

MOHÁCS VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

Előterjesztés a Képviselő-testület részére pályázatokról

Készítette: Szekó Józsefné fejlesztési osztályvezető-helyettes

1. KÖZOP-2015-4.7 „Kikötői alpinfrastruktúra fejlesztése, korszerűsítése”:

Alapvető célja és háttér információi:

A pályázat célja a Magyarországon történő áruszállítás jobb logisztikai kiszolgálásának elősegítése közlekedési infrastruktúra elemek fejlesztése révén. A támogatás az áruforgalmat bonyolító kikötők infrastruktúrájának korszerűsítését célozza.

Célunk elsősorban az intermodalitás fokozása, környezetbarát vízi szállítási infrastruktúra biztosítása az áruszállítás számára, és ezáltal távlatilag egy kedvezőbb közlekedési modal split elérése.

Rendelkezésre álló forrás:

A pályázat meghirdetésekor a támogatásra rendelkezésre álló tervezett keretösszeg 1.000.000.000,- forint a 2015. évre, de legfeljebb a prioritás szabad kerete.

Jelen pályázati kiírás forrását a Kohéziós Alap és a Magyar Köztársaság költségvetése társfinanszírozásban biztosítja.

Támogatható pályázatok várható száma:

A támogatott pályázatok várható száma a 2015. évben: 17-25 db.

Támogatás formája és jogcíme:

A jelen pályázati konstrukció keretében működési támogatásnak nem minősülő, vissza nem térítendő de minimis támogatás nyújtható az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló 1407/2013/EU bizottsági rendelet alapján.

Támogatás mértéke:

A konstrukció keretében kizárólag de minimis támogatás adható.

A pályázónak legalább 15% önrészt kell biztosítania.

A csekély összegű támogatás odaítélésének feltétele, hogy a kedvezményezett nyilatkozik, hogy az előző három pénzügyi évben általa Magyarországon igénybe vett csekély összegű támogatások támogatástartalma nem haladja meg a 200 000 eurónak megfelelő forintösszeget.

Támogatás összege:

A jelen pályázat keretében igényelhető támogatás összege: legfeljebb 200.000 Eurónak megfelelő forint lehet. A 200.000 euró átszámítása forintra a 37/2011. (III.22.) Korm. rendelet értelmében a támogatási döntés meghozatalát megelőző hónap utolsó napján érvényes MNB által közzétett, két tizedes jegy pontossággal meghatározott devizaárfolyamon történik.

Pályázók köre:

Jelen pályázati konstrukcióra pályázhatnak

- a Magyarországon, vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam területén székhellyel és Magyarországon fiókteleppel rendelkező, kettős könyvvitelt vezető gazdasági társaságok, amelyek nem tartoznak az EVA hatálya alá;
- helyi önkormányzatok (Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. tv.);
- központi költségvetési szervek (Áht. 3.§ (1) bek. b) pont).

A tulajdonoson kívül támogatásban részesíthető a bérlő, az üzemeltető, a működtető és a vagyonkezelő is, amennyiben utóbbiak esetében az alábbi feltételek együttesen teljesülnek:

- rendelkezik a tulajdonos hozzájárulásával, (melyet mellékel a pályázat benyújtásakor);

- a tevékenységét – a tervezett fejlesztés megvalósításának, valamint a kötelező fenntartási időszaknak az együttes időtartamát meghaladó időtartamra vonatkozó – szerződés vagy használatbavételi engedély alapján végzi (melyet mellékel a pályázat benyújtásakor);
- vállalja az aktiválási kötelezettség teljesítését.

Támogatható tevékenységek:

Jelen pályázati felhívás keretében az alábbi tevékenységekre lehet pályázni:

- a) **A kikötői alpinfrastruktúra:**
 1. partfalak kialakítása, helyreállítása, megerősítése, védelme;
 2. rakpart a hajózást kiszolgáló infrastruktúrával (lépcsők, kikötőbakok, kikötőpontonok, hajó kiszolgálási tevékenység ellátására szolgáló eszközök, berendezések);
 3. kikötői medence létesítése, fejlesztése;
 4. a kikötő megközelítésére szolgáló hajóút és medence kotrása, geometriai átalakítása;
 5. rézsűvédelem;
 6. folyótorkolat elzárás;
 7. kikötő területén út- és térburkolatok, szabadtéri tároló terület kialakítása;
 8. rakparti kiszolgáló vasúthoz, darukhoz kapcsolódó pályák kialakítása, felújítása;
 9. kikötői terület felszíni vízelvezetése, belvízvédelmi művek kialakítása, felújítása;
 10. hajózási információs rendszerek fejlesztése, kiépítése, korszerűsítése;
 11. RO-RO rámpa;
 12. kikötői alaptevékenységek (rakodás, tárolás, szerelés) ellátásához kapcsolódó új épületek/építmények építése és meglévő épületek/építmények technológiai fejlesztése;
- b) **A kikötői külső és belső közlekedési alpinfrastruktúra:**
 1. kikötői belső és külső úthálózat, fejlesztése, építése;
 2. vasúti pálya építése, fejlesztése a kikötő területén;
 3. vasúti térvilágítási berendezés,
 4. közúti, vasúti mérleg;
 5. teherparkoló, tranzit parkoló, személyi parkoló létesítése;
- c) **Eszközbeszerzés, korszerűsítés**
 1. hajók, vasúti kocsik, tehergépkocsik ki és berakodását szolgáló, forgalmi rendszámmal nem rendelkező, közúti forgalomba nem helyezhető rakodó, árumozgató eszközök, berendezések (pl. portáldaru, szállító szalagrendszer, berakóhíd, homlokrakodó, targonca stb.);
 2. ki- és betároláshoz kapcsolódó technológiai fejlesztés
 3. kikötő-part-vasúti kocs-tehergépkocsi-raktár-csővezeték közötti rakodó berendezés (Ro-Ro mobil rámpa és vonszolómű, mezőgazdasági szemes-termény, darabárut, tömegárut, konténert vagy folyékony anyagot rakodó berendezés)
 4. kikötő-part-vasúti kocs-tehergépkocsi-raktár-csővezeték közötti rakodó berendezés elemei (pl. pálya, kötélpálya, csörlő, rakodó és raktár közti továbbítás eszközei: szállítószalag, hajóberakó ikerszalag, garatkihordó szalag, görgősor, elevátor, felvonó, csővezeték és szivattyús továbbító és kiszolgáló rendszer)
 5. hajó-kiszolgáló és biztonsági berendezések (pl. energiaszolgáltatás, hajó-szervizállás /víz-, áram-vételező, üzemanyag, szennyvíz, olajos fenékvíz átadó-átvevő csatlakozások eszközei/, hulladék-gyűjtő, veszélyes hulladéktároló konténer, táv- és hírközlő létesítmény /antennák/, üzem- és kenőanyag ellátó, szennyvízgyűjtő, hajókiemelő berendezés, tűzoltó-berendezés, vízi mentőeszközök /mentőcsónak/ és berendezés)
 6. kikötő-eszközök, hajó-part közlekedési eszközök (pl. típusengedéllyel rendelkező ponton, kikötőhorog, kikötőkarika, hídfészek, támdorong-fészek, lépcső, hágcsó terelőkorlát, sorompó, térvilágítás eszközei, hajóforgalmi/hajózást irányító/ jelzőtáblák /vízen és a parton)
 7. kikötői beléptető- és forgalomirányító rendszer eszközei (pl. mérleg, rendszám-leolvasó, forgalomszámláló)

8. kikötői-logisztikai tevékenységeket támogató információs és informatikai rendszerek (szoftver és az annak működtetéséhez szükséges hardver) fejlesztése, kiépítése, korszerűsítése;
9. a fejlesztett infrastruktúrához kapcsolódó vasúti hídmérleg
10. a tervezett utak-vasutak víztelenítése, utak, parkolók-rakodók megvilágítása;

A projekt befejezése és a pénzügyi elszámolás végső határideje:

A pénzügyi elszámolás benyújtásának végső határideje szállítói finanszírozás esetén 2015. november. 15, kedvezményezett finanszírozás esetén 2015. december. 31.

Fenntartási kötelezettség:

A kedvezményezett a projekt befejezésétől számított 5 évig.

Pályázat benyújtása:

A pályázatok benyújtására 2015. április 17-től 2015. május 17-ig van lehetőség.

A meghatározott értékelési hatánapig benyújtásra került projektek együttesen kerülnek elbírálásra.

A pályázatok elbírálása a rendelkezésre álló kötelezettségvállalási keret kimerüléséig történik.

MOHÁCS JOBB PARTI KOMPKIKÖTŐ HELYREÁLLÍTÁSA

A kikötőrámpa erősen ki van téve a folyó okozta erózióknak, és az árhullámok által lezúduló víztömeg (amely az utóbbi időben rekord magasságokat ért el) megbontotta a lejáró rámpa mederoldali végét, valamint az azt védő kőszórást.

Szükségessé vált a rámpák rendeltetésszerű használatának biztosítására az eredeti állapotnak megfelelő helyreállítási munkák elvégzése, a tervek és engedélyek birtokában.

Ennek során a helyreállítandó rámpaszakaszt szádfallal körbezárjuk, majd ez után a kőterítésen, és a szerelőbetonon, 30 cm vasbeton lemez építést végezzük el a szükséges hosszban. A szádlemezek bennmaradnak és kőszórásos védelemmel látjuk el a lejáró rámpát.

A fejlesztés összköltsége: 236.000 euró.

A támogatás mértéke: 85 % azaz 200.000 euró.

Határozati javaslat

KÖZOP-2015-4.7 Kikötői alpinfrastruktúra fejlesztése, korszerűsítése

1. Mohács Város Önkormányzata pályázatot nyújt be a Miniszterelnökség Közigazgatási Programok Lebonyolítási Főosztály, a KÖZOP-2015-4.7 kódszámú, - „Kikötő alpinfrastruktúra fejlesztése, korszerűsítése” című intézkedésére.
2. A fejlesztés összköltsége: 236.000. euró. Az igényelt vissza nem térítendő támogatás mértéke 85 %, azaz 200.000 euró. A szükséges sajátforrás 15 %-ot az önkormányzat a 2015-ös, és a 2016.-os évi költségvetés céltartalékából biztosítja.

Határidő: 2015. április 15.

Felelős: Székő József

2. Szociális szakosított ellátást és a gyermekek átmeneti gondozását szolgáló önkormányzati intézmények fejlesztése, felújítása támogatása pályázatról

A nemzetgazdasági miniszter – a belügyminiszterrel és az emberi erőforrások miniszterével egyetértésben – pályázatot hirdetett a Magyarország 2015. évi központi költségvetéséről szóló 2014. évi C. törvény (a továbbiakban: Költségvetési törvény) 3. melléklet II. 4. ab) pont szerint „Szociális szakosított ellátást és a gyermekek átmeneti gondozását szolgáló önkormányzati intézmények fejlesztése, felújítása támogatására”.

A Pályázat célja: Központi költségvetési forrás biztosítása az idősök átmeneti és tartós, hajléktalanok tartós bentlakásos szakosított ellátását biztosító és a gyermekek átmeneti gondozását szolgáló, önkormányzati tulajdonú intézmények fejlesztésére és felújítására.

A pályázati alcélok:

- a) a szolgáltatói nyilvántartásba ideiglenes hatállyal bejegyzett, önkormányzati tulajdonban és fenntartásban álló intézmények olyan fejlesztése, felújítása amelynek célja a határozatlan idejű bejegyzéshez jogszabályban előírt tárgyi feltételek biztosítása,
- b) a szolgáltatói nyilvántartásban ideiglenes hatállyal bejegyzett, önkormányzati tulajdonban és fenntartásban álló intézmények egyéb fejlesztése;
- c) határozatlan idejű bejegyzéssel rendelkező, önkormányzati tulajdonban és fenntartásban álló intézmények fejlesztése.

A c) pont szerinti alcél támogatása csak akkor lehetséges, ha valamennyi az a) és b) pont szerint benyújtott, érvényes pályázat támogatását követően azokra a maradvány keretösszeg lehetőséget biztosít.

Keretösszeg: 400 millió forint.

Pályázók köre: A Költségvetési törvény 2. melléklet III. 4. pont szerinti támogatásban részesülő települési önkormányzat, illetve társulás esetén a társulás székhelye szerinti települési önkormányzat nyújthat be pályázatot.

A támogatás formája: vissza nem térítendő támogatás.

A támogatás mértéke : a támogatás maximális mértéke pályázóként 20 millió forint.

Támogatás mértéke: 85 %

A pályázat benyújtásának határideje: 2015. április 15.

Mohács Város Önkormányzata pályázatot nyújt be az Egyesített Szociális Intézmény felújítására. A Gólya u. 15. sz. létesítmény zuhanyzóinak akadálymentesítésére. árnyékoló redőnyök szerelésére, és foglalkoztató helyiség kialakítására.
A fejlesztés költsége: 23.530 eFt, melyre 85%-os (20.000 Ft) támogatást igényelünk.

H a t á r o z a t i j a v a s l a t

Szociális szakosított ellátást és a gyermekek átmeneti gondozását szolgáló önkormányzati intézmények fejlesztése, felújítása támogatása pályázatról

Mohács Város Önkormányzata pályázatot nyújt be a Magyarország 2015. évi központi költségvetéséről szóló 2014. évi C. törvény 3. melléklet II. 4. ab) pont szerinti „Szociális szakosított ellátást és a gyermekek átmeneti gondozását szolgáló önkormányzati intézmények fejlesztése, felújítása támogatására, Egyesített Szociális Intézmény felújítására, melynek beruházási költsége 23.530 eFt. Az igényelt vissza nem térítendő támogatás mértéke 85%, azaz 20.000 eFt. A szükséges saját forrás mértéke 15%, azaz 3.530 e Ft, melyet az önkormányzat a 2015-ös és 2016-os évi költségvetés céltartalékán belül elkülönített pályázati alaphoz biztosítja.

Határidő: 2015. április 15.

Felelős: Szekó József

Mohács, 2015. március 29.

Szekó József