot a kitűző szolgálattal, mely során teljes szakaszunkra a hajózási jelek közös ellenőrzésén felül elkészítik az aktuális hajóállást is.

Napi kapcsolatban álltunk továbbá a Mohácsi Városi Rendőrkapitánysággal, valamint a Nemzeti Adó és Vám Hivatal Mohácsi Hivatalával, valamint az Országos Katasztrófavédelmi Igazgatóság Mohácsi Kirendeltségének munkatársaival, mivel a nemzetközi hajóforgalomban résztvevő hajók ki- beléptetését közösen hajtjuk végre. A területünkön elhelyezkedő települések körzeti megbízottaival is szorosabb a kapcsolattartás, mint az elmúlt években, több intézkedés során vettük fel a kapcsolatot kölcsönösen információ csere végett. Az adott és kapott információk több esetben hasznosnak bizonyultak az intézkedések során.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala Mohácsi Hatósági Szolgálati és Ellenőrzési Pontjával - Mohács Indóház u. 2. alatt a Duna 1448,15 fkm jobb part - napi szinten tartjuk a kapcsolatot a különböző engedélyek kiadásával kapcsolatban, valamint kölcsönös segítségnyújtás kapcsán.

A működési területünk nagy része a Duna Dráva Nemzeti Park területe. A nemzeti park természetvédelmi őreivel és hivatásos halőrével több esetben hajtottunk végre közös szolgálatot.

A Gemenc Zrt. Bátaszéki és Pandúri Erdészet hivatásos vadászaival számos esetben történt közös szolgálat ellátás, kiemelten az „agancsgyűjtési időszakban”, amikor is a Zrt. erdőlátogatási tilalmat rendelt el, a kezelésében lévő erdőterületekre. A szolgálatok során a tilalom megszegőivel szemben illetve jogosulatlan vadászat miatt eljárásokat kezdeményeztünk, valamint helyszíni bírságot szabtuk ki, vagy figyelmeztetést alkalmaztunk. Az idei évben a vízkezelői és halgazdálkodási tulajdonos váltás miatt több alkalommal folytattunk tárgyalásokat a Horgász Egyesületek Baranya Megyei Szövetségének vezetőivel, valamint a MOHOSZ alelnökével, mivel a területünkön szinte minden víz (Duna folyó, mellékágai) halgazdálkodását ők folytatják. Az egyeztetések után, szinte heti rendszerességgel vettük fel a kapcsolatot. Igen jó együttműködés alakult ki.

A 2016. évben a gyakori gépkocsizó járőrszolgálatok alkalmával szinte napi rendszerességgel használtuk az árvízvédelmi töltéskoronákat és az azon közlekedőket rendszeresen ellenőriztük sok esetben helyszínbírságotunk. A korábban megkötött együttműködési megállapodás a Dél-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság és a Dunai Vízügyi Rendőrkapitányság között hasznosnak bizonyult.

Az önkormányzatokkal, helyi védelmi bizottságokkal, katasztrófavédelemmel rendkívüli esemény bekövetkezésekor (árvíz) szorosabb az együttműködés.

Működési területünkön egy sportegyesület működik, a Mohácsi Tornaegylet Evezős Szakosztálya. A szakosztály minden edzésről, illetve versenyről folyamatos tájékoztatást ad az előírásokat maradéktalanul betartják, valamint rendszeresen megküldik az aktuális tagok névsorát.

A fentiek alapján az Őrs együttműködése, kapcsolattartása a különböző szervekkel jónak mondható.

IV.

CÉLKITŰZÉS

A 2017-es évben célkitűzésünk a területünkön található települések közbiztonságának javításában való részvétel, közterületi jelenlétünk emelésével a lakosság szubjektív biztonságérzetének további javítása, a lakossági fórumokon, közmeghallgatásokon történő jelenlétünk fokozása, továbbá a támogató, segítő jellegű rendőri tevékenység erősítése. Mindezekon felül az állomány szakmai ismereteinek további bővítése, az intézkedések színvonalának emelése, előtérbe helyezve a differenciált, empátikus intézkedések végrehajtását.

2017-ben fontos feladatunkká válik a belső ügyviteli folyamatok elektronizálásának folytatása, az elektronikus ügyvitel és ügyintézés kiterjesztése, az elektronikus ügyintézésről szóló törvényből és az új eljárási törvényekből eredő követelményekre történő felkészülés.

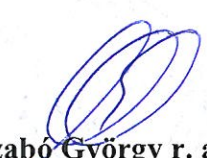
V.

ÖSSZEGRZÉS


Az állomány feladat végrehajtását illetően a tapasztalatom az, hogy minden beosztásban egyre felkészültebben végzik munkájukat, ez köszönhető annak is, hogy a fiatal kollégák az iskolákat befejezték és a gyakorlatban egyre magabiztosabban intézkednek. A társszervekkel végrehajtott szolgálatok és az éves beszámoltató szakmai tudásukat, illetve ismereteiket folyamatosan bővíti. Továbbra is kiemelném a hajóvizsgálói állomány jó feladat ellátását, valamint a járőri állomány tevékenységét, akik a vízrendészeti feladatok ellátása mellett részt vettek az illetékességi területünkhöz nem tartozó vízparti települések közbiztonságának fenntartásában, erről az érintett települések polgármestereitől több pozitív visszajelzés érkezett.

A 2016-os év intézkedési mutatói hasonlóságot mutatnak az előző évek intézkedési mutatóival, így megállapítható, hogy az állomány motiváltsága nem csökkent. Bűnügyi fertőzöttségünk az előző évekhez képest mérséklődött, megítélésem szerint a vízrendészeti munkát érintően a lakosság szubjektív biztonságérzete javult.

Mohács, 2017. március 22.


Szabó György r. alezredes
Őrsparancsnok

Egyetérttek:


Barnácz István r. alezredes
Kapitányságvezető

